



# СТО ДОРОГ

И у чёрта, и у Бога на особом на счету  
Ты, российская дорога – семь загибов на версту!

*Газета городского клуба туристов «Пенза» и Пензенского отделения  
Русского географического общества*

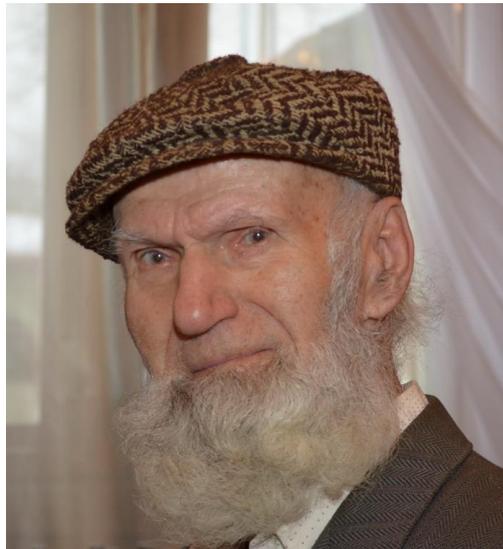
№ 56

Сентябрь 2014г.

\*\*\*\*\*



**Семёнову Герману Павловичу – 85!**



Если вам нужен пример преданности туризму, пожалуй, лучшей кандидатуры, чем Герман Павлович Семёнов не найти. Туризмом Герман Павлович начал заниматься в 1-м классе и до сих пор не изменил своему увлечению. Всю жизнь проработав в ГПИ-11 инженером-разработчиком, затем старшим, ведущим инженером-разработчиком, в отпуск он отправлялся в путешествия по стране. Из дальних походов можно отметить Байкал и Лену в 1970 году, Северный Урал в 1975 году. Путешествовал в Карелии, Якутии, сплавлился по Чаре, Днестру. В основном, все походы, совершённые Германом Павловичем, были водные. В пешем походе был на Тянь-Шане с Мартыненко и Чернышовым. Катался на горных лыжах в Домбае. Всего на счету нашего Юбиляра более ста походов. Пожалуй, нет ни одной реки в Пензенской области, пригодной для сплава,

которую не покорил бы Герман Павлович. И до сих пор он остаётся в строю действующих туристов. Например, в этом году участвовал в походе «Сурская кругосветка» и помогал Мартыненко Татьяне Тарасовне в ежегодной экспедиции в Белокаменский парк.

О проведённых путешествиях Герман Павлович писал подробные отчёты. Я читал некоторые из них — это объёмистые труды, скрупулёзно и с любовью оформленные. Это не просто отчёты о походах, а целые научные труды.

У всех, кто знает Германа Павловича Семёнова, он снискал огромное уважение. Поздравляя Юбиляра, пожелаем ему крепкого здоровья и ещё долгих лет активной туристской деятельности.

С Юбилеем поздравляем  
С криком «браво!» на устах,  
Ещё много лет желаем  
Вам прожить с веслом в руках!

*Игнатъев Александр.*



9 сентября одному из старейших пензенских туристов Семёнову Герману Палычу исполнилось 85 лет. За этот небольшой (с точки зрения истории человечества) отрезок времени «Палыч» (как его любовно называют близкие по возрасту), или «Герпалыч» (так его с не меньшей любовью и глубоким уважением называют более молодые соратники по туризму и работе) прошёл большой жизненный и туристский путь.

Родился, рос, учился в школе маленький Гера в Пензе. После школы поступил в Пензенский строительный техникум. Закончив в 1952 году техникум, «Герпалыч» уехал по направлению на работу в Петропавловск-Казахстанский, где, работая на стройке мастером, на практике осваивал строительную специальность, а в свободное от работы время, гонимый любознательностью и жадной познать новый для пензенца край, исследовал окрестности Петропавловска, берега реки и саму реку Ишим - левый приток Иртыша.

Через три года вернулся в Пензу и устроился мастером в строительном-ремонтный цех «Велозаводный». Работая на велозаводе, Герман Павлович поступил на вечерний факультет Пензенского инженерно-строительного института на специальность ПГС, который успешно закончил в 1962 году.

После получения высшего образования Герман Палыч поступил на работу в

качестве молодого специалиста в только что организованное ПКБ, которое после ряда преобразований, в конечном итоге, выросло в один из ведущих в стране Государственный проектный институт по проектированию предприятий легкой промышленности ГПИ-11. В этом институте Герман Павлович, пройдя путь от молодого специалиста до Главного специалиста по строительным конструкциям, проработал до выхода на пенсию.

Работа проектировщика связана с большим количеством командировок на объекты, строящиеся по выпущенным институтам проектам. А проектировал институт предприятие лёгкой промышленности по всему Советскому Союзу: от Западной Украины, Молдавии и Прибалтики на западе до Бурятской АССР на востоке, от Архангельской области и Коми АССР на севере до республик Средней Азии на юге. И везде, куда бы не забрасывала судьба по служебным делам Германа Павловича, он, гонимый жаждой познания нового, каждую свободную минуту в командировке посвящал изучению окрестностей данного района.

Так, у «Герпалыча» есть большая амбарная книга («бортовой журнал» - как её называет Саша Шилин) с надписью на обложке: «Путешествия по Советскому Союзу» с двумя подразделами: 1) в свободное от работы время; 2) по служебным делам.

В этом журнале перечислены все места, где он побывал в командировках или в походах, и первым трёхдневным походом упоминается поездка на велосипеде по маршруту: Пенза – Колышлей – Каменка – Пенза в 1959г. Затем он трижды совершил пробег на мотоцикле по маршруту: Пенза – Москва – Пенза.

Первоначально Герман Павлович старался провести свой отпуск в путешествии, приобретая туристские путёвки, которые выделялись профсоюзным организациям предприятий. Так он совершил походы в разных уголках страны: пешие – на Кавказе, Тянь-Шане, Алтае; горнолыжные – на Кавказе, в Карпатах.

В 1968 году, через три месяца после своего первого байдарочного похода в Карелию, я поступил на работу в будущий институт ГПИ-11 и сразу же, находясь под огромным впечатлением от похода, стал выяснять, если ли в этой организации мои единомышленники. И мне тут же указали на тихо и скромно сидящего по моим тогдашним понятиям «весьма пожилого» человека (ему тогда было аж целых 38 лет!) и сказали: «Это Семёнов Герман Павлович. Он недавно вернулся с турпохода, за который получил выговор». Оказывается, у него уже была приобретена путёвка и куплены билеты в Бийск на пеше-водный маршрут, а ему решили перенести отпуск на более позднее время. Герман Павлович молча выслушал, развернулся и ... уехал на Алтай. Вот за это, вернувшись из отпуска, и «получил по заслугам». Так мы с ним и познакомились.

А дальше было так же, как, наверно, и во всех организациях и предприятиях. Написали мы с ним объявление, собрали желающих и создали туристскую секцию, бессменным председателем которой до самого выхода на пенсию являлся наш уважаемый «Герпалыч».

И началась бурная туристская жизнь в нашем институте. Неутомимый организатор, широко эрудированный, много знающий и много умеющий «Герпалыч» каждый выходной приглашал членов секции и всех желающих в различные пешие, лыжные, водные походы выходного дня по Пензенской области.

Немногословный по натуре, он умел кратко, доходчиво, а, главное, на своём личном примере преподать азы туризма молодым членам турсекции.

Под руководством Германа Павловича туристы ГПИ-11 принимали участие во всех туристских мероприятиях, организуемых в то время областным советом по туризму и экскурсиям: слётах, вечерах, соревнованиях по ТВТ и т.п., неоднократно занимая призовые места во всевозможных конкурсах и соревнованиях.

Несмотря на свой уже достаточно богатый туристский опыт, он пошёл сам и повёл за собой нас на семинар по НТП в городской клуб туристов, где с водниками занимался Стрит Голубцов. И в 1970 году в рамках зачётного семинарского похода мы с Германом Павловичем совершили первый для него байдарочный поход по озеру Байкал. С этого момента Герман Павлович стал заядлым туристом–водником, хотя с удовольствием при появлении малейшей возможности ходил и в пешие походы, и на горных лыжах.

В 1971 году он сходил в Карелию на реку Кереть, а в 1973 году с подачи Стрита в качестве итогового похода семинара по подготовке инструкторов по водному туризму был совершён поход 4-й категории сложности по реке Лена тремя автономными группами под общим руководством Владимира Горелова, прошедшего этот маршрут несколькими годами раньше вместе со Стритом. В составе этой сборной команды были такие будущие опытейшие туристы-водники, как Беляков В. (Андреич), Воробьёв Д., Жерстнев Ю., Боярова Л., Лобанов Е., Гладков Е.

Обладая прекрасным чувством водной струи, хладнокровием, спокойствием и умением быстро и чётко находить нужное решение, Герман Павлович оказался единственным капитаном из десяти, который довёл свой корабль (то бишь байдарку) до конца маршрута без единой аварии. Остальные же имели на своём счету по два-три килляния.

Во время очередной аварии в Ленском каньоне Васи Ланшикова деревянный каркас его байдарки «Пирита» был разбит в мелкие щепки, часть из которых унесло потоком. И в нашей группе встал ребром вопрос о снятии с маршрута, ибо два человека из восьми остались без плавсредства. И только благодаря умелым рукам и прекрасному техническому мышлению Германа Павловича за двое суток без специального столярного инструмента мы сумели буквально из ничего собрать Васе байдарку и ещё через день догнать ушедшие вперёд две группы.

В течение последующих семнадцати лет наши туристские пути с ним то расходились, то сходились. Я после рождения дочери стал заниматься семейным туризмом, а Герман Павлович – повышать своё мастерство туриста-водника, то сам собирая и ведя группу по новым маршрутам, то принимая участие в походах, организованных другими.

Он ходил в походы с такими корифеями пензенского туризма, как Г.И. Кульцев, Г.В. Черняев, Н.П. Вырыпаев, Т.Т. Мартыненко, В.А. Горелов, Д.С. Воробьёв и др.

Совершил походы в различных уголках нашей необъятной родины: в Карелии, на Кольском полуострове, на Северном Урале, в Башкирии, в Якутии, в Пермской, Нижегородской, Саратовской, Астраханской областях.

В 1986 году секцией семейного туризма турклуба «Вездеход» Октябрьского района при поддержке Областного Совета по туризму и экскурсиям была организована экспедиция по реке Медведица Саратовской области с целью изучения возможностей для водных походов с маленькими детьми, в которой Герман Павлович принял самое активное участие. Организуя всевозможные конкурсы и соревнования, он многому научил наших самых юных участников экспедиции. А им тогда было менее шести лет.

В 1989 году уже с этими детишками Герман Павлович повёл группу в поход второй категории сложности в Карелию по Шуезеру – реке Шуе с выходом в Белое море. И родители не боялись брать с собой детей, зная, что «Герпалыч» всегда найдёт выход в любой внештатной ситуации.

В 1990 году, когда с развитием гласности и свободы печати стали много писать о НЛО в различных газетах, в том числе и в газете Рижских уфологов «М-ский треугольник», мы с Германом Павловичем высчитали, где находится этот пресловутый М-ский

треугольник. Это оказалось в районе села Малевка на реке Сылве в Пермской области. И, собрав нашу семейную группу, Герман Павлович повёл нас в поход по этой реке, чтобы собственными глазами увидеть те необычные явления в данном районе, которые описывались в средствах массовой информации.

В 1991 году один из опытейших туристов-водников того времени Г.В. Черняев собрал группу из свободных от работы новоиспечённых пенсионеров и повёл их в 50-тидневный поход на Кольский полуостров. Большой любитель и знаток Кольского, Черняев составил нитку данного маршрута из своих любимых, самых интересных кусков различных маршрутов. В этом походе был и наш уважаемый Герман Павлович. Поход оказался очень сложным, тяжёлым и, по непонятным до сих пор причинам, Герман Павлович так заболел, что товарищи по приезду в Пензу буквально на руках привели его домой.

После этого похода он несколько лет принимал курсы всевозможных лечений, так как врачи так и не смогли установить точный диагноз. Так на целых девять лет наш дорогой «Герпалыч» «выпал из обоймы» активных туристов.

Но, в 2000 году, плюнув на остатки этой своей напасти, он собрал нас – своих соратников по походам – и повёл в Башкирию на реку Инзер.

В 2001 году мы ходили с ним на Ахтубу, а в 2002 году он водил нас по маршруту: река Вадок – река Ильна – река Пьяна.

Так четырнадцать лет назад произошло его возвращение на туристскую тропу. В отличие от многих туристов старшего поколения, Герман Павлович, несмотря на свой такой «юный возраст», является и сейчас действующим туристом.

С 2003 по 2005 год являлся «правой рукой» Т.Т.Мартыненко в её экологических экспедициях по рекам Пензенской области: Суре, Узе, Кададе, Инзе, Айве с целью исследования их загрязнённости и определения их параметров в летний период (глубине, ширине, скорости и т.п.), одновременно изучая состояние и быт прибрежных населённых пунктов.

С 2006 года он неприменный участник ежегодных экспедиций, организованных Мартыненко Т.Т. в Белокаменку для очищения и восстановления уникального барского парка. Уже в первой экспедиции, используя свой богатый опыт строителя, Герман Павлович сделал обмеры парка и составил его план с указанием мест произрастания редких пород деревьев, которые барин в своё время собирал со всего мира.

По возвращению из Белокаменки Семёнов быстро собирает байдарку и вместе с нашей группой, являясь много лет постоянным членом её костяка, отправляется в дальний поход. Так, только за последние несколько лет прошёл с нами маршруты по Хопру, Медведице, Выше, Мокше, Ваду. В 2012 году вместе с Г.Горбуном и А.Шилиным совершил водный поход по рекам Большой Чембар и Ворона. В прошлом 2013 году прошёл с нами маршрут по Юрюзани в Башкирии.

Являясь активным участником всех туристских мероприятий, этим летом принял участие в первом слёте туристов-водников на Русеевском пляже, с группой товарищей возродил так называемую «Пензенскую кругосветку», пройдя за три дня вверх по течению по основному руслу Суры до плотины, сделав волок на старицу и через Ахуны и Маяк вернувшись снова в основное русло.

Ещё раз поздравляем тебя, «Герпалыч», с этой знаменательной датой! Здоровья тебе хорошего, чтобы ещё не один год безотказно работала твоя «ходовая часть», так необходимая для совершения турпоходов, чтобы ещё долго не ослабевала твоя любознательность и не пропадало желание прохождения новых маршрутов!

*Е. Савицкий.*

## У Светланы Геннадьевны Баулиной 11 сентября Юбилей!



Светлана в восьмидесятые годы пришла в подростковый клуб туристов «Искра» заниматься туризмом, где стала активно участвовать в походах выходного дня, соревнованиях, слётах. Первый многодневный поход совершила по горам Тянь-Шаня – руководитель Енгальчев Евгений Измайлович. Участвовала в походах по горам Кавказа. В клубе познакомилась со своим будущим мужем Алексеем.

В настоящее время вместе с мужем и дочерьми (Марией и Екатериной) участвует в слётах, вечерах, в водных походах по рекам области, постоянно принимает участие в горно-пешеходных походах на Кавказ. В прошлом 2013 году прошли в составе группы по долине реки Ирик с восхождением на перевалы Ирикчат, Терсколак и Западную вершину Эльбруса.

Хочется пожелать Светлане всех благ, счастья, здоровья и, конечно, ещё много увлекательных, интересных путешествий вместе с надёжными, дружными друзьями – туристами.

*Владимир Мищенков.*

*Страничка Русского географического общества*

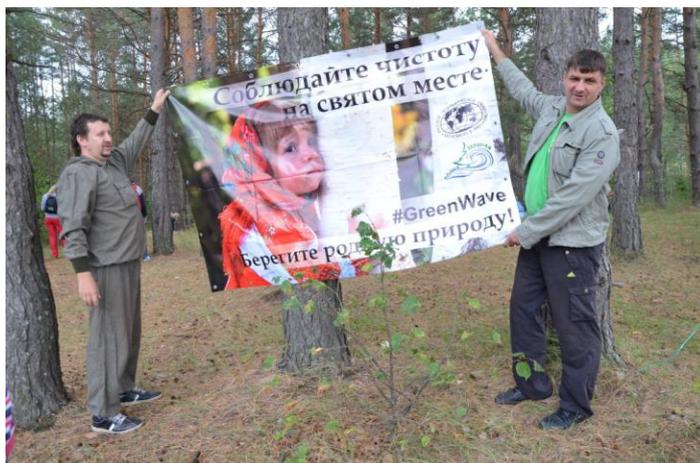


### **ЗЕЛЁНАЯ ВОЛНА за «Зелёную Россию» в Семиключье**

30 августа 2014 года в рамках Всероссийского экологического субботника на Семиключье в Шемышейском районе Пензенской области прошла масштабная экологическая акция ЗЕЛЁНАЯ ВОЛНА за «Зелёную Россию».

В этот день по всей России миллионы людей вышли на улицы, в парки, скверы и леса, чтобы провести генеральную уборку, показать положительный пример нашим детям, как беречь родную природу. Акция была направлена на улучшение экологического состояния нашей страны и

объединила более 4 миллионов человек, что является абсолютным рекордом участия людей в экологических акциях за всю историю постсоветской России. Приняли участие в ней все регионы России.



**Баннер акции**

Инициатором экологической акции на Семиключье выступило Пензенское областное отделение Русского географического общества, природоохранная деятельность которого является основной. Природоохранной комиссии РГО в этом году исполняется 102 года, а в её работе принимал участие наш известный земляк Иван Спрыгин – один из основателей природоохранного дела России.

Организаторами акции также выступили: Пензенский областной фонд научно-технического развития, Общественная палата Пензенской области.

Акция прошла при поддержке Пензенской митрополии, Законодательного Собрания Пензенской области, Правительства Пензенской области, Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования, Росприроднадзора по Пензенской области, Администрации Шемышейского района.

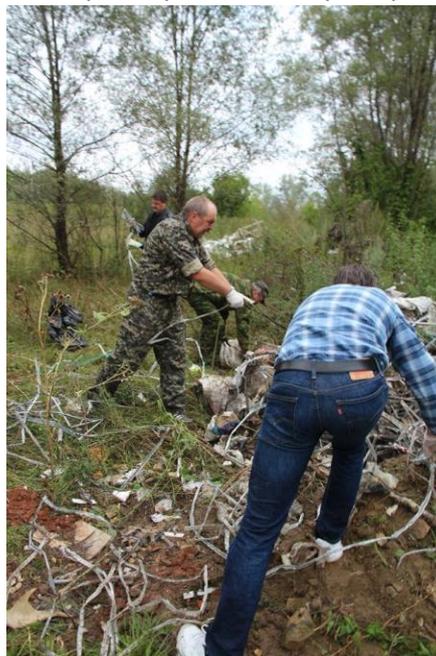


**Построение перед уборкой**

В акции приняло участие свыше 200 человек – членов молодёжных и общественных организаций Пензенской области. Это активисты Русского географического общества, православная молодёжь и пензенские протестанты, члены Молодёжного парламента и юные следопыты молодёжного центра «Следопыты РГО» имени Лаврентия Загоскина, члены молодёжного движения ЭКА и Союза добровольцев России, представители Волжского казачьего войска, пензенские туристы, барды и поэты.

«Экология, семейные ценности, воспитание детей, сохранение окружающей среды – важнейшие и значимые понятия для нашей обновленной России. Поэтому так важно любить то место, где ты родился и живёшь. Этой акцией мы ещё раз хотим напомнить людям об этом», - считает председатель Пензенского РГО Игорь Пантюшов.

В ходе акции были убраны немалые кучи бытового мусора с окружающей территории и из глубокого оврага, заваленного продуктами жизнедеятельности человека на протяжении нескольких лет. На въезде участники установили специальные баннеры с призывами беречь родную природу.



#### **Уборка идёт полным ходом**

Администрация Шемышейского района предоставила автотранспорт для вывоза мусора, которого в день акции было собрано и вывезено на полигон ТБО целых две грузовых автомашины.

Мероприятие завершилось православным молебном, который провёл священник Алексей Рой, являющийся председателем Миссионерского отдела Пензенской епархии. После службы он дал наставления молодёжи и поблагодарил всех участников акции за Богоугодные дела.



#### **Молебен**

«Позабывшись о чистоте природы, важно позаботиться и о чистоте сердца,» - отметил руководитель Бессоновского местного отделения РГО Сергей Киреев.

«Сегодняшняя акция является действенным шагом помощи родной природе, положительным примером проявления гражданского долга. Акции по охране окружающей среды совместным и широким зеленым фронтом будут продолжены и впредь, с максимальным участием в них молодёжи, школьников», - отметил лидер пензенских следопытов РГО Андрей Сушков.

Организаторы искренне благодарят всех участников акции и пензенские СМИ за помощь и поддержку в проведении мероприятия!

**Подготовил: руководитель пресс-центра Пензенского РГО Роман Кашин.  
Фотоматериал Романа Кашина и ТБН-Пенза.**

\*\*\*\*\*

**Открытое письмо председателя Пензенского велоклуба Н.Платова  
председателю Пензенского отделения РГО И.Пантюшову**

Уважаемый Пантюшов Игорь!

Пензенский велосипедный клуб приглашает Пензенское отделение Русского географического общества принять участие в мероприятиях, которые велюлюбители и велопутешественники практикуют в своей деятельности.

1. «Суворовское движение». Во славу нашего земляка А.В.Суворова организуются и проводятся тематические путешествия.

2. По отработанным маршрутам в Иссинском и соседним районам для любителей езды для здоровья на велосипедах и для любителей вечерних посиделок у костра предоставляется возможность в любое время, в любом составе и при любом возрасте и физической кондиции совершать поездки без каких-либо финансовых затрат и вблизи от дома. Имеется возможность пользоваться некоторыми социальными удобствами.

3. Принять участие в организации экспедиций под девизом «Россия – моё Отечество». Положение разработано на постоянно действующей основе.

Пензенский велосипедный клуб со своей стороны готов оказывать всяческое содействие.

С надеждой на сотрудничество в любой форме Председатель Совета клуба, мастер спорта СССР Н.Платов. Август 2014г.

\*\*\*\*\*

**«День реки Сура» прошёл в Пензенской области в третий раз !**

Пензенское областное отделение Русского географического общества уже в третий раз с размахом провело эколого-просветительский региональный фестиваль «День реки Сура». Фестиваль «День реки Сура-2014» посвящался Году культуры России, объявленном президентом Российской Федерации Владимиром Путиным.

Из истории: Пензенское областное отделение Русского географического общества в 2012 году выступило с инициативой и провело новый экологический региональный праздник - «День реки Суры». «День реки Сура» состоялся ярким и насыщенным, вылился в массовую экологическую акцию, в результате которой была убрана прибрежная территория реки Сура, вывезены десятки тонн мусора благодаря слаженной работе волонтеров. Акция была блестяще проведена в 2012 и 2013 годах и стала традиционной.

Немногом раньше, в рамках экологической акции в рамках фестиваля, которая состоялась 6 сентября 2014 года, в ней массово приняли участие школьники и студенты, волонтеры общественных организаций экологической направленности, члены туристических клубов, жители нашего города, равнодушные к сохранению природы нашего региона. Силами добровольцев была убрана прибрежная территория реки и её водная поверхность от мусора.

Фестиваль «День реки СУРА-2014» проходил при поддержке Правительства Пензенской области, Администрации города, Пензенского областного фонда научно-технического развития, Общественной палаты Пензенской области.

Главный организатор – Пензенское областное отделение Русского географического общества.

Организаторы: Пензенская региональная Ассоциация юристов России, Нацио-нальная ассоциация телохранителей (НАСТ-Пенза), Пензенский ВОСВОД, Туристический клуб ПЕНЗА, Молодёжный центр СЛЕДОПЫТЫ РГО имени Лаврентия Загоскина, Молодежное движение ЭКА.

Генеральный спонсор – Строительная компания ЭКОЛАЙФ.



### **Организаторы фестиваля**

Помощь фестивалю оказали: Пензенская митрополия, Всемирный христианский совет, Православный молодёжный центр «СКИМЕН», Росприроднадзор по Пензенской области, Управление культуры г. Пензы, Министерство образования Пензенской области, Туристический клуб ЗЕБРА, Клуб дельта-парашютеризма ВОСХОД, Поисково-спасательный центр Пензенской области, ГИМС МЧС РФ по Пензенской области.

Объединить экологические движения Пензенской области, привлечь внимание общественности к экологическим проблемам региона – главные задачи фестиваля. Привлечь внимание пензенской общественности к реке, которая просит помощи, рассказать жителям про её историческую градообразующую функцию – конкретная задача фестиваля этого года.



### **Участники и гости фестиваля**



### **Награждение участников**

«Я горд за нашу пензенскую молодёжь! 80% участников наших акций – это молодые люди, которые добровольно вызвались участвовать в экологических уборках, акциях, патрулях. Ребята сделали своё дело во благо России, во благо Сурского края и будут его делать дальше. А мы всегда подставим молодёжи плечо дружбы и поддержки! Спасибо Вам, ребята, за всё!» – выступил председатель Пензенского РГО, член Общественной палаты Пензенской области Игорь Пантюшов.

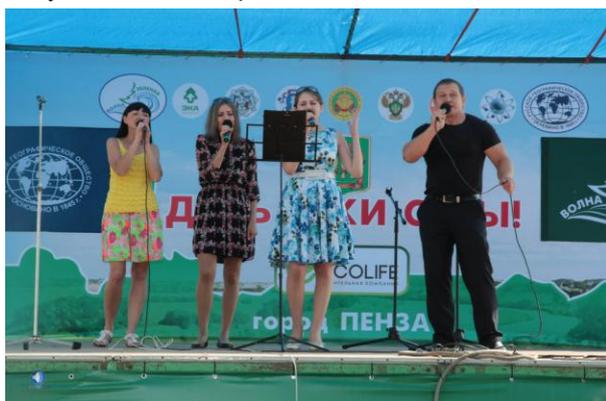
Мероприятие ежегодно проводится организаторами, чтобы сформировать среди жителей нашего региона чувство этики, бережного отношения к реке и родной природе, побудить жителей области и города принимать участие в экологических акциях, которые создают условия для массового общественного участия граждан в деле охраны природы, а также - для привлечения внимания общественности к экологическим проблемам региона. Фестиваль также способствует их разрешению.

С приветственным словом к участникам выступил со сцены заместитель главы администрации Сергей Симонов, который поблагодарил всех собравшихся за участие в экологических акциях, призвал беречь родную природу.

Аплодисментами были отмечены выступления председателя Пензенского РГО Игоря Пантюшова, руководителя региональной Ассоциации юристов России Глеба Синцова, директора Пензенского областного фонда научно-технического развития Ольги Ильиной, других выступающих – организаторов фестиваля, которые отметили всех участников благодарственными письмами фестиваля.

«Природоохранная деятельность Русского географического общества является основным приоритетным направлением его деятельности и стратегического развития, что обуславливает выступить его Пензенскому областному отделению в качестве главного организатора экологического фестиваля», - прокомментировал советник председателя Пензенского РГО Олег Серов.

На фестивале 13 сентября 2014 года со сцены выступили известные пензенские авторы и исполнители: Сергей Скорляков, Роман Буров, Алексей Марьин, Дэн Издольный, Павел Ежов, поэты: Дмитрий Пяткин, Виктория Мышонкова, Виталий Фатеев и другие. Хочется отметить, что Алексей Марьин является руководителем Сердобского местного отделения РГО. Бурными рукоплесканиями встретили выступление вокальных групп «Русь», «CONTINENT MUSIC», сольное выступление саксофониста Павла Шишкина и многих других.



**Группа «Русь»**



**Номер от следопытов РГО**

Состоялись мастер-классы туристов, скалолазов, а также конкурсы, викторины для детей, лекции туристов-путешественников, развёрнуты выставки, рассказывающие о деятельности кафедры «Маркетинг, коммерция и сфера обслуживания» ПГУ и клуба дельта-парашютизма ВОСХОД. Был развернут штаб пензенской пожарно-спасательной службы и ГИМС МЧС РФ по Пензенской области, сотрудниками которых проведены мастер-классы и выставки спасательного оборудования. Пензенский ВОСВОД совместно с ГИМС провели соревнования по прикладным видам спорта, необходимых для профилактики безопасности людей на воде.

Участники имели возможность совершенно бесплатно подкрепиться свежей выпечкой, сладостями, кофе и чаем, которые безвозмездно предоставили пензенские христиане.

«Фестиваль является значимым эколого-просветительским региональным мероприятием, которое получило всестороннюю высокую оценку и общественное признание даже за пределами региона. Мероприятие создает условия и предоставляет возможность каждому гражданину Пензенской области сделать свой добровольный и посильный вклад в улучшение общей экологической ситуации во благо будущего Сурского края», - отметила организатор фестиваля Ольга Ильина.



**Репортаж ведёт Павел Морозов**



**Пензенские туристы**

Пензенское областное отделение Русского географического общества и организаторы благодарят всех равнодушных пензенцев, которые поддержали инициативу и оказали содействие в проведении экологической акции и фестиваля, приняли непосредственное участие!

Организаторы благодарят региональные СМИ за оказанную информационную поддержку мероприятию, пензенскую полицию. Отдельное спасибо врачу мероприятия, члену РГО Андрею Токареву, а также за панорамную съёмку с высоты птичьего полета члену РГО Сергею Демину.

**Подготовил: руководитель пресс-центра Пензенского РГО Роман Кашин**

**Фотоматериал: Романа Кашина, Марии Кузьминой, Павла Шишкина.**

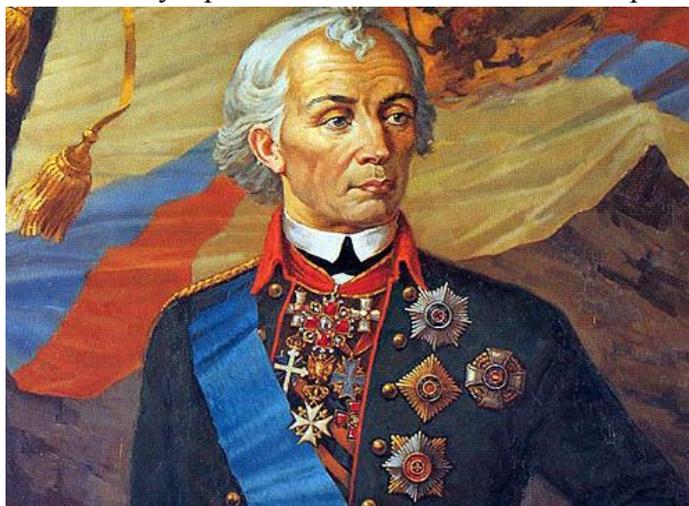


## *Туристские маршруты*



### **СУВОРОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ**

Генералиссимус, князь Италийский, граф Александр Васильевич Суворов-Рымникский известен, почитаем, авторитетен в Европе и особенно в Швейцарии, где он числится в первых рядах среди национальных героев страны. За его заслуги Швейцария подарила России 500 м<sup>2</sup> своей земли. В стране имеется несколько музеев, посвящённых А.В.Суворову. Вот уже более 200 лет Швейцария хранит память о нём и ухаживает за всеми местами, где останавливался полководец. Оберегается всё, что связано с Александром Васильевичем – даже стулья, которыми он пользовался, кровать с постельным бельём, где он ночевал. А один из старейших в мире женских монастырей в ознаменование своего 500-летия отчеканил медаль, с одной стороны которой изображён профиль Суворова. А весь путь, по которому провёл русские войска А.В.Суворов, теперь обозначен и назван «Суворовская тропа». Кто одолеет этот путь – награждается грамотами. И вообще всё, что связано с именем полководца, называется «Суворовское движение». Пензенские велопутешественники одолели «Суворовскую тропу», и, так или иначе, принимали участие в «Суворовском движении» на швейцарской земле.



*Генералиссимус А.В.Суворов*

Конечно, есть чему поучиться и у швейцарцев, итальянцев, австрийцев, и у Лихтенштейна и Франции – как надо уважать, чтить, помнить и отмечать нашего великого земляка. Вот, например, туристские маршруты с Суворовской тематикой – «Суворовская тропа», но уже наша. Её начало, конечно, в деревне Суворово, что в Лунинском районе Пензенской области; этой «тропы» хватит на десятилетия. Вспомните его боевые походы: Семилетняя война 1756-1763 гг., Польские военные кампании 1768-1773гг., 1794г.; первая

и вторая Турецкие войны 1768-1774гг., 1787-1791гг. Тут тебе и завоевание Молдавии и Бессарабии, штурм Праги, сражение за Кинбурн, Фокшаны, Рымник и, конечно, Измаил; итальянский и швейцарский походы 1799г. с победоносными сражениями на р.Адда, р.Треббия, под Турином и Нови.

И, конечно, легендарный переход через Альпы, когда небольшой по сравнению с французской армией отряд русских воинов, лишённый обоза, проявляя чудеса храбрости и Суворовского военного искусства, на всём протяжении горного пути громил французскую армию с её прославленными генералами. Любая из этих кампаний может служить темой туристского путешествия.

Пензенский велосипедный клуб приглашает путешественников на «Суворовскую тропу» и готов оказать посильную поддержку всем, кто присовокупится к «Суворовскому движению».

*Мастер спорта СССР Н.Платов, 7.09.2014г.*

\*\*\*\*\*

## **ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ ДНЯ ИЗ ЖИЗНИ ОДНОЙ СЕМЬИ**

Для того, чтобы их прожить, мы готовились три месяца. Разрабатывался и обсуждался маршрут, готовились документы для получения визы, ремонтировались велосипеды, закупались необходимые вещи и продукты. Основную тяжесть подготовки к походу вынес наш сын Михаил. Идея похода и нить маршрута, после глубокой проработки материалов в интернете, была предложена им так, чтобы мы увидели самые интересные и красивые места. О городах, которые мы проезжали, он подготовил информационные буклеты. Они помогли нам предварительно познакомиться с достопримечательностями, которые в них имеются. Спортивная часть маршрута предусматривала преодоление пяти перевалов высотой от 1200 до 2500 метров. Сам руководитель похода (походная кличка «Фюрер», он же «Садист», он же «Режиссёр») пока мы с мамой отдыхали, успел подняться и вернуться ещё на два перевала, затратив на это 8 часов времени и выделив лишний литр пота. Наградой ему за это стали три десятка красивых фотографий и пять минут видеофильма.



Однако начну рассказ по порядку. 1 июня 2012г. вечерним автобусом мы убыли в столицу. Утром следующего дня, загрузив и оседлав своих коней, мы поехали во Французский визовый центр, чтобы получить визу. Успешно справившись с этой задачей,

поехали на вокзал, откуда экспрессом добрались до Шереметьево. Пройдя все необходимые процедуры, связанные с перелётом, вечером этого дня мы взлетели, а через четыре часа приземлились на лазурном берегу Средиземного моря в аэропорту города Марсель.

Прекрасная, тёплая, стрекочущая цикадами южная ночь, приняла нас в свои объятия. Неспешно собрав велосипеды, погрузив на них свои рюкзаки (25кг каждый), мы двинулись в ночь по направлению «не знаю куда». Опытный «Фюрер» и не менее опытный папа, (походная кличка «Прометей», он же «Водовоз») нашли небольшую сосновую рощу в двухстах метрах от аэропорта, под сенью которой успешно заночевали. Проснувшись, приготовили завтрак на замечательной печке, походная кличка «Мерседес». За шесть минут выдаёт два литра кипятка, при этом сжигая небольшую кучку веточек, коих всегда и везде в достатке. Мама, (походная кличка «Директриса») накрыла стандартный для похода завтрак: овсяная каша, разведённая кипятком с добавлением сухих сливок, кураги или изюма, топлёного масла, бутерброды с сыром или колбасой, кофе с печеньем и конфетами. От аэропорта до Марселя ехать километров 15-20. Половина пути в гору, остальная половина уже по пригороду с горы, к центру, к морю. Поднявшись на самый первый небольшой перевал, отделяющий аэропорт от Марселя, мы вышли на прекрасную видовую площадку, с которой отлично просматривается аэропорт. Со стороны гор один за другим заходят на посадку самолёты самых разных авиакомпаний мира. В.П.П. уходит в озеро, похожее на море. Судя по частоте прилетающих самолётов, туристов, желающих отдохнуть на лазурном берегу, совсем немало. На подходе к перевалу случился первый прокол. «Водовоз» поймал гвоздик. Покрышка старая, нужно менять. В ближайшем магазине покупаем две покрышки, одну мне, другую Михаилу. Это было запланировано, т.к. качество их резины более высокое. Наконец, выкатываем в исторический центр города



«Старый порт», и далее на пляж, который тянется вдоль всего города. Наступают заслуженные и прекрасные часы отдыха, загара, купания в Средиземном море с перерывом на обед. По случаю прибытия и начала похода «Режиссёр» милостиво разрешил принять наркомовскую дозу.

На Средиземном море, на берегу залива  
Я принял 150 Ломовского разлива.



Поздно вечером, когда пляжная публика стала расходиться, мы тоже двинулись вдоль побережья в сторону Монако с целью поиска стоянки на ночёвку. На окраине города, уже в темноте, Михаил нашёл удивительную по своей красоте и комфорту стоянку в ботаническом парке. Здесь замечательные экзотические растения, игровая площадка, стол со скамейками и даже фонтанчик с питьевой водой. Уже через десять минут под раскидистым деревом стояла палатка, а мама накрыла ужин. Рано утром следующего дня, выйдя из палатки, я забрался на вершину небольшой горушки. Море слегка шевелило волной, стараясь не беспокоить спящий город, укрытый фатой утренней дымки. Я, человек не особо склонный к лирике и сентиментальности, минут десять любовался красотой, открывшейся мне в этот утренний час. Спустившись в лагерь, я предложил «Режиссёру» полюбоваться этой красотой с видеокамерой, что он и сделал для многоуважаемой будущей публики. После завтрака тянем обратно в город, знакомиться с его неповторимой красотой не похожей на многие европейские города. У него свой колорит, запах, своя аура. Это я ощущал только в Париже, Петербурге и здесь, в Марселе. Его дальнейшее описание в кратком обзоре не имеет смысла. Это материал, который необходимо излагать отдельно.



Часа в четыре, объехав доступные достопримечательности, пообедав и искупавшись в море, берём курс на основной маршрут нашего путешествия, т.е. на север - в Швейцарию, в Альпы.

Через два часа вырываемся из машинных объятий города на оперативный простор,

откуда уже видны предгорья Альп. К концу дня встаём на ночёвку на небольшом скошенном поле. Рядом протекает небольшой ручей. Я беру пластиковые бутылки общим объёмом 5,5 литра и иду к крайнему дому небольшой деревушки, стоящей у дороги. Во двор дома, к которому я направляюсь, одна за другой заезжают две машины. Он и она выходят из машин, а я, воспользовавшись открытыми воротами, обращаюсь к нему с ключевой фразой, - «месье плиз, О», что означает по-русски «мужчина, пожалуйста, воды». Он берёт две бутылки и передает их жене, после чего начинает что-то лопотать на французском языке, который я ни бельмеса не понимаю. В конечном итоге я объяснил ему, что мы русские велотуристы, едем по маршруту Марсель-Женева-Шамони-Люцерн-Цюрих. После этого он проникся уважением к моим сединам, взял третью бутылку и наполнил её водой. Мы пожали друг другу руки и разошлись. Ужин, с последующим галдежом и ночёвкой, прошёл замечательно. Утром, как правило, я встаю первым. Принимаю водные процедуры у ручья, наслаждаюсь живой и чистой природой и, наломав сухих веток, завожу свой «Мерседес». Подтягивается команда. Каждый чётко знает



свои обязанности и выполняет их: Михаил собирает постель и палатку, мама накрывает поляну утренним завтраком. Сегодня первый день активного и полноценного движения на маршруте.

Ещё нет накопившейся усталости и перевалов, впереди целый отпуск и ожидание приключений. Погода можно сказать жаркая, но настроение хорошее, боевое. На ходу, любуясь окружающим нас пейзажем и монотонно педалируя, начинаю сочинять стихи.

Были в городе Марселе,  
Покружились в карусели  
Бегут машины, скутера снуют  
На вело, как то не уют  
А потому, прощай Марсель, пошли отсель!

Во второй половине дня, когда пройдено около 80 км. под палящим солнцем, рождаются другие стихи:

Давим на педали, выжимаем пот  
Солнце жарит прямо в темя, и ни капли в рот.  
«Фюрер» дал приказ жестокий, хочешь жить... крути,  
Это отдых на Лазурном... мать его ети!!!



Остановились мы на берегу горной реки. За день мы прошли более ста километров. По пути, купили бутылочку «Шардонэ», которую с удовольствием продегустировали за ужином. На четвёртый день нашего путешествия мы въехали в Гренобль. В этом городе в 1968 году проходила Зимняя Олимпиада. Город растянулся в долине меду двух хребтов по берегам реки Роны. Сегодня воскресенье, поэтому на улице очень мало людей, все магазины закрыты, и мы очень хорошо катим, пока я не поймал очередной гвоздик.



Поменяли камеру, сфотографировались на мосту и поехали дальше. Мы едем по долинам французских Альп. Глаз отдыхает и радуется, а ноги крутят сами собой. Вокруг прекрасно ухоженные сады и виноградники. Многие сады покрыты специальной сеткой, которая предохраняет их от нашествия птиц и насекомых, то ли от заморозков или нехороших осадков.

В один момент, взглянув на вершину горы, которую мы проезжаем, я увидел высоко в небе парапланериста, кружащего в потоках восходящего воздуха. Проехав ещё



2-3 км, мы увидели их посадочную площадку на поле вдоль дороги. Рядом стоит инструктор, его машина и человек пять спортсменов, готовых вновь уехать в горы для очередного полёта. Как говорится, за ваши деньги любые прихоти. Обслуживание туристов и спортсменов находится здесь на самом высоком уровне. За время движения по маршруту мы неоднократно наблюдали парашютистов, альпинистов, серфингистов, аквалангистов и других экзотических ...-истов.

Я уже не говорю о велосипедистах, которые постоянно едут нам на встречу или обгоняют нас. Мы приветствуем друг друга. Едут они на хороших гоночных велосипедах, в велокомбинезонах какого-либо клуба, без груза и в велошлемах. Мы же хорошо гружёные, явно едем на «дальняк». Они это понимают и, видя женщину и мои седые волосы, одобритительно тянут большой палец вверх. Порой встречные или попутные машины также сигнализируют нам, выражая своё одобрение. Это приятно, это вдохновляет. Раза три, когда мы по ошибке выезжали на автобан или ехали по дороге, игнорируя велодорожку, проложенную рядом, водители сигналом деликатно подсказывали нам об этом. Они очень лояльно относятся к велосипедистам. Когда мы тянулись на очередной перевал со скоростью пешехода, ни разу, ни один водитель не сигнализировал нам и не возмущался. Пристроившись сзади, они терпеливо ехали за нами до тех пор, пока дорожная ситуация позволяла им безопасно обогнать нас. Проехав в этом походе 1300 км, мы не видели ни одной аварии. Как правило, на выезде из каждого швейцарского городка стоит плакат, на котором изображён мужчина в белом костюме с крыльями за плечами, сидящий на колесе. Его лицо напоминает лик Иисуса Христа. На плакате надпись, призывающая водителей успокоиться и сбавить скорость. Вас ждут дома, а не на небе.



Организация движения в городах такова, что пробок практически нет, несмотря на то, что улицы по современным меркам достаточно узкие. К велосипедистам относятся как к полноправным участникам дорожного движения, выделяя велодорожку. Поэтому ездить по Европейским городам легко и комфортно. На дорогах, кроме больших светофоров, расположенных на высоте 5-6 метров, стоят дублирующие светофоры для велосипедистов и мотоциклистов на уровне глаз этих участников дорожного движения. Пересечение дорог, как правило, замыкается на круговое движение, что снижает опасность столкновения автомобилей. На всех дорогах стоят знаки и телефоны экстренной помощи (телефонная трубка и латинские буквы SOS).



На всех дорогах имеются оборудованные места отдыха со столиком, мусорным контейнером и дорожной картой данного района. Команда неоднократно этим пользовалась. Наш молодой руководитель ввёл строгое правило - чтобы ни один пакет, ни одна бутылка, ни один фантик не оставались на наших стоянках. Тот, кто последним подготовился к отъезду, обязан брать пакет с мусором и везти его до первого мусоросборника. Стоит отметить, что на многих площадках стоят отдельные контейнеры для пластика, стекла и прочего мусора. Это показатель экологической культуры народа. Невольно получилось маленькое отступление о правилах их жизни.



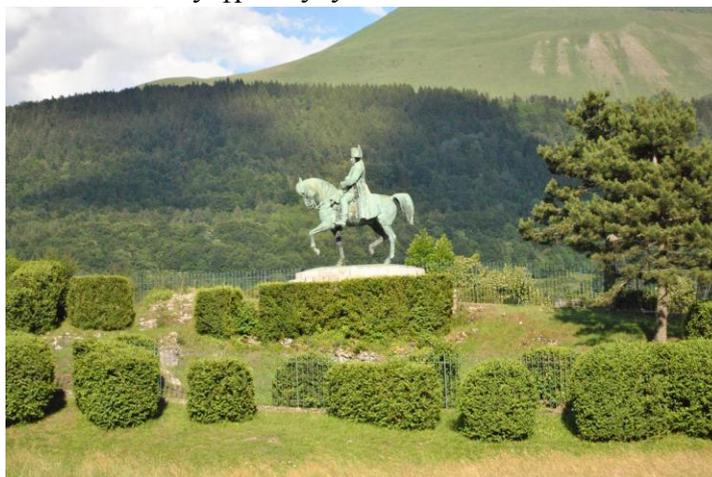
Однако вернусь к описанию нашего путешествия. Сегодня мы преодолели перевал «Баярд» (1246м). Ваш покорный слуга, пишущий эти строки, впервые в жизни преодолел оное препятствие на велосипеде. У меня пока слабое понятие, как правильно педалировать, переключать передачи, держать дыхание. В один момент я слез с

велосипеда и метров сто вёл его в гору, пока не восстановил сбитое дыхание. Забегая вперёд, скажу, что в дальнейшем на длинных серпантинных подъёмах устанавливалась определённая передача, задавался определённый ритм глубокого дыхания и так, педалируя, шёл до тех пор, пока не начинали болеть мышцы ног. Как только это наступало, я останавливался на одну-две минуты сбросить напряжение, после этого ехать в туже гору становилось гораздо легче.



Спуски с перевалов лично для меня показались не очень приятными. Купленные в Пензе тормозные колодки оказались очень плохого качества, поэтому стирались на глазах, оставляя на ободке колеса чёрный пылевой налёт. Моя масса под сто килограммов, плюс велорюкзак 25 кг, несли меня под гору с нарастающей скоростью. Как правило, за краем дороги была пропасть. Если на скорости случится вылет с дороги, то фатальный исход неизбежен. Поэтому пальцы рук немели, зажимая ручки тормозов. Где-то на середине спуска первого я остановился проверить тормоза. На переднем дисковом тормозе появились температурные цвета побежалости. Когда я решил охладить его, полив из фляжки воду, она закипела, превратившись в пар. В конце спуска ручка заднего тормоза уперлась в ручку руля и практически не тормозила. Задние колодки стёрлись до основания. Запасные колодки, которые были у Михаила, были немедленно поставлены на мой велосипед. После этого езда на велосипеде стала спокойней, однако неприятные ощущения и напряжённость на спусках преследовали до конца похода.

Мы едем по долине по направлению к Женеве по дороге, которая называется «Дорогой орла» По этой дороге Наполеон Бонапарт возвращался из ссылки. Во многих местах стоят памятники великому французцу.



Очередная ночёвка была в небольшом городе на берегу замечательного озера. В населённых районах, тем более в городах, всегда трудно найти место для ночёвки, где бы не было людей, была вода и можно развести костерок. И всё же мы нашли такое место. Утром и вечером наслаждались купанием в озере и музыкой, которая доносилась из кафе, стоящего прямо на пляже. Следующий день прошёл без особых приключений. Наслаждаясь красотами Альп, мы приближались к Женеве.

**(Продолжение следует)**

*Владимир Петрович Медведев.*



## **Песни у костра**



### **Зимний лагерь "Алибек"**

Не бубни ты эту фразу:  
"Будь счастливым целый век".  
Нагадай мне лучше сразу  
Зимний лагерь "Алибек",  
Зимний лагерь, за которым  
Синих гор не сосчитать,  
Кто хоть раз увидел горы, -  
Тот вернётся к ним опять.

Солнце рыжее на лыжах,  
Солнце лижет наши лбы,  
И в глазах твоих я вижу  
Два светила голубых,  
От такого кругозора  
Как же дров не наломать?  
Кто хоть раз увидел горы, -  
Тот вернётся к ним опять.

Догорает наша песня,  
Как вечерняя свеча,  
И свисают два созвездья  
С перевального плеча,  
И заснуть нам всем не скоро  
И потом ещё не спать,  
Кто хоть раз увидел горы, -  
Тот вернётся к ним опять.

**Юрий Визбор, 1962г.**

**Редакция газеты не несёт ответственности за достоверность информации, предоставляемой для публикации. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.**

*Редактор газеты и компьютерный дизайнер Александр Митрофанов  
Члены редакционной коллегии: Владимир Мищенков, Игорь Пантюшов,  
Светлана Швецова, Александр Игнатьев.*

*Телефоны: (8412)55-26-17; 89273928462*

*Электронная почта: [bwm86@yandex.ru](mailto:bwm86@yandex.ru) [bwm86@mail.ru](mailto:bwm86@mail.ru)*

*Тираж 85 экз.*

*Бесплатное распространение*

