



# СТО ДОРОГ

И у чёрта, и у Бога на особом на счету  
Ты, российская дорога – семь загибов на версту!

*Газета городского клуба туристов «Пенза» и Пензенского отделения  
Русского географического общества*

№ 53

Июнь 2014г.

\*\*\*\*\*



*Туристские встречи*



## БАРКОВКА ПРИНИМАЕТ ВОДНИКОВ

Среди пензенских туристов немало тех, кто занимается водным туризмом. Каждый год ими совершается много интересных походов по рекам и озёрам как Пензенской области, так и далеко за её пределами, причём некоторые походы являются весьма сложными. Но так получилось, что до 2014 года не проводилось ни одного Слёта туристов-водников. И вот, наконец, спортивно-туристский клуб путешественников «Пенза» благодаря инициативе его председателя Владимира Мищенко устранил этот пробел.



**Главный организатор Слёта  
В.Мищенко**



**Старейший участник Слёта Г.Семёнов (слева)**

7 июня на берегу Суры в районе Барковки, а если точнее, то на Русеевском пляже чуть выше понтонного моста собралось свыше сорока человек. К месту сбора участники добирались на семи байдарках различных типов и конструкций и одном катамаране. Среди тех, кто прибыл на Барковский берег, были такие опытные водники, как В.Мищенко, В.Медведев, Е. и С. Савицкие, Г.Семёнов, Д.Воронин, В. и Л. Необутовы, А.и Г. Антоновы, Б. Хейфец... Кроме тех, кто добрался сюда по воде, на место проведения Слёта на машинах и велосипедах приехала довольно внушительная группа поддержки и сочувствующих, в том числе автор этих строк, барды А. Ширшиков и И. Николаенко. Многие участники Слёта прибыли сюда целыми семьями вместе с детьми и внуками: Мищенковы, Брюховы, Воронины, Баулины, Кузьмины... Список можно продолжить.



Приехал на Слёт и председатель Пензенского отделения Русского географического общества И. Пантюшов. Возрастной диапазон участников мероприятия составил от 7 до 84 лет. На поляне был разбит палаточный городок.

Погода в этот день была по-настоящему летней: +32 С в тени, температура воды +23 С, на речной глади – лёгкая рябь. Правда, после обеда для разнообразия налетела небольшая туча, гроыхнул гром, покапал крупными каплями дождь, прибивший пыль на дорогах, и опять засияло солнце.



После небольшого перекуса В.Мищенко объявил построение участников фестиваля и произнёс небольшую речь о «торжественности момента первого слёта водников», ознакомил с его программой и предложил всем сфотографироваться на фоне баннера фирмы «Парафарм», руководитель которой Д.Елистратов, будучи сам туристом, оказывает поддержку туристическому клубу «Пенза». А в программе были соревнования байдарочников, плов в огромном казане и песни под гитару у общего костра до глубокой ночи...

Я, в частности, перед тем, как покинуть слётовскую поляну, впервые в жизни попробовал свои силы в качестве матроса байдарки «Таймень», немного прокатившись по водной глади Суры. В качестве капитана у меня был опытейший турист-водник Владимир Петрович Медведев. Мне понравилось, хотя я прекрасно осознаю, что для плавания на юркой и не слишком устойчивой байдарке в более сложных условиях, чем были в тот день на нашей реке, требуется незаурядное умение.



Соревнования по скоростному прохождению «ворот», установленных из пустых пластиковых бутылок, состоялись утром 8 июня. В них приняли участие 6 экипажей, причём часть ворот надо было пройти носом байдарки, а остальные – кормой. Быстрее всех дистанцию преодолел экипаж Д.Воронина. Затем капитан победившего экипажа вместе с А. Брюховым устроил показательное выступление – так называемый «учебный оверкиль», продемонстрировав, что надо делать, если байдарка опрокинулась и люди оказались в воде.

Вопреки известной русской пословице «первый блин комом не вышел», и есть все основания предположить, что данный фестиваль станет традиционным, и в следующем году соберёт ещё больше участников.

**Александр Белов (Митрофанов).**

*Страничка Русского географического общества*



## Памяти Лаврентия Загоскина

5 июня 2014 года в литературном музее прошёл традиционный творческий вечер «Вслед за путеводной звездой», посвящённый 206-летию со дня рождения легендарного путешественника Лаврентия Загоскина.

Организатором мероприятия выступило Пензенское областное отделение Русского географического общества при поддержке Объединения государственных литературно-мемориальных музеев Пензенской области.

Организаторы вечера объединили в стенах старейшего здания Пензы историков, краеведов, путешественников, литераторов – людей разных профессий, неравнодушных к сохранению светлой памяти прославленного земляка.

Оригинальным выступлением порадовал участников известный пензенский автор и исполнитель Александр Серебряков, который исполнил популярные романсы под восторженные аплодисменты публики.

Одной из главных тем в программе мероприятия было озвучивание итогов межрегионального литературного конкурса «Вслед за путеводной звездой-2013», старт которому был дан на прошлогоднем загоскинском вечере. В состоявшемся литературном конкурсе принимали участие как профессиональные литераторы и журналисты, так и начинающие, самодеятельные авторы и исследователи вне зависимости от гражданства, образования и возраста не только из нашей страны, но были присланы работы из других стран.

«Пятьсот профессиональных и самодеятельных исследователей, писателей, поэтов, бардов и журналистов прислали на конкурс свои тексты в самых различных жанрах – от стихотворения до научно-популярного исследования и приключенческого романа.

«Организаторы и сами не ожидали такого наплыва конкурсных работ», - прокомментировал Игорь Пантюшов председатель Пензенского РГО.

По решению оргкомитета, все 50 финалистов из 500 участников в пяти номинациях были объявлены победителями межрегионального конкурса «Вслед за путеводной звездой-2013». В ближайшее время организаторы вышлют победителям дипломы, а их работы войдут в сборник «Путеводная звезда» с портретом Загоскина на лицевой стороне издания.



*Выступает Игорь Пантюшов*



*Книги Е. Сузюмова в дар  
Литературному музею*

От Пензенской области в конкурсе приняла участие поэтесса Елена Трунова, которая выступила на вечере со своим стихотворением, получив под бурные аплодисменты диплом финалиста прошедшего конкурса.

Новый конкурс «Вслед за путеводной звездой-2014», посвященный памяти Лаврентия Загоскина организаторы решили объявить осенью на будущих мероприятиях РГО.

Особо интересным получилось выступление известного краеведа Александра Тюстина и выступление руководителя этнографической комиссии Пензенского РГО Александра Пальгова, которые делают значительный вклад в изучение научного и литературного наследия Загоскина.

Кроме этого, Пензенское РГО выполнило в ходе проведения вечера важную миссию по просьбе Алексея Сузюмова – сына известного полярника, уроженца Пензы, учёного секретаря первой советской антарктической экспедиции и писателя Евгения Сузюмова. В фонды музея были переданы книги, написанные Евгением Сузюмовым и изданные полвека назад, а также фотографии из семейного альбома Сузюмовых. Алексей Евгеньевич Сузюмов в настоящее время проживает в Париже и является представителем РГО во Франции, работает экспертом в ЮНЕСКО. Он прислал приветственное письмо, адресованное участникам вечера и сотрудникам музея с теплыми словами и пожеланиями, который был торжественно зачитан Игорем Пантюшовым.

Алексей Сузюмов и члены Пензенского РГО искренне надеются, что в литературном музее со временем будут открыты разделы, посвященные творчеству Евгения Сузюмова и Лаврентия Загоскина.

«2014 год является Годом культуры. Большая роль в развитии культуры отведена как государству, так и общественным и самодеятельным организациям, поскольку цель у

нас здесь одна - сохранить и приумножить наше национальное достояние. Я сделала для себя открытие в том, что все туристы, путешественники – творческие люди, и это определяет наши общие цели и задачи в дальнейшем сотрудничестве, которое мы с удовольствием совместно будем продолжать», - отметила заместитель генерального директора Объединения государственных литературно-мемориальных музеев Виолетта Добрякова.



*Участники творческого вечера*

Игорь Пантюшов также рассказал участникам вечера о работе, которая за год проводилась в целях увековечивания светлой памяти Лаврентия Алексеевича Загоскина. Многие делают, чтобы имя Загоскина, его научная и литературная деятельность была известна не только в нашей области, но и далеко за её пределами.

Пензенским РГО в прошлом году создан молодежный центр «Следопыты РГО», которому имя нашего прославленного земляка - Загоскина год назад предложил присвоить Губернатор Пензенской области Василий Бочкарёв, являющийся председателем Попечительского совета регионального отделения РГО. В настоящее время молодежный центр «Следопыты РГО» имени Л.А. Загоскина имеет в своём составе более 150 членов и ведёт активную работу в области охраны природы, проведения географических исследований, сохранении культурно-исторического наследия.

Активная переписка с органами власти ведется членами Отделения в целях установки памятника Загоскину в Пензе, производился неоднократно сбор подписей и выдвигаются инициативы. Памятник известному путешественнику – это дань уважения отважным людям, которые верой и правдой служили Отечеству, расширяли его горизонты, делали Россию великой державой.

«Лаврентий Алексеевич, безусловно, является блестящим примером для нашей молодежи. Мы должны понимать, что во все времена, остаются неизменными главные ценности - природа, культура, традиции, которые мы должны свято беречь и приумножать для наших будущих поколений», - отметил в своем выступлении известный общественный деятель, член РГО Сергей Киреев. - «Мы гордимся своими замечательными земляками, которые прославили Россию своими путешествиями, научными открытиями, достижениями в культуре. Память о них мы должны хранить вечно!»

**Подготовил: руководитель пресс-центра Пензенского РГО Роман Кашин.  
Фото: Романа Кашина, Олега Авдеева, Павла Шишкина.**



## **Спортивный туризм**



### **Пензенские туристы приняли участие в спортивно-туристском лагере Приволжского федерального округа**

21 -24 мая в Саратовской области на территории Хвалынского района прошёл спортивно-туристский лагерь и Первенство по спортивному туризму Приволжского Федерального округа, в которых приняли участие более 600 представителей делегаций из 14 регионов Поволжья. Команду Пензенской области представляли 30 спортсменов из общеобразовательных школ и высших учебных заведений области.



Представители Пензенской делегации заняли следующие призовые места:

- III место – Овтин Артём в первенстве по спортивному туризму в дисциплине дистанция – группа;
- III место – Овтин Артём в первенстве по спортивному туризму в дисциплине дистанция – пешеходная;
- III место – Лесникова Ольга в первенстве по спортивному туризму в дисциплине дистанция-группа;
- III место – команда Пензенской области в первенстве по спортивному туризму в дисциплине дистанция – пешеходная - группа;
- III место – команда Пензенской области в первенстве по спортивному туризму в дисциплине дистанции - пешеходные (командный зачёт).

Медали победителям вручали: полномочный представитель президента в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич, губернатор Саратовской области Валерий Радаев, олимпийская чемпионка Светлана Журова.

***Пензаоблсютур.***



## **ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ТУРИЗМА И ПУТЕШЕСТВИЙ**

В период с 12 по 15 июня 2014г. пензенскими туристами-водниками намечается совершить ряд путешествий по рекам нашей области:

- «Сурская кругосветка» по рекам Сура и Старая Сура – руководитель Владимир Мищенко;
- по реке Выша – руководители Владимир Панфилов и Леонид Кривоногов;
- по реке Уза – две группы: под руководством Дмитрия Воронина и Сергея Косогорова.

С 13 по 21 июня 2014г. планируется сплав на многоместных лодках по реке Сура под названием «Солнечный путь», посвящённый памяти писателя Тихона Захаровича Сёмушкина, от с.Старая Кутля до г.Алатырь. Организатор и участник экспедиции – Олег Иванович Селезнёв.



**Турклубы нашего города**



## **ВИЗИТКА ПЕНЗЕНСКОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО КЛУБА**



**Девиз:** велосипедная езда во имя физического и нравственного здоровья, познания и самосовершенствования.

**Создан в 1985 году** любителями велосипеда и велосипедной езды для всех желающих с помощью велосипеда:

- набирать, сохранять и улучшать своё физическое и духовно-нравственное здоровье;
- получать удовольствие для себя, а также приносить пользу людям и природе;
- накапливать жизненный опыт и знания, налаживать согласие и гармонию с природой; самосовершенствоваться;
- находить, понимать, ценить и наслаждаться истинной красотой и жизнью.

**При условии (методом)**

- физически активного, дозированного движения;

- автономности, самодостаточности, СС минимальными финансовыми затратами;
- отсутствия любых спортивных и состязательных составляющих, а также принуждений;
- соблюдения высокой степени безопасности передвижения;
- регулярности.

**Целью** всякой поездки, от непродолжительной прогулочной до многодневного путешествия является всё то, что творит добро и пользу себе, людям и природе.

**Уставной концепцией** являются нравственно-этические нормы общества, законы природы и Божьи заповеди.

**Резюме** – чем полнее и усерднее исполняются эти условия, тем больше пользы.

### **Пензенский велосипедный клуб**

Рекомендует каждый раз, прежде чем садиться на велосипед и выезжать на дорогу, повторить, как молитву, слова Памятки основ безопасности езды на велосипеде:

- дорога только для движения, всякая остановка только на обочине (вне дороги);
- человеку дана скорость для передвижения 5 км/час, большая скорость связана с риском;
- намерение всякого твоего манёвра должно быть понято всеми; его выполнение не должно создавать никому помех;
- при езде дорожную ситуацию сзади знай также, как и впереди;
- всегда имей запасной безопасный вариант;
- твоя траектория движения не должна быть дальше одного метра от края проезжей части.

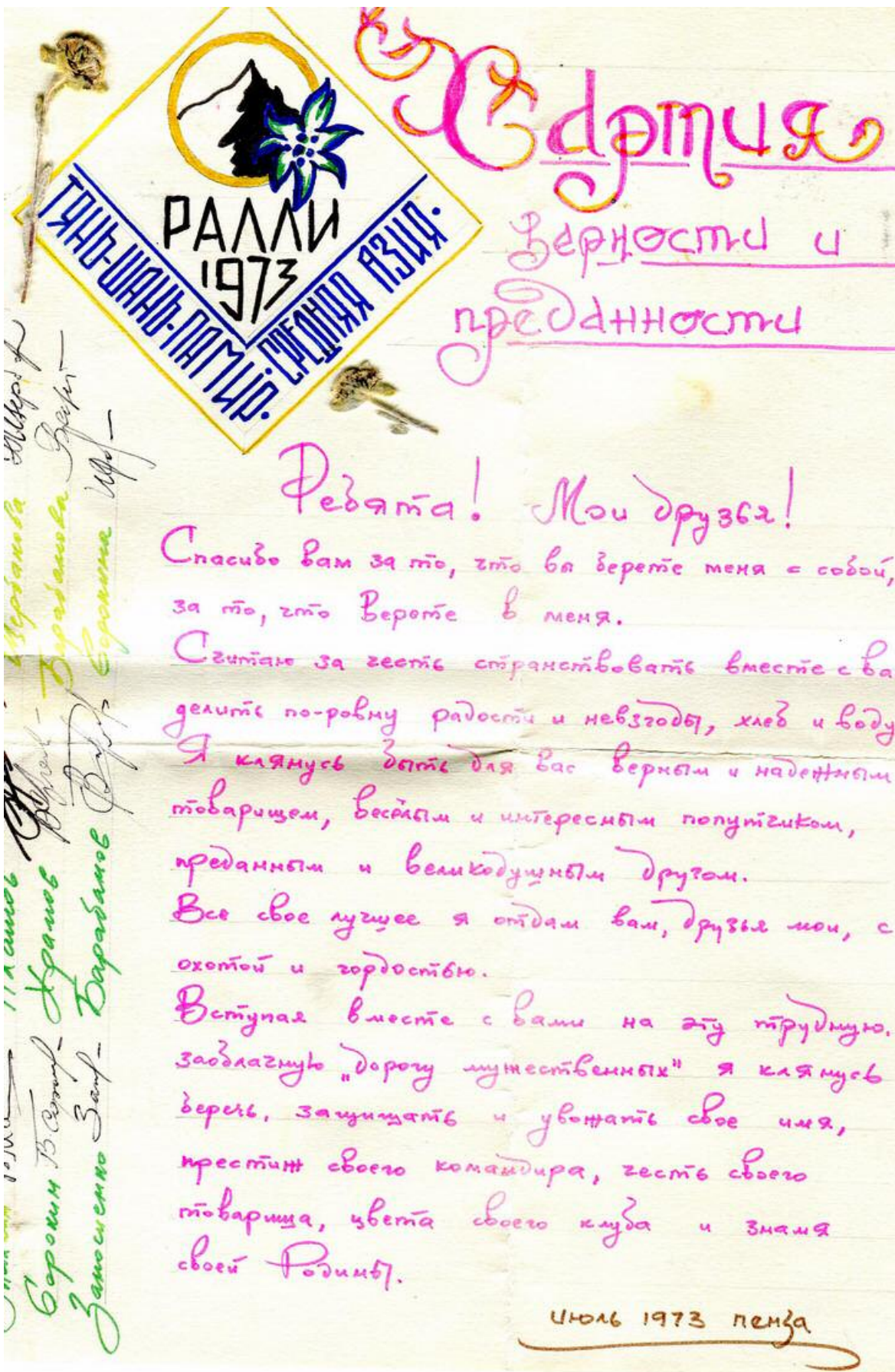
#### Езда опасна:

- в болезненном и утомлённом состоянии;
- на неисправном велосипеде;
- на чужом (незнакомом) велосипеде;
- в тёмное время суток, при плохой видимости и интенсивном автомобильном движении;
- при незнании правил дорожного движения.

#### Советы на любое время и для любой ситуации:

- самосохраняйся;
- будь вежлив;
- никогда, никому и нигде не мешайся;
- не суетись, но и не мешкай.





# Верность

Верности и преданности

Ребята! Мои друзья!

Спасибо вам за то, что вы берете меня с собой, за то, что верите в меня.

Считаю за честь сотрудничать вместе с вами, делить по-ровну радости и невзгоды, хлеб и воду. Я клянусь быть для вас верным и надежным товарищем, бескорыстным и интересным попутчиком, преданным и великодушным другом.

Все свое лучшее я отдаю вам, друзья мои, с охотой и гордостью.

Вступая вместе с вами на эту трудную, заблажную "дорогу мужественных" я клянусь верить, защищать и упрочить свое имя, преступить своего командира, честь своего товарища, цвета своего клуба и знамя своей Родины.

Июль 1973 Пенза

11 а стов  
10 м  
Боромин В. Сергеев  
Заносиенко Зенф - Барабанов  
Верамба  
Дурданова  
Евдоким  
Евдоким

Председатель Пензенского велоклуба Н.Платов.



## ГОРБУНУ – ДЕВЯТНАДЦАТЬ!



*28 мая 2014 года в подростковом клубе «Костёр», за чаем и тортом, известный пензенский путешественник, первый в Пензенской области Мастер спорта СССР по туризму Геннадий Григорьевич Горбун отметил своё девятнадцатилетие – недостающее ему до ста!*

Геннадий (он же – Григорий) Григорьевич Горбун родился 27 мая 1933 года в «Красивом Углу» – селе Красный Кут, столице Краснокутского кантона АССР Немцев Поволжья, которая в это время входила в состав Нижне-Волжского края. Красноречиво об этом написано в свидетельстве о рождении – на русском языке и in deutscher sprache.



Место появления на свет уже обязывало Горбуна к тому, чтобы не в закутке ютиться, подавая признаки жизни, а, находясь во главе угла, дышать полной грудью. Жить полноценной жизнью. На радость нам и на зависть немцам!

В 1939 году семья переехала в город Пензу, а глава семьи Григорий Дмитриевич Горбун, майор и разведчик, стал командиром 99-го отдельного разведывательного батальона 61-й стрелковой дивизии первого формирования (1939 – 1941 гг.).

В 1952 – 1956 годах Геннадий Григорьевич служил в дальней авиации, командиром огневых установок корабля – стратегического бомбардировщика Ту-4. Сначала в «учебке» на аэродроме Тарту в Эстонской ССР, потом – на авиабазе Сольцы в Новгородской области. В 840-м Краснознаменном тяжёлом бомбардировочном авиационном полку. Перемещаясь по воздуху, с высоты заоблачной он высматривал маршруты для «земноводных» своих путешествий. Как говорится, пристреливался...

По возвращении из армии Г. Г. Горбун поступил в Пензенский государственный педагогический институт имени В. Г. Белинского на факультет физического воспитания. Не туда, где физиков воспитывают, – туда, где готовят физически крепких, психологически выносливых, морально устойчивых повелителей лыжни, тропы, колеи и фарватера.

Первый, документально известный, туристский поход Геннадий Григорьевич совершил 20 января 1957 года – шестнадцать километров на лыжах, от Пензы до Светлой

Поляны и обратно.

В феврале 1960 года он участвовал в двухнедельном лыжном походе второй категории трудности по маршруту город Сатка – озеро Зюраткуль – город Белорецк (Челябинская область – Башкирская АССР). Это было его первое многодневное путешествие за границу Пензенской области. Не считая, конечно, путей и шествий, требовавших дозаправки в воздухе.

А потом пошло и поехало, полезло и поплыло. Вверх и вниз, вдоль и поперек земли-матушки. Да не в обход, как это принято у «настоящих героев», а через стланик, чапыжник, курумник. К заветным вершинам, к нетронутым перевалам.

В 1963 году, под руководством Виталия Ивановича Лебедева, он сделал первопрохождение перевала ПГПИ на Центральном Алтае в Горно-Алтайской автономной области, а в 1981 году сам руководил первопроходом перевала Наташа на Восточном Алтае в Тувинской АССР.



За всю свою жизнь Горбун ни разу не разъезжал по путёвкам. «Туристическую» терминологию, в отличие от «туристской», он не признает по определению, считая все то, что за ней стоит – эрзационным и суррогатным.

Никак он не мог объяснить свое поведение маме, Александре Ивановне. Застав его в очередной раз на «месте преступления» – во время укладки рюкзака, она сокрушалась: «Сынок, ну что же ты так мучаешься? Может быть, у тебя нет денег? Возьми мою пенсию. Поезжай, отдохни, в санаторий. В Ялту...».

А что же «сынок»? Возвращаясь, домой из «пятёрки», во время которой верёвки провешивались отнюдь не на Курортном проспекте в Сочи, он вновь становился Чемпионом СССР по спортивному туризму.

Геннадий Григорьевич ежегодно участвовал во Всесоюзных семинарах по подготовке общественных туристских кадров. Их проводили Центральный совет по туризму и экскурсиям ВЦСПС и Российский республиканский совет ВДСО «Спартак». Побывал во всех уголках бывшего Советского Союза. Даже там, куда «только самолетом можно долететь». Не зря же он предварительно изучил нашу необъятную страну – всю по периметру. С помощью стратегического бомбардировщика...

Столько путешествий, сколько у Горбуна, в Пензенской области не совершил, пожалуй, больше никто. Только «пятёрок» в его бортовом журнале – не менее трех десятков. А это – десятикратное перевыполнение норматива на звание Мастера спорта СССР по туризму!

Каждое путешествие Геннадия Григорьевича – это неоценимый туристский опыт, невероятные приключения, немислимые истории, коим, за чашкой чая с куском торта,

несть ни конца, ни краю. Тем более что рассказчик он – гениальный! А песен певец – соловей, да и только! Слушать его выступления мало – в них надо самому поучаствовать!

Сегодня именинник выглядит так, будто ему не восемьдесят один год, а на четверть века меньше! В отличие от своих коллег, которые получили звание «Мастера спорта» и, с чувством исполненного долга, вышли «на пенсию», Горбун на «заслуженный отдых» не собирается. Настоящий заслуженный отдых для него – новое путешествие!

Познакомиться с Геннадием Григорьевичем лично мне довелось в мае 2003 года. Татьяна Тарасовна Мартыненко и он вызвали меня на «ковёр», который находился на Западной Поляне, в лесу, рядом со зданием Пензенского областного Совета по туризму и экскурсиям. «Наш ковёр» это, конечно, «цветочная поляна», но не тогда, когда на нём ставится «клизма» – за самовольное трёхнедельное путешествие по Суре, от её истока до устья.

Минуло десять лет. Научно-спортивная экспедиция «Чембар» состоялась уже под «присмотром». В одном на двоих кокпите, в байдарке «Варзуга-2», мы с Горбуном прошли около пятисот километров – по рекам Большой Чембар, Чембар и Ворона.

Геннадий Григорьевич, от всей души поздравляю вас с девятнадцатилетием! Желаю вам долгих лет жизни, бодрого здоровья, хорошего настроения! Дорог – нехоженых, путей – неизведанных, шествий – на зависть немцам! Всего вам того, что вы ещё не успели! Разглядеть из кабины дальнего бомбардировщика!

*Александр Шилин,  
руководитель Клуба путешественников «ЗАГОСКИНЬ».*



**Путешествие в прошлое**



### **КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ «III БА»**

*Сюжеты из «велотуристской сказки»,*

*созданные былью 8 – 13 июня 2001 года*

*во время путешествия по Жигулям.*

Цепочку событий всякого путешествия заранее предугадать невозможно. Даже если маршрут уже много раз пройден, даже если путешествие совершается в одно и то же время года, и даже если в компании людей, тоже много раз здесь бывавших.

Последний раз мы были в Жигулях пять лет назад, а до этого – подряд лет двадцать. Летом мы регулярно, в интервалом примерно в две недели приезжали в это прославленное историей, щедро одарённое и украшенное природой место. А вот в путешествии 2001 года имелся ещё и усложняющий фактор – новички, вообще никогда и нигде не бывавшие в велопоходах. Уж какие тут предвидения и предсказания... В составе группы на этот раз были три женщины – «Зареченские бабочки» под кратким кодовым обозначением «III БА». Эта буквенно-цифровая абракадабра скрывала троих обаятельных барышень: Леночку, Иришку и Люсю – так мы к ним обращались. А «мы» - это два деда, по возрасту по крайней мере в два раза, превышающих годами наших очаровательных попутчиц. Кроме туристского опыта, эта престарелая «мужская часть» группы имела основательно испорченный долгой жизнью характер, с которым они и сами-то не всегда мирились, что уж тут говорить о спутниках... Хотя наши прелестницы на удивление как-то сумели создать и поддерживать в группе очень даже приятную атмосферу.

К вечеру первого дня под морозящим дождичком мы (мужики) подыскивали место для ночёвки и «потеряли» наших барышень. Видимо, за разговором они не заметили нашего отставания и укатили далеко вперёд. Конечно, мы их отыскивали, однако ставили палатки, варили еду и ужинали уже в темноте. Это событие, естественно, маленько напрягло наши отношения. Но второй день, начиная с утра, разрядил напряжённую обстановку. Случился, вообще говоря, неординарный случай. Первые два часа пути были без дождика, но при сильном встречном ветре, который и заставил разыграться аппетит на традиционный чай в 11 часов, на нашу так называемую «Чарку адмирала». Набрали воды и ... обнаружили, что упаковка с котлами и печкой потеряна. Перетёрся капроновый шнур, который крепил её к багажнику, и кухонный комплект выпал. Вообще-то это означало окончание нашего путешествия или, в лучшем случае, мы бы не смогли заехать на территорию знаменитого Жигулёвского заповедника, «изюминки» нашего похода. Костры в заповеднике разводить запрещено, да и сами не отважились бы это сделать – рука не поднимается портить красоту. Но нам повезло – удалось найти всё в целостности и сохранности. Ещё через час после того, как уже был готов сытный и вкусный обед, от бывшего недовольства не осталось и следа. Во второй половине дня, свернув с исключительно плохой так называемой государственной федеральной трассы М 5 – узкой, бугристой и безумно загруженной автотранспортом, на местную дорогу, ведущую к деревне Жигули, за которой располагался легендарный Молодецкий курган, мы вздохнули с облегчением. Ветер стал попутным, транспорта практически не наблюдалось, под колёсами ровный ухоженный асфальт и небольшой уклон. Мы как бы перестали крутить педали, велосипед легко катился сам по себе. Ну, прямо «Европейская велосипедная дорожка»! Так и подкатили к трём парням в камуфляжной форме, загородившим въезд к Молодецкому кургану. «Сегодня въезд платный, 60 рублей с человека. Здесь будет проводиться «Фестиваль Захарова» - сразу озадачили нас стражи. Однако эта бравая тройка не устояла против очарования пензенских велоамазонок, и через минуту общения с ними стражи сдались: «Проезжайте!». Да мы и сомневались в том, что «сурские прелестницы» здесь, на волжских берегах, будут конечно же, вне конкурса. Убеждались мы в этом впоследствии ещё не раз.

«Захаровский фестиваль», так его здесь называют, посвящён отважному парню, спасшим на воде детей и женщин ценой своей жизни. Фестиваль проводит город Тольятти. Праздник в миниатюре как бы повторяет знаменитый Грушинский, однако имеет свои, только ему присущие традиции, например, потрясающей красоты зажжение факелов на склоне Девьей горы. Как и на Грушинском, две ночи и два дня сливаются воедино. Это время заполнено песнями у костров, соловьиными мелодиями, изумительными восходами и закатами, конечно, дождями и... Здесь вообще никто не спит, хотя палатки и стоят. Мне кажется, их ставят только для украшения пейзажа. Да и ночи-то как таковой нет. Только немного сумрака, подкрашенного знаменитым лёгким сиреневым туманом с Куйбышевского моря, и чуть погуще – голубоватым в заметном движении дымком от костров. Воздух здесь ощутимо густой, насыщенный волжской влагой вперемешку с лесными ароматами. И этот сумрак меняет свой цвет – более тёмный колер к середине ночи, и с серебряным прозрачным оттенком к закату и восходу. В общем, темноты в это время года здесь не бывает. И я думаю, что душа окрашивается теми же красками. И ещё: именно в это время и только здесь даруется людям ощущение полёта...

Как я уже намекал ранее, наши попутчицы не остались без внимания на этой большой туристской тусовке. Сразу же Тольяттинские коллеги по велосипеду вообще были готовы забрать их в свой лагерь, а Саша из Сызрани, продемонстрировав свои физические кондиции (легко встав в стойку на руках и изящно прыгнув фляк), без обиняков, прямо и совершенно серьёзно предложил любой из наших обаятельных

попутчиц руку, сердце и двухкомнатную квартиру. Честно сказать, с такими обольстительницами было непросто и нам. Люся нашла безнадежно потерянный фирменный колышек от палатки Евгения Петровича. Обрадовавшись, Евгений Петрович сказал, что готов заплатить любую цену. Люся предложила: или шоколадку, или ночь в его комфортабельной палатке. Всегда невозмутимый, исключительно трезвый во взглядах на жизнь мужик, долго мучился, выбирая решение...



На следующее утро нас разбудил шквальный ветер с ливнем. И только когда дождь приутих, наш народ зашевелился. Шумнее всех было в палатке Лены и Ирины. Оказалось, что первый же порыв ветра сорвал тент и повалил их палатку. Дождь мгновенно превратил палатку в маленький бассейн. Всё, что должно было утонуть – утонуло; держались на плаву только девчонки, кое-как расположившиеся на матрацах. Для утреннего умывания не надо было идти к Волге, воды в палатке с избытком хватило бы и на хорошую постирушку – дно у палатки оказалось герметичным...

Эти водные процедуры не испортили наш фестивальную настрой. Неспешно собравшись, мы к девяти часам, как говорится, «встали на крыло». Половину дня ехали под хорошим дождём. К обеду, когда капать сверху престало, мы уже въехали в заповедную зону Жигулей, в сердце Самарской Луки.

Вообще-то, места эти красивы в любую погоду, а нам, как награда свыше, была дарована по-летнему прекрасная погода. Потому с обеда мы не столько ехали, сколько любовались живописными берегами и бескрайней водной гладью матушки-Волги, - именно в этом месте рисовалась знаменитая картина И.Репина «Бурлаки на Волге». Правда, найти хоть мало-мальски подходящее место для ночёвки в этих местах непросто: или крутые, каменистые, поросшие лесом откосы, прижимающие дорогу к воде, или земля, занятая постройками. На одном из распадков углядели узкую просеку, круто уходящую вверх по склону. Метрах в двухстах виднелась нефтяная «качалка». А за ней нашли более-менее ровную площадку, пригодную для установки палаток. Ждали на дороге, когда наступят сумерки, прекрасно понимая, что в заповеднике, да вблизи нефтеустройств, за бивуак по головке не поглядят. Решили: чуть стемнеет, и незаметно зайдём.

Редкий автомобиль проезжал мимо наших улыбчивых велопутешественниц, и водители всё норовили переброситься с ними словами. Остановился очередной «Москвич», из машины неспешно вышли двое мужчин и женщины, которые обратились к нашим девчонкам, как к своим знакомым: «Второй день вас видим, вы откуда?» - «Из Пензы», - с удовольствием вступая в разговор, первой ответила Ирина. «Далеко ли путь держите?» - спросил один из мужчин. «К речке», - сразу же ответила Люся. «К какой речке?» - удивились автопутешественники. «Да вот она» - уточнила Люся и

кивнула головой на величавую и широченную Волгу... Собеседники искренне рассмеялись – вот это «речка».

Нам торопиться было некуда – сумерки ещё не наступили, не спешили и автотуристы. Оказалось, что наши собеседники – сотрудники какой-то необычной «Академии». Заинтересованная Лена взяла нить разговора в свои руки. Основная задача «Академии» - лечить людей местом на Земле, охотно разъясняли суть дела наши словоохотливые собеседники. Каждое место на Земле что-то излучает: добро, радость и т.д. «Вот здесь мы собираемся ночевать», показав рукой на просеку, задала конкретный вопрос Лена. «Что здесь излучается?» Один из мужчин, обращаясь к своей попутнице, произнёс: «Солнышко моё, что здесь?» Женщина заулыбалась, как-то поёжилась и, чуть помедлив, разъяснила: «Так... В общем приятно, что-то похожее на лёгкую любовь... Только получше поищите место, не торопясь, в одиночестве». Нашим девчонкам ответ понравился и, не дожидаясь больше темноты, они спешно распрощались с приятными собеседниками и полезли в гору. Однако насладиться чувством «лёгкой любви» помешали начавшийся дождь и лесной патруль.

Нас, конечно, заметили. Не успели мы как следует расположиться, как лихо подкатил УАЗик и, почти упёршись в нас бампером, встал, рыча мотором. С шумом открылась дверца, и сильно пьяный, в грязной небрежной одежде мужик пригрозил: «Духу чтоб вашего здесь не было через 15 минут! Поняли?». Мы поняли и обещали убраться. Собрались в кучку и стали думать: то ли лезть в палатки, то уж и не надо... А вдруг и вправду – возьмёт да вернется... С мыслью о том, что, возможно, среди ночи придётся эвакуироваться, всё ж расползлись по палаткам. Понятно, что под дождём в ночном лесу долго не протянешь, тем более, что рядом стоит надёжная палатка с сухим спальником. Улеглись головой ко входу: в случае чего – легче вылезать. Как оказалось, больно-то никто и не спал – ждали экзекуции.

С рассветом первыми встали на ноги девчонки, и сразу же завозился в палатке Евгений Петрович. Лена, расстегнув вход в нашу палатку, просунула голову и руки, начала теребить Люсю. Однако та не просыпалась, а уползала к задней стенке. Тогда Лена взялась за мою голову... Я проснулся с ощущением – по голове кто-то ползает. Открыл глаза и увидел: близко склонённое надо мной лицо, перевёрнутое «вверх ногами». Тут же сняли свой лагерь. Оказалось, что наше решение остаться явилось правильным – пьяный сторож, как мы и предположили, физически не способен был двигаться... И с другой стороны, понятно, что искать в темноте и под дождём новое пристанище смысла не было – вряд ли бы оно нашлось до утра...



Завтракали на автобусной остановке. Яркое, с утра уже жаркое солнце, быстро подсушило наши пожитки и испарило пасмурность из наших сердец. Не удалось, к сожалению, почувствовать здесь «лёгкую любовь». Мы, однако, вознамерились в

Каменной Чаше найти «внутреннее согласие», которое обещали наши вчерашние добрые собеседники. «Вы сделаете там то-то и так-то, посмотрите туда-то, и обязательно поймёте смысл вашего бытия, увидите цель вашей жизни и путь к ней... Место искать там не надо – вся Каменная Чаша очень сильно энергетически заряжена и имеет необыкновенно лёгкий контакт с космосом,» - с удовольствием разъяснили суть Каменной Чаши «академики». Частые дожди сделали дорогу в Каменную Чашу не то что непроезжей – она была непроходимой! И мы, оставив велосипеды во дворе нашего земляка (Саша из Никольска – так вот сразу и нашёлся!), отправились в заповедное место по лесной тропе через гору. Сильно размоченная дождями тропинка местами позволяла двигаться только с помощью рук, ноги скользили по грязи, как по хорошему льду. На крутых участках порой не хватало и рук, скользили на чём попало. Святой источник, образ Николая Чудотворца, выгравированный на чёрном граните трогательного памятника, и густой, насыщенный дурманящими запахами разнотравья воздух вознаградили наши старания. Смесь буйства земной зелени и небесной синевы здесь точно особенная – словами не передать. Здесь нужно быть. Похоже, каждый из нас получил тут что-то важное, личное. Потому, видимо, обратная дорога пешком и затем на велосипедах до пристани «Ширяево» прошла, можно сказать, в молчании.

По плану, активная часть нашего маршрута заканчивалась Каменной Чашей; далее предстояло переправиться на другой берег Волги, в Самару, и оттуда завтра поутру на электричке отправиться домой. Поговорили с местными жителями – из Ширяева вечером будет катер в Самару за 50 рублей с человека. Про велосипеды никто ничего не знал – возьмут на борт, или не возьмут... Сколько надо было за него доплатить – непонятно. Вскорости подъехали к пристани. Ослепительно искрилась вода под сияющим солнцем. С дороги здесь «нарисовалась» прямо-таки старинная акварельная гравюра. Выположенный ровный бережок с густой зелёной травой уходил в «серебряную» воду. Маленькая чистенькая пристань и такой же скромненький пароходик почти вплотную при жались к самому берегу. И всё это украшено неторопливой, хорошо приодетой публикой. Поняли: здесь находится «зелёная стоянка» туристского пароходного маршрута. Вахтенный матрос объяснил, что пароход уйдёт в Самару через полтора часа. На вопрос, можно ли нам со своими велосипедами к ним на борт, ответил: «Обращайтесь к капитану».

Ну, полтора часа – не малое время. Мы тут же разбросали по поляне пожитки для просушки, разожгли печку, сварили суп. Между тем публика подозрительно дружно потянулась к пароходу. Проходя мимо, люди интересовались: что, продаёте, или это выставка? «Что торопитесь?» - в свою очередь поинтересовались мы. «Так ведь через двадцать минут пароход уходит», - прозвучал ответ. Люся спокойно помешивала дымящийся супчик, Леночка и Иришка отправились к капитану на переговоры – может, возьмёт...

«Берёт! Грузитесь! Бесплатно! В каюту!» - закричали наши посланцы прямо с парохода. Потом был аврал. Срочно собрали пожитки, перетащили в каюту еду и котёл с супом. Закатали на борт велосипеды. Уже в каюте за обедом девчонки делились подробностями встречи с капитаном. Как оказалось, он задал два вопроса: есть ли в группе мужчины? На что Леночка без смущения ответила: «Мужиков-то нет... Так, два деда». А на второй вопрос: «Грязны ли ваши велосипеды?», уже Иришка, широко улыбаясь, разъяснила: «Да такие же, вот как и мы...», - и выразительно показала на себя.

В чистой уютной каюте мы одновременно ели и засыпали. В окне медленно плыли берега и облака, где-то что-то убаюкивающее журчало... Наверное, с последней ложкой супа я заснул окончательно. Как и тогда на рассвете, голос Леночки настойчиво требовал: «Да проснись же!» Уже Самара, через 15 минут пароход отчалит. Быстро выгружаемся, вся группа была уже в движении. На берегу Иринка с



обворожительной улыбкой на лице пригласила всех нас в гости к её родителям. «Я позвонила им. Они ждут, пироги пекут. Правда, ехать к ним далеко, но не беспокойтесь – дорогу я знаю». Иришка и мы за ней отъехали от пристани не более двухсот метров, и неожиданно остановились. «Знаете что», – смущённо сказала Ирина, – «тут вот седьмой троллейбус останавливается, давайте на него сядем, а то в Самаре, как в Москве, много автомобилей, улицы узкие, по ним на велосипеде не проедешь...». Было понятно: наша неунывающая очаровашка оробела, так, чуть-чуть испугалась городской дорожной обстановки. Конечно, мы легко проехали по солнечному, улыбающемуся, наверное, главному городу на Волге. Милейшие мама и папа Ирины встретили нас, как любимых своих детей. Всё было душевно, вкусно, мило, по-русски обильно, радостно и хлебосольно.

Вот с этими праздничными и светлыми чувствами в сердце и ощущением приятной тяжести в желудке уже к обеду следующего дня в современной скоростной электричке мы и возвратились в Пензу.

***Николай Платов, июнь 2001г.  
Фото из архива автора.***

\*\*\*\*\*

## **НА ЛЫЖАХ В ПРИБАЙКАЛЬЕ – ХРЕБЕТ ХАМАР-ДАБАН**

**Лыжный поход 5-й категории сложности организован новосибирскими облсоветах ДСО «Труд» и «Зенит», рассматривался Центральной МКК в г. Москве. 1967 год.**

**Маршрут:** ст. Слюдянка – пик Черского – пер. Чёртовы Ворота – вниз по реке Спускной – вниз по реке Утулик – вверх по реке Шубутуй – оз. Патовое – река Харнахойтуй – река Субутуй – река Снежная – пер. Байри – пер. Нукен-Дабан – пер. Лангутайские Ворота – река Лангутуй – пос. Мурино.

**Руководитель похода А.А. Паршин.**

### **ЛИРИЧЕСКИЕ НЕФОРМАЛЬНЫЕ ВОСПОМИНАНИЯ**

Казалось, что весь мир противился этому путешествию. Мы с Юрой Камышенковым ещё находились в статусе молодых специалистов после окончания Пензенского политехнического института, прибыв в Новосибирск по всесоюзному распределению, и ещё не успели толком завоевать авторитет у ведущих новосибирских туристов. Я, правда, успел сводить сибиряков в лыжный поход 4-й категории сложности по Саянам. Это был высший бал для новосибирцев, так как они в «четвёрки» лыжные к тому времени ещё не ходили. Лыжный туризм был не в большом почёте, и я по этому поводу над ними подтрунивал, мол, надо было южному человеку приехать, чтобы сибиряков к лыжам приучать. На что они по-своему резонно отвечали, мол, южный человек серьёзных морозов не ощущал, потому и радуется зимней сказке. Но это шутки. Фактически, когда мы ещё проживали в Пензе, уже побывали в лыжных «тройках» по Южному Уралу (там ощутили серьёзные морозы до 30 градусов в обычных «памирках») и по зимним мокро-морозным Карпатам. В «четвёрке» прошли по Кольскому полуострову, где температура воздуха менялась за день от плюс одного градуса с дождиком, до минус 10 к середине дня, а к вечеру вообще жуть: до минус 40! Правда, та жуть была полностью скомпенсирована потрясающим зрелищем северного сияния: игрой рассыпающейся радуги на фоне чёрного неба с огромными звёздами прямо над головой!

Но, тем не менее, я не имел формального права руководить «пятеркой» лыжной, так как ни разу не был участником лыжной «пятерки». Я работал тогда на прекрасном заводе, который потом стал называться Новосибирским заводом точного машиностроения, инженером-технологом в сборочном цехе популярных в нашей стране магнитофонов «Комета». Все спортсмены завода входили в областное спортивное общество «Зенит», которое возглавлял молодой и напористый человек с подходящей фамилией – Туголуков Борис Тихонович. Он решительно был настроен развивать в «Зените» спортивный туризм. Меня же он сразу утвердил на должность председателя

областной секции спортивного туризма «Зенита» (на общественных началах). Уточнили, что требовалось сделать для получения мне официального разрешения на руководство походом высшей категории сложности и начали действовать. Написали с ним письма в Центральный совет по туризму и в ЦМКК. Заручились поддержкой Областного совета по туризму в просьбе, в порядке исключения, разрешить организацию и проведение лыжного похода высшей категории сложности по хребту Хамар-Дабан А.А. Паршину.

ЦМКК не возражала, но в мою маршрутную книжку внесла категорическую запись о том, что если по каким-то причинам А.А. Паршин не сможет пойти в поход, то группе выходить на маршрут не разрешается. А до этого состав моей группы подкорректировала областная МКК, настояв на том, чтобы я убрал из состава группы своих троих ребят. Я хорошо знал их по спортивной жизни на своём заводе и не сомневался в их способностях, но у них не было достаточного опыта путешествий, и МКК настояла на включении в группу троих новосибирских туристов. Где тут психологическая совместимость? Да и обида у моих ребят осталась, у них же ведь отпуска были запланированы на этот месяц.

Ведь все мы работали на производстве, и руководители смотрели на наши увлечения экстремальным туризмом как на какую-то блажь. Это часто мешало в подготовке: то отпуск не дадут, то по сменам загоняют, и тому подобные трюки были сплошь и рядом. Подготовка снаряжения, тренировки, участие в заводских, городских, областных соревнованиях по лыжным гонкам, по ориентированию, по туристскому многоборью и прочие хлопоты, в конце концов, остались позади.

Даже бывалым туристам не верилось, что эти горы снаряжения и продуктов можно растолкать по рюкзакам, а потом ещё с ним и перемещаться по таёжным горам. А именно такие эмоции возникали у наших друзей, заглядывавших порой в комнаты общежития, где мы тогда проживали.

Всё утрясено. Приближается день отъезда. И вдруг этот Паршин заболел... Его бьёт озноб. Температура под 39! Молодая жена, с которой недавно поженились, в панике: неужели с температурой поедет?! Кое-как подлечились. Билеты до станции Слюдянка куплены в плацкартный вагон. До неё ехать двое суток, может 38-градусная температура за это время пройдёт?!

Не прошла! Приехали на берег знаменитого озера Байкал. У меня температура и кашель. Ознакомились со Слюдянкой и заснеженным Байкалом. Вышли в горы в расчёте на то, что, может, руководитель вылечится на свежем воздухе, на свежей лыжне... Не срываться же походу! К тому же, через 2 дня пути дойдём до седловинки, где расположена метеостанция. Там можно побыть несколько дней. Руководитель подлечится, а ребята тоже время зря не будут терять: покатаются по окрестностям, акклиматизируются.

На метеостанции нас встретили радостно. Там в то время работали 2 метеоролога и резвились несколько крупных собачек. Все они были настроены мирно: и хозяйева, и собачки. Я остался на следующий день «дома», а команда под руководством Юры Камышенкова ушла на пик Черского. Им прогулка понравилась, а я всё валялся на ватных одеялах, которые мы взяли взамен спальных мешков. Улучшения не было, хотя к лечению подключился и начальник метеостанции Володя Ринчинов с народными методами.

При спуске с пика пострадали два перворазрядника – оба Юры. Небольшие растяжения мышц ног. Чтобы не травмировать далее эти ноги и с пользой провести время, решили, что на следующий день трое больных останутся дома, а остальные сделают заброску продуктов на перевал Чёртовы Ворота. Там подберут место, где устроят лабаз – временное хранилище продуктов. Назначили контрольное время возврата – 16 часов.

Погодка стояла чудная, как по заказу: морозец под 25 градусов, солнце и ослепительный снег кругом... Взяв поклажу в рюкзаки, ребята чуть не наперегонки помчались на лыжах на задание...

Мы коротали время в избе. Лечили свои болячки. Обменивались с метеорологами своими познаниями в разных областях. В основном, мы старались выяснить у них состояние снежного покрова на реках и в горах, температуру зимой и летом, разузнать о Байкале, о бурятах и их обычаях... А на вопрос: «Бывали вы зимой на реке Снежной, и действительно ли там много снега?» – они не задумываясь отвечали, что потому и Снежной называется, что там много снега.

Сами же там зимой не бывали. Они рассказывали о своем и у нас узнавали о Новосибирске и о Пензе. А когда я сказал, что родом с Дона, из станицы Цимлянской, то их изумлению не было границ... Ещё бы, человек с юга руководит лыжным походом в суровых байкальских краях! Да ещё руководит сибиряками!

Но вот настенные часы пробили 16 часов! А собаки молчат, значит, наших поблизости нет. Думаем, что вот-вот подойдут. Потом волнение стало нарастать... Мы начали собираться на поиски ребят. В 17 часов вышли втроём на лыжню, которую они оставили утром. Про свои болячки забыли. Около часа бежали по лыжне с надеждой, что вот сейчас их встретим живыми и здоровыми. Начинало темнеть, и подымалась метель, заметая лыжню. Смысла идти в ночь неизвестно куда не было: и им не поможем, и сами усложним обстановку. К тому же они могли вернуться другим путём. Там вариантов много. Уже без лыжни, в темноте, к 19 часам вернулись «домой». Хозяева волнуются вместе с нами. Решили ложиться «спать», а утром затемно идти на розыски. Уснуть, конечно, было невозможно: слишком волновались за ребят!

Около 9 часов вечера залапали собаки. Мы вскочили со своих постелей – и в двери. Протиснулась в дверь, вся в сосульках и в снегу, Юлька. Я: «Все живы?» Она: «Да». Подошли Борис Арефьев и Коля Мартюхин, которого я отправлял за старшего в группе, такие же замёрзшие, как Юля. Расспрашивать было невозможно из-за их жалкого состояния. Да и у нас на душе отлегло – все живы! Отпоили их чаем, накормили, и потом они рассказали, что же произошло.

После ночной пурги сияло солнце, кругом искрился ослепительно чистый снег. Морозик для сибиряков небольшой – около 25 градусов. Вокруг зимняя горно-таёжная красота. Ребята, вдохновлённые такой красотой, быстро добежали до перевальной седловинки у Чёртовых Ворот. Прикинули, что до контрольного срока у них остаётся ещё много времени, и решили отнести продукты подальше, а не оставлять, как было запланировано, на седловине.

Спуск предстоял крутой, затяжной и лавиноопасный, особенно с левой стороны, где на скалах висели громадные снежные карнизы, а под скалами были крутые заснеженные безлесные склоны. Решили подыскать приемлемый путь по правому лесистому борту ущелья. Парни и Юля пошли вправо, а Женя решила, что ничего страшного нет и, как в детстве, устроила рюкзак на лыжи, села на него и лихо понеслась вниз. Подрезала левый, лавиноопасный склон. Вся масса снега, накопившегося за зиму и за прошедшую ночь пургу, ухнула, с грохотом сдвинулась с места, карнизы оборвались со скал, и всё это, набирая массу и скорость, понеслось вниз, туда где с восторгом мчалась Женя. Лавина громадным валом повернула по линии водослива и стала наступать безрассудную туристку. Судьба на этот раз была к ней благосклонна, и лыжи вынесли её на правый склон. В этот момент лавина промчалась мимо неё и своим хвостом и инерцией движущейся Жени выбросила её вверх остановившейся «плотины». Всё это произошло в очень короткий промежуток времени на глазах оторопевших ребят, которые были не в силах чем-нибудь ей помочь. Как только лавина остановилась, парни быстро спустились к пострадавшей. Она была в сознании и барахталась в снегу, пытаясь найти свои лыжи и рюкзак. Лыжи так и не нашли, а рюкзак был слегка прикрыт снегом. Сама же хозяйка отделалась несмертельным испугом. Интересно, что остановившаяся масса лавины, перегородившая ущелье, как плотина, была так спрессована, что по ней ходили без лыж, не проваливаясь. Долго пытались отыскать лыжи, разгребая лыжами и палками ближайшие склоны и «плотину», но только зря потратили время.

Потрясение для всех было сильным. Поразмыслив, они решили оставить Валентина и Женю ночевать под раскидистым кедром. А утром принести для Жени охотничьи лыжи метеорологов и возвратиться всем на метеостанцию. Помогли им наломать кедрового лапника на подстилку и заготовить дров на костёр. Валентин Толмачёв, сибиряк из Томска, альпинист, охотник, не раз ночевал в снежной тайге. Он и предложил этот вариант. Юля, Коля и Борис оставили «зимовщикам» все продукты и пошли на гидрометеостанцию (далее – ГМС). Они представляли, как мы за них волнуемся и больные можем выйти на их розыски. Торопились, как могли, но усталость и метель мешали их движению. Утреннюю лыжню, проложенную ими, уже замело, вот и пришли поздно.

Устраивать им разнос я не стал, только Колю укорил за недосмотр... Но что поделаешь, ведь не каждый, даже прекрасный турист, может быть руководителем похода. Собрали кое-какие продукты для обеда и, прихватив охотничьи лыжи, утром, ни свет ни заря, забыв про болезни, побежали к месту вчерашних событий. Погода была чудесной по-зимнему: ясная, солнечная и с

небольшим морозцем.

Прибежали к намеченному для ночлега месту, а их нет! Но от кедрового леса вниз уходила лыжня. Мы побежали по ней и, примерно через километр, увидели крохотную, как игрушечную, охотничью избушку. Оказалось, что Валентин вечером решил пройтись поохотиться и наткнулся на эту избушку. Вернулся назад, забрал Женю, поставил её позади себя на свои же лыжи, и так они добрались до избушки. Переночевали сытыми и в тепле. В охотничьих избушках всегда есть аварийный запас дров, спичек и продуктов. Разрешается при нужде воспользоваться этими запасами, но уходя по возможности их пополнить. Расспросив их о состоянии здоровья, о настроении, оценив обстановку в целом, решили, что поход продолжим без Жени и Бориса вшестером. У Жени стрессовое состояние, нет лыж, да и её легкомысленный поступок со спуском на попе показал, что от неё можно ждать ещё каких-то неприятностей. Борис на своих самоизобретённых и самодельных креплениях слегка обморозил оба больших пальца на ногах. Он не особо возражал против возвращения домой, а Женя рвалась идти дальше на охотничьих лыжах. Кто б ей их дал! Да и даже если бы дали, то техника ходьбы на охотничьих лыжах отличается от техники ходьбы на туристских лыжах, была бы сплошная нервоотрёпка у всей группы...

Возвратились на ГМС. Пересчитали продукты и снаряжение на шесть человек. Кое-что оставили хозяевам ГМС, кое-что отправили с отъезжающими товарищами в Новосибирск. Тактика устройства ночлегов была изменена. Теперь мы должны размещаться вшестером в одной четырёхместной брезентовой палатке. Палатка превращалась в чехол для большого 6-местного спального мешка, который связывался перед ночлегом из трёх семейных ватных одеял. Бивак выглядел так: в уютном местечке, подобранном для ночлега, не снимая лыж, утаптывали снежную площадку, такую же как для установки палатки, на неё укладывали лапник с хвойных деревьев. Палатка не устанавливалась, а раскладывалась на этой площадке выходом к яме, где в снегу разжигался костёр типа «нодья» из толстых сухих деревьев. В палатке укладывали 2 надувных матраца, связанных между собой, чтобы не расползались, а на них раскладывали спальник изголовьем к выходу из палатки. Ужин и завтрак готовили на этом же костре, который горел до утра. Конечно, было не так комфортно, как было бы в двух палатках, но в тесноте, да не в обиде. Плотность укладки нас в спальнике не уступала консервам типа шпрот. Спали в обычных лыжных костюмах. Ботинки укладывали в спальник под ноги, чтобы не смерзались за ночь. Повезло, что не было дождей, какие нас преследовали на Кольском полуострове и на Карпатах, а то было бы хуже...

Однажды испытали рекомендации бывалых туристов об устройстве «бани» в зимних условиях. Расчистили от снега ровную площадку. Сделали из брёвен кольцо диаметром метра четыре, внутрь кольца набросали сухих веток. По кольцу подожгли брёвна. Получился громадный костёр, внутри которого загорелись и ветки. Внутри костра земля хорошо прогрелась и подсохла. Очистили площадку от углей и головешек, застелили её кедровым лапником и получилась тёплая и ароматная площадочка. Тогда заранее подготовленной горячей водой мы на ней и обмылись. Процесс очень трудоёмкий и мало приемлемый для сложных туристских путешествий, потому что график прохождения маршрута не даёт возможности уделять много времени подобным мероприятиям, даже на днёвке: устаёшь так, что порой двигаться неохота, а тут ещё дрова таскай! Впрочем, бывалые путешественники в холодное время используют подобный метод для организации ночевки на подогретом грунте.

Маршрут интересный и может быть рекомендован как классический для сложных лыжных путешествий. Мы его прошли дружно и дисциплинированно. Сказалось и потрясение в начале путешествия, и красота природы, и возложенная на нас ответственность быть первыми туристами от Новосибирской области, проходящими лыжный поход высшей категории сложности, и то, что в нас верили спортивные руководители. Да и мы сами себе стремились доказать, что можем преодолеть всякие трудности.

Интересный факт: стресс, вызванный происшествием с лавиной, полностью нас всех излечил, и мы даже не вспоминали во время похода, что были больными и что поход из-за этого мог сорваться.

Начальнику ГМС Володе Ринчинову мы рассказали о его ошибочном предположении в том, что река называется Снежная, значит на ней много снега. Намучились мы там, на голом льду!

На следующий год я организовал и провёл лыжный поход высшей категории сложности по плато Путорана на Таймыре, с которым мы заняли второе место по Советскому Союзу. Потом был поход по Колыме. По Камчатке. Снова по Таймыру.... Но это уже были следующие походы.... А по Хамар-Дабану был первым! И снаряжение у нас было приближенным к первобытному. Теперь уже и снаряжение лучше, и продукты легче и калорийней, но всё равно в зимних походах бывает нелегко...

*Из книги А.Паршина «Жизнь в походах».*



## *Песни у костра*

### *Я шагаю к горизонту*

Кусочек неба синего, как зонтик,  
Проносит ветер тучи стороной.  
А я иду, шагаю к горизонту,  
Туда, где небо сходится с землёй.  
Сменит утро солнечный вечер,  
И закат погаснет золотой,  
А ты придёшь, придёшь ко мне на встречу  
Туда, где небо сходится с землей.

Я плавал по морям, по океанам,  
Я спрашивал у гор и у тайги,  
У облаков, у звёзд и у туманов:  
Где горизонт, где горизонт найти?  
Я знаю - ты стоишь у горизонта  
Давным-давно и встречи ждёшь со мной.  
Стоишь и держишь на ладони солнце,  
А рядом небо сходится с землёй.

Но где ты, где ты, где ты, край планеты?  
Кончается где, купол голубой?  
Не верят даже маленькие дети,  
Что где-то небо сходится с землей.  
Я эту сказку выдумал наверно,  
Гоняясь, как за ветром, за тобой.  
Я так хочу, хочу, хочу поверить,  
Что где-то небо сходится с землёй.  
Я так хочу, хочу: Я должен верить,  
Что где-то небо сходится с землёй.

**Юрий Навалихин.**

***Редакция газеты не несёт ответственности за достоверность информации, предоставляемой для публикации. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.***

*Редактор газеты и компьютерный дизайнер Александр Митрофанов  
Члены редакционной коллегии: Владимир Мищенков, Игорь Пантюшов,  
Светлана Швецова, Александр Игнатьев.*

*Телефоны: (8412)55-26-17; 89273928462*

*Электронная почта: [bwm86@yandex.ru](mailto:bwm86@yandex.ru) [bwm86@mail.ru](mailto:bwm86@mail.ru)*

*Тираж 80 экз.*

*Бесплатное распространение*