



# СТО ДОРОГ

И у чёрта, и у Бога на особом на счету  
Ты, российская дорога – семь загибов на версту!

*Газета городского клуба туристов «Пенза» и Пензенского отделения  
Русского географического общества*

№ 58

Ноябрь 2014г.

\*\*\*\*\*

*Страничка Русского географического общества*



## Состоялось расширенное заседание Пензенского РГО

16 октября 2014 года в большом зале Законодательного Собрания Пензенской области состоялось расширенное заседание членов Пензенского областного отделения Русского географического общества, приуроченное к грядущему историческому событию – Всероссийскому Съезду Русского географического общества, который пройдёт в Москве 7 ноября.

В расширенном заседании Отделения приняли участие Первый заместитель Председателя Законодательного Собрания Валерий Лидин, сотрудники Управления культуры и архива, действительные члены РГО, а также педагоги, краеведы, туристы и сотрудники СМИ. Перед мероприятием участники заседания имели возможность посмотреть фотовыставку Пензенского РГО, которая экспонировалась перед входом в зал заседаний. Выставка посвящалась экспедициям, которые прошли под эгидой Пензенского РГО по итогам туристического сезона 2014 года.



*Зал пензенского парламента: вид сверху*



*Идёт заседание Пензенского РГО*

- «Создатели Русского географического общества ещё в давние времена, когда идея создания Общества начала реализовываться, рассчитывали на надёжных последователей, на то, что просветительские идеи, патриотический дух Русского географического общества станут передаваться из поколения в поколение. И нам, конечно же, необходимо продолжить эту славную традицию,» - такими словами открыл заседание председатель Пензенского РГО, член Общественной палаты Пензенской области Игорь Пантюшов.

Наиболее активные члены Пензенского РГО были награждены почётными грамотами Законодательного Собрания Пензенской области и благодарственными письмами от Управления культуры и архива Пензенской области.



***Президиум собрания***



***Билеты для членов РГО***

Как отметил заместитель председателя регионального парламента Валерий Лидин, важную роль в успешности проектов РГО является взаимодействие с законодательными органами власти.

- «Мы уже совместно с РГО провели немало акций, которые были направлены на охрану окружающей среды. Благотворительные мероприятия стали хорошим примером организации этой работы. Охрана памятников культуры и много других добрых дел в этом списке. Мы по праву этим гордимся!» – отметил в своем выступлении Валерий Лидин.

В настоящее время в Пензенском РГО действует 8 профильных комиссий: Научная комиссия, Этнографическая комиссия, Комиссия экспедиционного туризма, Поисковая военно-патриотическая комиссия, Комиссия по исследованию и предотвращению техногенных катастроф, Комиссия международного туризма, Экологическая комиссия имени Ивана Спрыгина, Спелеологическая комиссия, а также: Пресс-центр, Медиа-совет, Клуб коллекционеров и Молодёжный центр «Следопыты РГО» имени Лаврентия Загоскина.



***Награда покорителю Эльбруса И.Брюхову***



***Награждение А.Марьина***

С докладами перед участниками заседания вступили: первый заместитель председателя Пензенского отделения РГО Олег Авдеев и председатель Учёного совета, заведующая кафедры «География» ПГУ Наталья Симакова. Симакова в своём выступлении подчеркнула важность развития географической науки, её популяризации,

сказала об необходимости взаимодействия между вузами, общеобразовательными заведениями, обозначила значимость проведения региональных географических олимпиад и фестивалей науки.

- «Особый акцент делается на распространение идей РГО в районах области и хочется отметить, что в этом году нашлись энтузиасты среди наших членов, которые создали местные отделения в Пензенской области и активно работают на местах, но работа в этом направлении предстоит глобальная,» - отметил Олег Авдеев.

В настоящее время созданы и активно работают два местных отделения Пензенского РГО – Сердобское и Бессоновское, руководители которых Алексей Марьин и Сергей Киреев выступили перед собравшимися, призвав всех активно принимать участие при создании местных отделений в каждом районе нашей области.

Участие молодёжи — это залог успешного развития не только общественной организации и движения, но и общества в целом. Важный вопрос был затронут о создании и развитии местных отделений РГО в Пензенской области и о развитии молодёжного движения «Следопыты РГО» в регионе, созданного по инициативе Губернатора Пензенской области, председателя Попечительского совета Пензенского РГО Василия Бочкарёва в 2013 году.

- «От имени Пензенского молодёжного движения Русского географического общества я хотел бы призвать к созданию ячеек Следопытов при районных отделениях Пензенского РГО, это позволило вывести бы наш центр на потенциально новый уровень развития,» - вступил с призывом молодёжный лидер следопытов Андрей Сушков.

На Собрании также состоялось вручение членских билетов шестидесяти новым членам РГО и общим голосованием была увеличена численность Совета отделения до 11 человек, избранием в него наиболее активных членов Отделения.

Кроме того, в ходе заседания были определены приоритетные направления работы Отделения, рассмотрены вопросы развития профильных комиссий, клубов и экологического проекта «Зелёная волна». Клуб коллекционеров торжественно передал в Совет отделения два десятка почтовых конвертов времён СССР со специальными гашениями, посвящённым географическим исследованиям разных эпох.

В настоящее время Пензенское областное отделение является одним из крупнейших в России динамично-развивающихся отделений Русского географического общества.



***Коллективное фото участников***

Современное Пензенское РГО — это многофункциональный и динамичный механизм, который объединяет людей разных профессий и увлечений, но с одной общей

для всех целью: как сделать нашу Родину лучше, потому что всех объединяет одно — это любовь к Родине!

Подготовил:  
Заместитель Председателя Пензенского РГО Роман Каши  
Фотоматериал Романа Кашина, Михаила Ивановского.



Туристские маршруты



## ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ ДНЯ ИЗ ЖИЗНИ ОДНОЙ СЕМЬИ

(Начало в №№ 56, 57)

Недалеко от города находится очень узкое и глубокое ущелье. Через него построен мост, который в народе прозвали «Чёртовым мостом». Здесь в сентябре 1799 года русские войска, совершив тяжелейший переход из северной Италии в Швейцарию через перевал «САНГОТАРД», одержали великолепную победу над французами. Это сражение, в котором русские войска были в самом невыгодном положении, вошло в историю как символ силы и мужества Русского солдата. Мы стояли на площадке перед мемориальным крестом во славу Сподвижников фельдмаршала Суворова Итальянского.



История создания этого памятника такова. К столетней годовщине этого события князь С.М.Голицын решил увековечить подвиг русских солдат. Он обратился к Швейцарскому правительству с просьбой о разрешении на установку памятника. Правительство долго думало, так как установка памятника навсегда оставит память о прохождении иностранной армии через Швейцарию. Пока правительство думало, община Узерна, не уведомив власти Швейцарии, постановила безвозмездно передать России участок земли для сооружения памятника. С тех пор скала, в которой высечен двенадцатиметровый крест, площадка и дорожка, ведущая к памятнику, является Российской территорией (всего 495м<sup>2</sup>) Над ней развивается наш флаг. На руле велосипеда нашего лидера тоже укреплен Российский флажок. Перед осмотром мемориала он поставил свой велосипед у отбойника рядом с ущельем. Сильнейший порыв ветра, который постоянно здесь дует, опрокинул велосипед, и наш флажок улетел в ущелье, где нашли свой покой много русских воинов. Всего в Швейцарском походе погибло 8000 Суворовских солдат.

Одна швейцарская газета писала, что альпинисты до сих пор находят в заснеженных горах останки русских героев. Французский маршал Массена, противостоявший нашим войскам, узнав о смерти Суворова, воскликнул: «Я отдал бы все свои победы за один Швейцарский поход Суворова». За этот поход, Суворов 28 октября

1799 года был возведён в звание Генералиссимуса, и было приказано возвести ему памятник в Петербурге. Вот такой маленький исторический экскурс. Посещение этого места произвело на нас очень сильное впечатление.



Сейчас здесь построен большой современный автомобильный мост, который уходит прямо в скалу. Тот, старый, «Чёртов», находится метров на двадцать ниже и служит для пешеходов, но больше это памятник тем событиям, которые здесь произошли.

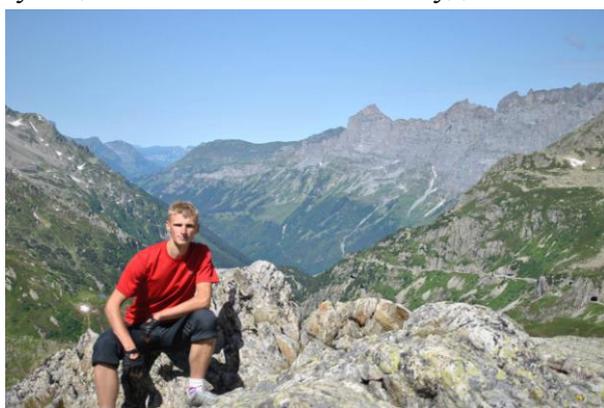
Побыв в России, поклонившись и возложив цветы своим героическим предкам, мы опять поехали в Швейцарию. Очень длинный серпантинный спуск начинается отсюда. Набегающий поток воздуха украл у меня маленькое полотенце, которое висело у меня на руле, и которым я вытирал пот. Следующая цель нашего путешествия - город Люцерн. Однако влево уходит дорога на перевал «СУСТЕНПАС» (2224м). «Фюрер» уговаривает нас завернуть туда, но я сопротивляюсь, т.к. для нас мамой это уже перебор. Мы находим компромисс. Договорились так.

Едем в сторону перевала до первой удобной стоянки, там мы встаём на ночёвку, а Михаил едет на перевал и обратно. Он сразу укатил далеко вперёд, а мы медленно тянем за ним. Подъёму, кажется, нет конца. Как назло, въехали в галерею, которая тянется 4 км. Останавливаться здесь нет ни какой возможности. Наконец, она заканчивается. Осмотревшись, решаем заехать на крышу галереи, под которой мы только что ехали. Туда ведёт слегка просматриваемая дорога. Наверху роскошный, цветущий луг напоённый ароматом и звоном пчёл. Гора, примыкающая к галерее, покрыта лесом. В лесном подшёрстке кусты черники предлагают нам спелую ягоду. Единственный недостаток этой стоянки - отсутствие воды. По приобретённому опыту знаем, что, поднимаясь вверх к перевалу, обязательно будут ручьи. Михаил уезжает на поиски, т.к. «Водовоз» категорически отказался ехать дальше. Через несколько минут он возвращается с водой.

Мама решила немного проводить Сына, а я остался. Занимаюсь стоянкой, приготовлением ужина, мелким ремонтом снаряжения. Прошло достаточно много времени, я стал немного волноваться. Прошло ещё немного времени, и они, радостные, появились прямо к ужину.

Михаил выполнил поставленную для себя задачу. Он преодолел все перевалы, которые были у нас на пути, и три перевала, которые прилегали к нашему маршруту. У нас в активе только пять. На следующий день спускаемся в долину, ведущую в Люцерн. Впервые за всё путешествие проезжаем промышленные предприятия, которые видны с дороги. Зато дальше мы выезжаем к большим озёрам, манящим сверкающей лазурью и желанием искупаться. По водной глади плывут яхты, небольшие пароходики, красивые и быстроходные катера, серфингисты под парусом. Практически весь берег находится в частных владениях, поэтому съехать непосредственно к воде большая проблема. Пришло время вставать на ночёвку, а мы не можем найти место у воды. Наконец, в одном из многочисленных посёлках, которые мы проезжаем, боковым зрением ухватил небольшой пляж, умело спрятавшийся за деревьями, внизу под скалой. Немного проехав вперёд,

остановились, посоветовались и вернулись на пляж. Оказалось, что это небольшой муниципальный пляж со всеми удобствами.



Два туалета, забытые туалетной бумагой и бумажными полотенцами, рядом душевая, бетонные столы, мусорные баки и самое главное - очаг, где можно развести огонь. Для нашей команды это бесплатный кемпинг. Наше путешествие подходит к концу. Мы едем немного с опережением графика, поэтому решаем сделать здесь днёвку, чтобы отдохнуть и вдоволь накупаться. Выждав на полянке, пока пляжная публика разошлась по домам, мы спустились вниз и заняли стол, расположенный ближе к очагу. Палатку поставили на поляне, чуть выше гравийного пляжа. Накупавшись в озере, долго сидели за столом, потягивая французское вино, любуясь озером, в которое уходило солнце. Недалеко от нас влюблённая пара целовалась, сидя на скамейке.

Уже в темноте, когда мы заняли «горизонталь» в своих спальниках, они поднялись к нам на поляну и ворковали между собой, заставляя думать нас о причине их прихода к нам. В конце концов, они ушли, а мы погрузились в сон. Следующий день был солнечным, но прохладным.

Приняв водные процедуры и откушав «стандарт», Михаил и я поехали на речной вокзал, где с позволения кассирши в зале ожидания, зарядили аккумуляторы для видеокamеры. День прошёл незаметно. Отдыхали, катались, купались. Вечером, когда мы уже сидели и ужинали, на пляж спустились два парня в гидрокостюмах и аквалангами в руках. Они немного поплавали ещё при свете дня, а затем, когда на озеро упала ночная мгла, включив мощный фонарь, ушли на глубину. Не было их минут двадцать. Наконец мы увидели свет, исходящий из воды, а затем и двух друзей выходящих из просвещённых озёрных глубин. Они долго сидели в темноте, пили пиво, обсуждая ночную прогулку. Когда они ушли - мы уже не слышали.



На следующий день, немного покрутив, мы прибыли в Люцерн. Город очень уютный, с множеством магазинов и кафе. Мария Шарапова, глядя с рекламного щита на массу туристов, пребывающих здесь, рекламировала швейцарские часы. Самой значимой достопримечательностью города является деревянный мост, построенный три столетия назад. Он самый старый в Европе, очень хорошо сохранился, весь в цветах и надписях,

оставленных на перилах за многие десятилетия. Посетили католический храм, коих много посещали в различных городах Европы. Все они в какой-то мере похожи друг на друга. Начал накрапывать дождь. Составив велосипеды недалеко от набережной, укрыв от дождя и охраняя поочерёдно, мы начали поход по магазинам, чтобы купить сувениры и подарки родным и друзьям. Другой возможности у нас больше не будет, т.к. в Цюрих мы прибудем в воскресенье. Дождь не переставал. Упаковав покупки и надев на себя накидки от дождя, мы двинули на Цюрих, по дороге приглядывая место для ночёвки. Проехав километров тридцать и не найдя ничего подходящего, мы свернули в кемпинг, попавшийся нам на пути. Хозяин, словоохотливый швейцарец, уставших и промокших путников ободрал по полной программе.



Впервые за весь поход «Мерседес» отдыхал. Баллончик с кемпинг-газом подарил нам горячий ужин и чай. Затем все члены команды поочерёдно приняли согретый нас душ. Засыпая в палатке, на двадцатый день нашего путешествия, в голову полезли мысли о доме.

Весь следующий день был пасмурный и дождливый. К вечеру, когда мы приехали под Цюрих, немного распогодилось. На железнодорожной станции, стилизованной под старину, с персоналом, одетым в старинную форму, старинными паровозами и вагонами, мы запаслись водой и решили вернуться назад для того, чтобы найти стоянку для ночёвки.

Дальше ехать не стоило, так как начиналось предместье города, откуда мы полетим на Родину. Вернулись километров на пять назад, переехали бурлящую от дождей реку и в очередной раз остановились на туртропе под раскидистой сосной. Рядом с ней стоял стол и скамейки. Опять пошёл дождь. Используя свой богатый опыт таёжных путешествий, «Прометей» разжёл свою печку и приготовил ужин. Последняя стоянка на природе, в Альпах.

По этому поводу стрельнули из бутылки шампанского, поужинали и улеглись спать. Следующий день, на наше счастье, оказался солнечным и тёплым. Неспешно собрав рюкзаки, поехали в центр Цюриха. Примерно через час мы были у центрального вокзала. Определились, как добраться до аэропорта. Служитель информационной службы сообщил нам, что отсюда ежечасно в аэропорт идут поезда. Затем, изучив подробную карту города, которую нашли на остановке общественного транспорта, приняли решение ехать туда своим ходом.

Наш самолёт вылетает завтра рано утром. Времени у нас предостаточно для того чтобы прокатиться и посмотреть город. Достаточно долго мы колесили по улицам воскресного города. Наконец, приехали на набережную Цюрихского озера, куда уже подтянулась отдыхающая публика. Самодеятельный оркестр играл очень известное музыкальное произведение; ближе к историческому центру, под сводами небольшой церквушки, очень красиво и талантливо играл на баяне парень. Многочисленная публика аплодировала ему и сыпала мелкие франки. Осмотрели два костёла, побродили по узким улочкам старого города, глядя на витрины закрытых магазинов. Убивая время, приехали в городской парк, который находится тоже на набережной озера, но с другой стороны. Здесь

толпы народа гуляют, лежат на травке, принимая солнечные ванны, многие купаются, хотя вода не тёплая.



Расположившись на газоне, вскипятив чай и разогрев сосиски, приступили к приёму пищи. Обед плавно перешёл в тихий час. Ближе к вечеру, потусовавшись на речном вокзале, мы направили своих боевых коней в аэропорт Цюриха. В здании аэровокзала разобрали и упаковали в чехлы велосипеды, перетрясли рюкзаки, подгоняя под один вес, потом кемарили в креслах, ожидая команды на регистрацию. На рассвете мы улетели в Вену, а затем в Москву. В Москве из Домодедова на экспрессе до Павелецкого, с Павелецкого до Казанского на велосипедах. После Европы короткий велопробег по Москве показался кошмаром. К хорошему привыкаешь быстро, а отвыкать трудно. Ещё ночь ехали до Пензы на автобусе.

Рано утром мы вошли во двор своего дома. «Байкал» встретил нас радостным лаем, он ждал нас двадцать четыре дня.

*Владимир Петрович Медведев, сентябрь 2012г.*

\*\*\*\*\*

## **Восхождение в колониальном стиле и Ожившие страницы парка Серенгети (Начало в № 57)**

### **Ожившие страницы**



За два часа мы долетели до Серонеро, центра парка Серенгети, с гостиницами. Нас встретил местный рейнджер. Пообедав, мы тут же сели в «Ленд-круизер» с открытым верхом и поехали по саванне. Дорогой наш рейнджер рассказывал о повадках животных. После дождей ещё была густая растительность, но жара уже стояла градусов 30-35. Нам

сразу же стали попадаться антилопы-гну, мартышки, жирафы. Вокруг – зонтичные акации, типичное растение саванны, орлы, цапли, аисты и куча всяких других птиц. В то время как раз были миграции животных. По горячей степи огромные колонны животных идут в поисках солонцов, воды, сминая и съедая всё на своём пути. Абсолютно ровная, горячая степь перемежается с каменистой пустыней, парит невероятно.

Охранять дикую природу в Танзании начали после войны Бернард Гржимек, директор франкфуртского зоопарка, и его сын Михаэль. Отец и сын Гржимеки долгое время изучали диких животных, спасали от пожаров, от браконьеров. У них был маленький самолёт, выкрашенный в цвет зебры. Существует большая пятёрка животных, на которых престижным считалось охотиться и которых беспощадно убивали в Африке: слон, носорог, буйвол, лев и леопард. А Гржимеки приехали и стали охранять.

Когда тебе мама и папа про это в детстве рассказывали, когда у тебя дома стоят его книги, ты всё это читал в юности, а потом приезжаешь сюда – и перед тобой оживают страницы всех учебников биологии и географии. Мы побывали на могиле Гржимеков. Младший, Михаэль, погиб в результате несчастного случая в возрасте двадцати пяти лет. На кратере вулкана Нгоронгоро его могила и памятник с эпитафией: он посвятил всю свою жизнь диким животным Африки. Отец умер только в 1987 году.

### Серенгети



Когда была подготовка, мы забивали в райдерах: чтобы лев был, слон был, леопард был. Рейнджеры по специальной волне между собой переговариваются и знают все места, где можно посмотреть животных близко. Кабина открывается, и ты катишь, а дикие животные ходят прямо перед тобой. Зебры, антилопы такие холёные, упитанные на свежих лугах. После этих зверей, пасущихся на свободе, уже ни в какой зоопарк тебе никогда не захочется. Так мы с расстояния буквально трёх-четырёх метров из машины сфотографировали спящего тигра, леопарда на дереве. Наблюдали сцену охоты леопарда на антилоп, но леопарду не удалось ничего поймать. Выходили мы из машины за три дня всего раза два, потому что за техникой безопасности там следят строго. Подъехали и смотрели, как семья львов жрёт антилопу. Отец, косматый лев, уже наелся и отдыхал, львята раздирали то, что осталось от антилопы, а мать караулила, чтоб никто не помешал. Мне было эту антилопу безумно жалко.

Грифы, шакалы, гиены неподалёку ждали своей доли. Есть хищники изящные, хотя и кровожадные. Гиены какие-то страшные, неухоженные. Постоянно попадались газели, у которых рога изогнуты, как сердце. Гепардов снимали спящими, потому что они обращают внимание на людей. Буйволы ходили прямо через дорогу, приходилось ждать. Дорога пыльная, земли коричневые.

Весь день проехали, устали, накатали около двухсот километров и приехали вечером в лагерь – как из кинофильма «Снега Килиманджаро». На двоих – палатка с

душем, туалетом, кроватями. Генераторы работают, есть свет.



Встретили нас и предупредили: никуда одни не выходите, везде дикие звери, шакалы, гиены. Захотите погулять – махни фонариком, приду. Мы, естественно, не послушались, пошли колобродить самостоятельно. Никто на нас не напал, но чуть не сшиблись с нёщимся на дикой скорости сервалом. Шарахнулись мы друг от друга и решили правилами безопасности не пренебрегать. А ночью рейнджеры гоняли от палаток гиену, которая противно выла.



### Нгоронгоро



Утром подъём, и опять выезжаем на сафари. Объезжаем Серенгети. Животные уже другие: слоны, павианы, жирафы, птица-секретарь, антилопы опять, их множество разных, семейки обезьян. Стадо бегемотов лежало в воде. Жарко было, и на сушу они не вылазили. Мы заехали в музей Серенгети. Посмотрели черепа зверей, фотографии

президента Танзании и Бернарда Гржимека в полный рост и сфотографировались рядом. Кстати, в Серенгети мы отмечали Рождество. И не по-походному, как Новый год на Килиманджаро: ресторанчик, красное вино, изысканная еда, куча официантов бегают. Америкосы и европейцы удивляются: они же не понимают, что это такое – русское Рождество.



А вокруг тебя пасутся мелкие всякие суслики, бородавочник – дикая свинья – мимо пробежит. Птицы марабу сидят. Когда ты книжки русских путешественников – Пескова, Дроздова – читаешь, а потом приезжаешь, и видишь всё это своими глазами, то впечатления непередаваемые.

Жирафов полно. Щиплют себе листочки. Страусы взирают на тебя внимательно, цесарки. Вблизи всех животных видишь: один лев, два льва, лев спит, лев ест, лев под деревом.

Площадь парка Серенгети – 30 тыс. кв. км, весь не объедешь. Мы стали дожидаться, пока подойдут слоны. Семья большая, приближалась неторопливо. Один маленький слоник трогательно бежал за мамашей. Иногда стадо изгоняет слона, и он потом бродит в одиночестве. Мы таких тоже встречали.

К вечеру приехали в следующий лагерь, уже не палаточный, а настоящая гостиница.



На третий день нас ждал Нгоронгоро. Это старый потухший вулкан высотой более 2,5 км. Диаметр чаши – от 18 до 21 км, глубина чаши – 600 м. Поэтому животные, которые там пасутся, изолированы от внешнего мира. На дне вулкана огромное озеро, там стаи фламинго, там бегемоты, носороги. И очень много туристов с огромными трубами. Мы переехали через обрыв на джипе, а звери из-за крутизны склона не могут выбраться

изнутри. На дне кратера – зелень, красота, свежая растительность. Пасутся газели Томсона с чёрной полосой на боку, такие изящные, точёные. Одинокие гиены бродят. Мы в Нгоронгоро наблюдали картину: стадо буйволов изгоняет льва и львицу, которые хотели напасть на буйволёнка. Так и прогнали. Львы убежали с позором.

### Три дня на берегу океана



Из Нгоронгоро мы на автобусе вернулись в Моше – центр, из которого начинаются все туристические маршруты. Переночевали в гостинице – и на берег Индийского океана. Последние дни мы отдыхали в коттеджике в деревне Укунда в Кении, рядом с крупным портом Момбасой. Жара, вода тёплая, загораешь, купаешься. Всё смешалось: пожилые немки и молодые культуристы или белые старики с молодыми африканками. Мы зафрахтовали лодочку и покатались.

На третий день наш кенийский друг Адам провёз нас пятьсот километров от Момбасы до Найроби, и мы полетели домой. Всё, что планировали, выполнили. Везде попали, везде успели. Качественная подготовка и взаимопонимание людей этому способствовало.



**Владимир Ошкин, Екатерина Куприянова.**  
**Материал взят с сайта [turizmvpENZE.ru](http://turizmvpENZE.ru)**

## Кругосветка-2014. А оно мне надо? (или о пользе и вреде водного туризма)

Для справки. Пензенская кругосветка – это водный маршрут от Набережной р. Пензы до неё же по Старице (Старой Суры) и Суры с волоком в районе с. Засечное. Общая протяжённость – около 40 км.



В походе принимали участие: Владимир Чистиков, Мишель Борисов, Борис Хейфец, Дмитрий Щербаков, Андрей Ватолин, Екатерина Елисеева, Надежда Иштокина, Владимир Медведев, Андрей Ширшиков, Дмитрий Жиркин (неожиданно являлся нам на берегу, фотографировал и страшил ожидающими нас впереди кошмарами в виде заторов и заносов).

Автор этих строк в водном спорте, и даже в водной физкультуре – можно сказать, новичок. Хоть и вырос на берегу Суры и в детстве много плавал на моторке «Казанке» с отцом на рыбалку... На байдарке сплавать я мечтал давно. Или на ней ходят? Этот и другие вопросы я задавал себе перед этим, первым своим, байдарочным походом. К другим вопросам относятся. 1. Действительно ли слово «водники» произошло от слова «водка»? 2. Очень ли трудно перевернуться/не перевернуться (или как говорят водники –

кильнуться) в байдарке? 3. Сколько продержусь я с вёслами наперевес после вынужденного длительного физ.бескультурия? ... и др.

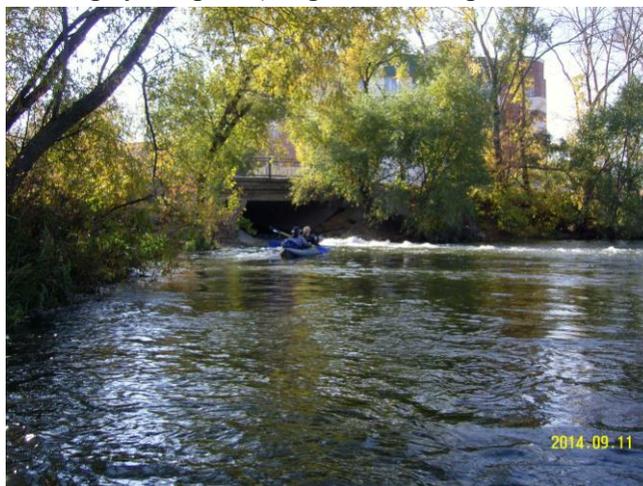
Первый раз запланировали отправиться в кругосветку 5 октября сего года, но, как говорится, хочешь рассмешить богов, расскажи им о своих планах... Первая попытка сорвалась из-за непогоды. Вторая попытка была запланирована на неделю позже. Ожидалась вторая волна бабьего лета. В этот раз лето нам не обещало постоянной хорошей погоды, но и давало определённую надежду (а в ходе похода ещё и Надежду) на свою благосклонность. Что ж, проявление женской природы (в том числе и у лета) можно только предугадать. Предзнать его удастся лишь немногим.

При планировании маршрута «схитрили» (чтоб смеяться последними). Задумывали идти сначала вверх по Суре, а потом вернуться по Старице. Перед стартом переиграли. Решили плыть в противоположном направлении. Как потом выяснилось, не прогадали. Во-первых, при подъеме вверх по Суре яркое в тот день солнце долго светило бы прямо в глаза, а во-вторых, встречный ветер и волны вымотали бы нас гораздо быстрее, чем хотелось.

Стартовали в 10.30. Не успели отплыть – начали «рыбачить». Я нечаянно веслом поранил здорового леща. Он продолжал дрейфовать рядом с байдаркой. Капитан нашего экипажа – Адмирал дальнего плавания Медведев В.П. – дополнительно веслом оглоушил рыбку. От удара она, видимо, очнулась от сна и уплыла в глубину, не попрощавшись. Кстати на обратном, пути попался ещё один лещ-крупнячок. Оба, скорее всего, были с пассажирами – заморились червячком.

Обогнули слева о. Пески, прошли под подвесным, Бакунинским и ж/д мостами. Потом повернули направо. Дальше – прямо до упора. Пишу так подробно не для бывалых пензенских водников, а для новичков вроде меня. Маршрут на самом деле очень интересный, и при этом достаточно лёгкий. Рекомендую «первопоходцам», то бишь желающим, совершить свой первый водный поход и не только.

Упор – это мост с небольшим водопадиком под ним в районе Маяка. До него добрались в 11.00. Одна наша байдарка отправилась побороться с бурным потоком, образовавшимся под мостом. Да, поначалу для мужественного преодоления трудностей их приходилось искать самим... Уже потом они нас находили без нашего участия. В этот раз результатом были полные штаны счастья (как говаривали в моем детстве), правда, слегка излишне разбавленного водой. Катя так, можно сказать, прошла своё крещение (она, как и я, попала в байдарку впервые). Крестил Андрей.



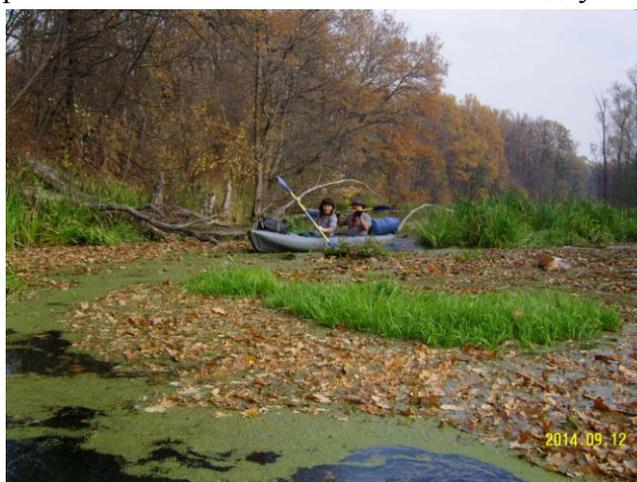
Для обноса моста причалили слева от него, метрах в 30. Там есть хороший, хоть и крутоватый, выход на берег. Это был первый волок (волок – движение с байдарками по суше). Всего их встретилось четыре. Пока пришлось ждать очередь для спуска на воду, мы с Катей сбегали в магазин за обогревом. Может, Андрей для этого и искупал свою спутницу. В сухой одежде её бы, возможно, пришлось уговаривать сделать это. А так она сама была готова на всё, чтобы согреться.

Следующей точкой нашего устремления были Ахуны. По пути прошли под мостом на ул. Антонова, сделали небольшую остановку недалеко от СОК «Семейный» и большую остановку с чае- и нетолькочаепитием на пляже в районе Сельхозакадемии. Думается, я еще не настоящий водник. Водку пить мне не хотелось. Зато воду глушил стакан за стаканом. Видно потому, что оделся на всякий случай по прогнозу погоды, а всякий случай не наступил. Пришлось попариться, точнее выпаривать из себя воду. Заправившись, отправились преодолевать последний на первый день участок. Из встретившихся достопримечательностей – база отдыха «Русская охота». Остальные красоты – природные. Эти места щедро одарены осенней красотой и, слава богу, не захламлены дикой цивилизацией.

У речки на этом участке есть несколько затонов. Чтобы не заплыть в тупик, надо держаться или правее, или прямо. Универсальный способ определения направления – по наличию течения. Где есть течение воды, туда и двигай.

Перед местом ночной стоянки проплыли небольшую пристань в районе Бурчихи. Остановились на стоянке, заботливо оборудованной людьми, которые нас пригласили к себе. По плану мы должны были двигаться дальше. В тех местах Борис Хейфец прельщал нас баней. Но увы... Как выяснилось, сия баня завалилась. Кстати, хозяева стоянки пожелали влиться в ряды водников. Что ж! Добро пожаловать!

После ночной посиделки и полежалки в двенадцатом часу дня продолжили кругосветить. Начались участки, по которым бензопила плачет. В нескольких местах стволы деревьев перегородили протоки. Мы их с трудом, но прошли. Благо, все стволы были наплаву, и под тяжестью байдарки опускались вниз. Напряжнее было проходить сквозь заносы из водорослей и опавших листьев. Особенно в двух местах.



Через час доплыли до второго волока – обноса переезда (обнос – волок для обхода сложных участков по суше). В этот день он кишел мотоциклистами. У них был какой-то местный слёт. Обнос был коротким. Достаточно было перетащить байдарку через переезд вправо (слева тоже есть хороший спуск к воде, но он раза в четыре подальше). Отсюда

при желании можно было дойти (ножками) до Суры, но тогда поход стал бы совсем нечисто водным, ибо идти надо было около километра. И хоть, слегка перефразировав, можно изречь: любишь кататься, люби и байдарку носить, но настолько сильно (я бы сказал, безумно сильно) любить байдарку я ещё не начал. Было решено плыть дальше до места наибольшего сближения Старицы и Суры.

Через полчаса добрались до третьего волока. Самое сложное здесь было понять, где он начинается. При наличии навигатора (а он у нас был) задача упрощается. При отсутствии одного волок находится по таким приметам. Слева к реке подходит дорога. Справа в реке лежит большое дерево. По нему и выбрались матросы экипажей. Вышли, потому что на облегчённой байдарке легче подплыть поближе к берегу. До Суры отсюда – 300 м. По довольно проходимой тропе мы дошли до берега Суры напротив острова, за которым находится с. Засечное.



Вкусили, что бог послал, а мы донесли или нарвали на берегу. В обратный путь по Суре отправились в 15.00. Почти сразу пришлось пристать к берегу для ремонта весла. Из него вылетел и потерялся болт. Спасибо природе и Адмиралу: она предоставила нам материал для изготовления чурки взамен болта, а он выполнил все ремонтные работы. До самого финиша весло работало безотказно. Между тем, «полопатить», чтобы догнать основную группу, пришлось изрядно. Догнали её только у понтонного моста возле Русеевского пляжа. Точнее, нас здесь подождали. Кстати, тут был четвёртый, последний и самый короткий, волок – обнос моста по левому берегу. Через два часа после спуска в Суру пришвартовались к месту старта/финиша. Усталые, но довольные!

*А. Шириков.*



## **Песни у костра**



### **Зеленогорбые верблюды**

Неугомонные туристы – единогогорбые верблюды  
В неторопливом караване горбы зелёные несут...  
В городском, квартирном полумраке,  
Дабы дух бродяжий не закис,  
Как наипораднейшие фраки,  
Надевают люди рюкзаки.

Ждут нас Атлантиды, ждут нас Трои,  
Ждут нас континенты и моря,  
Ждут, уж это точно, нашей крови  
Полчища мошки и комарья.

Быть в походе - это только метод.  
Быть усталым - это лишь цена,  
Насмотреться надо на планету,  
Благо, что она пока цела.  
На обрывах горных и таёжных  
Вспомни прежде, чем начать падёж, -  
К рюкзаку прикручен ты надёжно:  
Рюкзака держись - не пропадёшь!

Тот, кто не любил дорог, - полюбит,  
Не беда, что тащится чуть жив.  
Для чего к кострам уходят люди? -  
Чтобы рядом не было чужих.  
У костров с собой мы сводим счёты,  
Возвращаясь на свои круги,  
У одних костры сжигают что-то -  
Возрождают что-то у других.

Будь готов к барьеру, обыватель!  
Песня - наш дуэльный полигон.  
Чем не лейб-гусарские биваки -  
Знать бы только где, Наполеон?!  
Женственность прекрасна в разнотолках,  
Толкований много, а пока -  
Наши Дульсинеи - в брезентовках,  
Наши Дездемоны - в сапогах.

К чёрту догмы, должности, визиты,  
Здесь мы все туристы, - я и ты.  
Звон струны - великий инквизитор -  
Нынче судит ведьму суеты.  
Мы непритязательные люди,  
Вот такие люди, будь здоров!  
Мы - зеленогорбые верблюды.  
Корабли нетоптанных дорог!

*Леонид Семаков, 1984г.*



**Турклубы нашего города**



**Пензенский велосипедный клуб**



### **ГODOVOЙ КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН НА 2015 ГОД**

*В ТЕЧЕНИЕ ГОДА В ВЫХОДНЫЕ ДНИ* – Ахунский и Арбековский лес, Олимпийская аллея (пешком, на велосипеде, на лыжах – в зависимости от сезона).

*ТРЕТЬЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ АПРЕЛЯ* – открытие летнего велосипедного сезона (12.00 лесная поляна близ с. Малая Валяевка).

*1- 5 МАЯ* – «Встреча друзей велосипеда» (Исса).

*МАРТ, АПРЕЛЬ, МАЙ, ИЮНЬ, ИЮЛЬ, АВГУСТ, СЕНТЯБРЬ, ОКТЯБРЬ* – путешествия по личному плану.

Например, *ИЮНЬ, ИЮЛЬ, АВГУСТ, СЕНТЯБРЬ*:

#### **ИССИНСКИЕ «ВЕЛОДОРОЖКИ ЗДОРОВЬЯ»**

- Исса – Наровчат через Инсар, Ковылкино (6 дней);
- Исса – Уварово – Бекетовка через карьер (3 дня, день отдыха на пруду, выезд обратно из Булычёво);
- Бекетовка – Лопатино – Сытинка через Назарьевку – Суворово (3 дня, день отдыха в Суворово, выезд обратно из Лунино);
- Исса – Пайгарма (2 дня, день отдыха на пруду);
- Исса – эстрим-парк, карьер, Николо-Пёстровка, пруд (1 день).

*ТРЕТЬЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ ОКТЯБРЯ* – закрытие летнего велосипедного сезона (12.00 лесная поляна близ с. Малая Валяевка).

*НОЯБРЬ, ДЕКАБРЬ, ЯНВАРЬ, ФЕВРАЛЬ, МАРТ* – «субботние встречи».

**Н.Я.Платов.**



#### **ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ТУРИЗМА И ПУТЕШЕСТВИЙ**

Пензенский городской клуб туристов и путешественников «Пенза» готовит к выпуску книгу известного пензенского туриста Валерия Михайловича Косогорова «Бороды» под названием «*Сколько красот я увидел и в горах, и в тайге, на озёрах...*», в которую вошли рассказы автора о совершенных путешествиях и его стихи. Ориентировочная стоимость книги 200 рублей. По вопросам её приобретения обращаться к Мищенко Владимиру Лаврентьевичу по телефону 89374234079. Презентация книги ориентировочно намечена на День гор 13-14 декабря в старом здании областной филармонии по адресу ул.Кирова,51.

Пензенский городской лыжный клуб «Плеяды» обращается к туристам-лыжникам с просьбой принять участие в восстановлении мостового перехода на дне первого оврага Ахунского леса по ходу лыжной трассы. По организационным вопросам звонить Мордвинцеву Анатолию Фёдоровичу (тел. 89624738396) или Хейфецу Борису Ефимовичу (тел. 89273925840).

**Редакция газеты не несёт ответственности за достоверность информации, предоставляемой для публикации. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.**

*Редактор газеты и компьютерный дизайнер Александр Митрофанов*  
*Члены редакционной коллегии: Владимир Мищенко, Игорь Пантюшов,*  
*Светлана Швецова, Александр Игнатьев.*

*Телефоны: (8412)55-26-17; 89273928462*

*Электронная почта: [bwm86@yandex.ru](mailto:bwm86@yandex.ru) [bwm86@mail.ru](mailto:bwm86@mail.ru)*

*Тираж 85 экз.*

*Бесплатное распространение*

