



СТО ДОРОГ

И у чёрта, и у Бога на особом на счету

Ты, российская дорога – семь загибов на версту!

*Газета городского клуба туристов «Пенза» и Пензенского отделения
Русского географического общества*

№ 51

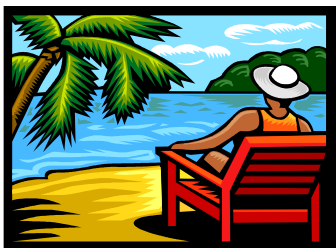
Апрель 2014г.



ОТ РЕДАКТОРА: Традиционным Стритовским фестивалем, состоявшимся 11 – 13 апреля на берегу Сурского водохранилища на поляне «Кривые сосны», открылся очередной весенне-летний сезон пензенских туристов. Он собрал несколько сот человек, и в программе, как всегда, были соревнования по волейболу и песни у костра, дружеское общение и «полоса препятствий», воспоминания о былых походах и обсуждение планов на будущее.

Через неделю, 20 апреля, прошло ещё одно традиционное мероприятие – открытие велосипедного сезона на одной из лесных полян близ села Малая Валяевка, собравшее немало любителей двухколёсной безмоторной езды. Впереди у велотуристов «Встреча друзей велосипеда» в Иссинском районе, запланированная на 1 – 4 мая.

На майские праздники сразу несколько групп туристов-водников отправятся совершать сплавы по рекам Пензенской области и за её пределами, а там уже не горами и горные походы... Так что туристический сезон 2014 года в нашем крае набирает обороты. Редакция газеты ждёт от участников походов сообщений и материалов для публикации.





Состоялась экологическая акция «Дедушка Хопёр»

Пензенское областное отделение Русское географическое общество совместно с Общественной палатой Пензенской области 19 апреля 2014 года организовали и провели традиционную экологическую акцию – «Дедушка Хопёр». Она заключалась в масштабной уборке силами добровольцев прилегающей территории к истокам Хопра, ремонте мельничного комплекса, в целях привлечения внимания властей и общественности к природоохранной деятельности нашего региона, а также к уникальному памятнику природы.



Общая фотография

К организаторам акции в этот раз присоединились: Пензенский областной фонд научно-технического развития, Росприроднадзор по Пензенской области, спортивно-туристский клуб путешественников «Пенза», некоммерческое партнерство «Азбука успеха», издательство «Пензенская правда», рекламное агентство «Аншлаг», прихожане протестантской церкви, школьники и педагоги Пензенского района, а также студенты ПГУ, которые одновременно являются активными членами молодежного центра «Следопыты РГО» имени Лаврентия Загоскина.

За время уборки участники акции собрали весь мусор, оставленных туристами, сухую траву и листву, очистили родники, отремонтировали мельничный комплекс. В конечном итоге было вывезено две грузовых автомашины мусора и прошлогодней листвы. Транспортные средства были предоставлены администрацией села Кучки и пензенской автокомпанией «Дилижанс».

«Особо хотелось бы отметить, что в сегодняшней акции приняли участие свыше ста человек, больше половины из которых является молодёжь, а значит у доброго и светлого начинания, как акция «Дедушка Хопёр» есть будущее», - отметил пензенский епископ и член РГО Олег Серов.

Памятник мифическому старцу Хопру и деревянный мельничный комплекс на истоках не ремонтировались более 40 лет. Особый урон наносят природе квадроциклы, которые буквально распахали местность, где зарождается одна из крупных рек нашей

страны. Активистами принято решение взять шефство над уникальным природным памятником: собирать средства на ремонт памятника, произвести установку стендов, рассказывающих о Хопре, постоянно наблюдать за ним.



Организаторы акции



Ремонт колеса мельницы

«Необходимо также в будущем сделать предупредительные надписи и ограждения, которые будут ограничивать заезд на транспорте к родникам, иначе памятник будет уничтожен таким варварским отношением. Но самая важная работа заключается в том, чтобы просвещать людей, рассказывать им про это уникальное место», - отметил руководитель комиссии экспедиционного туризма Пензенского РГО Владимир Мищенко.

Под охраной природы Русское географическое общество понимает комплекс общественных мер, способствующих сохранению природной среды на территории нашей Родины. Природоохранная деятельность Общества реализуется посредством примеров бережного отношения к природе путём проведения мероприятий научного, просветительского и практического характера.



Очистка родников



Школьники Пензенского района убирают мусор

«Безусловно, мы будем добиваться, чтобы власть и общество обратили внимание на уникальный памятник природы и помогли нам в этой неравной борьбе с экологическим вандализмом, который, к сожалению, пока ещё присутствует в умах некоторых граждан и способствует разрушению природной среды», - отметил главный командор молодежного центра Пензенского РГО Андрей Сушков.

Для справки:

Хопёр - уникальная и чистейшая река Европы, берущая начало в Пензенской области, географически делящая наш регион на Атлантический и Каспийский водные бассейны, которая протекает на 1008 километров по Европейской территории России.

Источники Хопра - дюжина ручейков, дающая жизнь великой реке является нашим национальным достоянием, которое мы обязаны сохранить для будущих поколений.

Охрана природы - главная задача Русского географического общества, которая находит поддержку у всех прогрессивных сил и привлекает с каждым разом все большее число сторонников.



Следопыты Пензенского РГО



Девушка-следопыт и Хопёр

«Искренне благодарю всех участников, пензенские СМИ, всех, кто оказал нам помощь, конкретную и практическую поддержку работы Русского географического общества! Экологические акции будут продолжены, и я уверен, что с каждым разом они станут ещё масштабнее и эффективнее», - отметил председатель Пензенского областного отделения Русского географического общества Игорь Пантюшов.

Подготовил:

Руководитель пресс-центра Пензенского РГО Роман Кашин.

Фото: Романа Кашина, Павла Шишкина, Дениса Симонова, Полины Пащенко.



Читательские отклики



**ДА ЗДРАВСТВУЮТ НАШИ ДРУЗЬЯ –
«СТО ДОРОГ» И «ВЕТЕР СТРАНСТВИЙ»!**

Как здорово, что у пензенских путешественников есть такие издания - «Сто дорог» и «Ветер странствий». Подумайте только: есть где слово сказать, которое родилось глубоко в душе и которым хочется поделиться с близкими по духу людьми, «пооппонировать» о наболевшем, важном, своевременном, проблемном, поспорить, наконец. С друзьями и коллегами повспоминать о когда-то случившемся, пометчать, намекнуть о том, что грезится впереди, наметить конкретные планы и поискать попутчиков для их осуществления. Да мало ли о чём хочется высказаться, подискутировать, услышать иные мнения и точки зрения.

Мы все ждём и радуемся каждому выпуску «наших» изданий – «Сто дорог» и «Ветра странствий» - как здорово, что они у нас есть... Берёшь в руки свежий номер – и именно в это время обычно открываются собственные перспективы, которые в обычной жизни как-то не ощущаются, дремлют где-то в глубине души, и тогда хочется написать

самому.

Читаешь, о чём повествуют эти газеты, и получается, что по сути, это всё равно, что посидеть с коллективом у костра. В общем, здорово, что газеты появляются с завидным постоянством в срок – их ждёшь как праздник, как событие в своей жизни.

Берёшь в руки очередной номер с чувством: сейчас будет что-то приятное, и что удивительно – в этом никогда не обманываешься. Газеты с первой же страницы, что называется, «ложатся на душу» в очередной раз.

Спасибо газетам, спасибо и тем, кто их делал, и авторам, которые делятся мыслями на страницах и для себя, и, конечно же, для друзей.

Как здорово, что у нас есть эти издания с живым словом. Как здорово, что в Пензе среди нас есть создатели этих очень нужных и интересных всем изданий – с этим нам здорово повезло, спасибо им за беззаветное, безропотное, бесплатное, искреннее служение газетному слову и своим читателям.

Спасибо Саше и Свете за те хорошие, сердечные слова в данных изданиях, которые они доносят до нас. Единственное пожелание от нас, чтобы эти издания были всегда такими же, какие они есть сейчас. Мы всегда ждём их с благодарностью.

От имени и по поручению всех Николай Платов, апрель 2014г.



Путешествие в прошлое



А ЧТО, МОЖЕТ И ПРАВДА – ВЕЛОСИПЕД ЛУЧШЕ...

(Начало в № 50)

Вернул Володе велосипед. «Ну, как?» - спросил он. Свои впечатления я, по моему, даже с восхищением, ему высказал. Володя выслушал и сказал: «А ты говорил «ни за что!», помнишь? Забросишь скоро мотоцикл, вот увидишь!» Я не стал спорить, но как-то не очень уверенно про себя подумал: «Нет, этого никогда не случится...»



Тем не менее я взял в прокате велосипед, пригласил своих «мотодрузей», и мы уже с ночёвкой путешествовали по близлежащим лесам, где на мотоцикле не проедешь.

Скажем так – понравилось. Но мото! Это всё же лучше. И всё-таки появилась альтернатива, и что-то в ней было своё, даже, может быть лучшее, чем у мото...

Следующим серьёзным поводом вернуться к велосипеду было приглашение наших друзей-мотопутешественников на Всесоюзный слёт велопутешественников в литовский город Шяуляй. «Приезжайте, - писали они в письме, - посмотрите, как наши «коллеги по колесу» живут». Что стоит на мото махнуть до Шяуляя и обратно, повидаемся, поговорим... Мы решили, что «в этом что-то есть», и приглашение приняли, но отправились в путь не на мото, а на велосипедах, и не прямо в Шяуляй, а решили заехать посмотреть Великий Устюг, а потом напрямую через Вологодские леса – уже в Литву. Скажу откровенно, хоть в «Атласе автомобильных дорог СССР» и была указана такая дорога, но в действительности её не было, да и вряд ли она существует теперь.

Почему же мы рискнули отправиться в столь дальнюю дорогу на велосипедах? Мы решили, что будет логичнее, если на Слёт велолюбителей прибыть на велосипедах, кстати, и сами попробуем свои силы в многодневном велопробеге.

В нашей группе собралось 10 человек, половину составляли девчонки – неопытные в велоезде, но зато молодые. Почему-то нам казалось, что это путешествие будет для нас лёгким, хотя в процессе подготовки к нему некоторые вопросы вызывали у нас сомнение.



От Великого Устюга до Шяуляя где-то около 1000 километров; для велосипеда это много или мало? На мотоциклах эти километры проезжаются за один, от силы за два дня. С другой стороны, пешком при скорости 4 км/час, если идти в день по 8 часов, получается где-то около 40 км в день, а велосипед-то едет по крайней мере в два раза быстрее пешехода. То есть в день реально преодолевать около 100 км, но так ли это будет получаться в действительности? А сколько можно погрузить на велосипед, чтобы он не поломался, и чтобы хватило сил везти весь этот груз?

Опять же велосипед, а вдруг он будет ломаться? Правда, эту проблему мы легко решили: взяли много запчастей, ремнабор и инструменты – сделаем, если что случится.

Как готовить еду... Если при путешествии на мото это решалось просто: идеальное топливо – бензин в баке, костёр только в крайнем случае; то при велопоходе основная надежда возлагалась на костёр. Мы, впрочем, думали, что не такая уж это трудность – развести костёр. На практике оказалось, что для того, чтобы развести костёр три-четыре раза в день, требуется много времени и труда,

да и для природы это не очень-то хорошо... Но мы это поняли потом, и стали задумываться, как оптимизировать данный процесс. Правда, ничего путного тогда придумать не удалось – так и мучились с костром всё путешествие, а куда деваться...

Теперь о велосипедах. У многих участников нашего похода были новые велосипеды, в основном Пензенского производства, но имелись и «Харьковчане». В эксплуатации они почти не отличались, а подробнее – чуть ниже.

Когда разрабатывали маршрут, то разделили его на два этапа. Первый этап Великий Устюг – Вологда (малонаселённое лесное бездорожье), протяжённость 400 км; второй этап – оставшиеся 600 км хороших дорог. Так вот, первый этап оказался настолько сложным, что именно на его преодоление было затрачено всё время, что было запланировано на весь путь. И именно здесь наши велосипеды были «убиты» до такой степени, что на их ремонт был истрачен весь наш запас запчастей, а они всё продолжали ломаться, и когда мы выбрались на асфальт – ехать на них было уже невозможно.

Вологодское бездорожье вполне сравнимо по сложности с ралли «Париж – Дакар», а, может быть, даже и круче. Приведу только один пример. Где-то на середине пути вдруг появилась поляна, земля на которой была вдоль и поперёк изрыта канавами и ямами глубиной по колено. Постройки, которые здесь имелись, а также всякий другой хлам (спецодежда, посуда, табуретки, столы, оконные рамы и т.д.) были как будто специально поломаны. Сначала у нас возникло впечатление, что это декорации, и что киношники снимали тут мировой катаклизм – конец света. Когда пригляделись, то поняли, что здесь стояла воинская часть, а потом её перевели в другое место.

По прибытию в Вологду у нас не было ни времени, ни работоспособных велосипедов. Тем не менее, используя весь общественный транспорт, в Шяуляй мы прибыли вовремя. Оказалось, что если немного разобрать велосипед, обернуть палаткой и аккуратно обвязать, он превращается в вещь, по размерам чуть побольше школьного портфеля, и перевезти его в любом виде транспорта нет никакой проблемы!



Друзья-мототуристы встретили нас с уважением и восхищением. «Молодцы!» - сказали они, посмотрев на наши велосипеды и правильно оценив Вологодское лесное бездорожье. Они сразу же принялись восстанавливать наши велосипеды. Честно сказать, думалось, что часть из них мы домой не повезём – бросим здесь. Но, на удивление, все велосипеды были восстановлены!

Здесь, на этом празднике велюбителей, было предусмотрено всё и даже более того! Мастерские, запчасти, мастера и самое главное – у всех имелось

желание сделать всё, чтобы всем было хорошо и удобно!

Народу на Слёте было много, приехали велотуристы даже с ближнего зарубежья. Лагерь располагался в сосновом лесу на ухоженной поляне. Здесь было всё, как на собственной усадьбе: питьевая вода, душевые, туалеты, буфеты, стоянки для велосипедов и машин, места для костров с дровами и приспособлениями для котлов, ну, всё! Ничего подобного ранее мне видеть не приходилось. Это мы называли данное мероприятие «Всесоюзный слёт», а на самом деле то была «Велонеделя», которую вот уже лет 50 организует Олимпийский комитет в разных странах в знак уважения к велосипеду и велолюбителям. И об этом мы впервые узнали здесь, и ещё о многом другом. Например, по окрестностям были проложены промаркированные маршруты разной протяжённости и различного тематического интереса.

А вечером, когда велолюбители, прокатившись по облюбованному маршруту, собирались у своих палаток, устраивалось театрализованное действо, организовывалось общее место для встречи за чаем, для знакомства и беседы. Участники ходили друг к другу в гости, ведь всегда было о чём потолковать – интересы-то совпадали: кто где был, что видел, что придумал...

Здесь, кстати, мы увидели в работе портативный бензиновый примус. Как нам объяснили, сделан он был на базе австрийского «Фобоса». Горелка как у нашей керосинки, но работает на бензине. Вещь стоящая! Углядели мы здесь и множество рюкзачков и сумочек различного назначения для установки на велосипед.

Да и велосипеды были различной формы и типоразмеров, с резиной на колёсах, предназначенной для езды по асфальту и по бездорожью. Много чему удивились. А путешествующих на велосипедах оказалось намного больше, чем на мото, авто, пешком или на байдарках!

Когда мы колесили по маршрутам, вообще удивлению не было предела. Вокруг Шяуляя располагалась велодорожка с заездами в различные примечательные места, а по городу, как нам тогда показалось, были вообще одни велодорожки, и катились по ним старики и дети, дяденьки и тётеньки, по хозяйственным делам или себе в удовольствие. Машин вообще не было видно. А если они и появлялись, то старались никак не помешать велосипеду. У нас ведь как – велосипедист старается прижаться к обочине, а тут как бы происходило наоборот: автомобиль старался посторониться. А уже если едет ребёнок на велосипеде – это всё равно, что едет «Скорая помощь». На улицах ни спешки, ни толкучки, дороги без ям и ухабов, чистота, тишина и какая-то степенность: даже молодёжь едет как-то легко и красиво. Показалось, что мы находимся в сказке, в реальности такого не бывает.

И продолжался этот волшебный велосипедный мир неделю. Кстати сказать, слова «скорость» и «километраж» здесь вообще ни разу не произносились. Домой в Пензу мы вернулись с горячим желанием сделать и наш город таким же. Однако во всех властных инстанциях, куда мы обращались, был один ответ: «Вы что, хотите, чтобы на улицах было велосипедное движение? Скажите спасибо, что пока вообще разрешаем на велосипедах по городу ездить...».

Для себя же мы сделали однозначный вывод – велосипед, конечно, лучше, чем даже мотоцикл. И, постепенно переквалифицировавшись, начали отрабатывать свою «Пензенскую школу велопутешествий», но это уже другая тема. А мотоцикл, кстати сказать, очень быстро стал уходить в прошлое и забываться.

И если посмотреть на велопутешествие очень предвзято и со всех сторон – то этот вид туризма недостатков вообще не имеет. И с другой стороны – что такое путешествие? Это движение, так вот для этого самого движения велосипеду ничего не требуется – оттолкнулся от земли, нажал на педали и поехал, куда хочешь, хоть вокруг Земли. Так вот взяли и поехали, да ещё как! Но теперь уже на велосипеде, но это уже была другая ситуация, иное путешествие.

Николай Платов, 2013 год.

Фото из архива автора.

КАТЬКА

Я хорошо помню свой первый поход по Тянь-Шаню. Мы были уже не новички в горах и, казалось, всё предусмотрели. Чтобы не обгореть (а солнце здесь палящее), мы взяли рубашки с длинными рукавами, тёмные очки, кепки, крем от загара. Для высокогорья имелись марлевые маски, закрывающие всё лицо.

И всё равно мы промахнулись: плохо прикрытые кепками уши к вечеру обгорели у нас до волдырей. Всю ночь мы промучились, пытаясь положить головы так, чтобы не касаться обгоревших мест.

На другой день мы спустились в долину, и на нас напала преобладающе кусающаяся мошка, которой не было вверху, в зоне снега. И наши бедные уши были разъедены до крови.

На третий день все мы шли, перемазанные зелёной и облепленные пластырем. Эта картина явственно встала у меня перед глазами, когда я увидела Каткину группу. В прошлогоднем походе Катка была, как и мы, рядовой участницей, а в этом году она уже сама ведёт «единичку». Из пяти категорий сложности «единичка» – самый лёгкий маршрут, и обычно её идут новички. Вот так и получилось, что все в Каткиной группе были начинающими туристами и к тому же неприученными к походной дисциплине.

Правда, утром первого дня они вышли на маршрут одетыми, как положено. Но по мере того как солнышко пригревало, новички начали раздеваться, пока не остались в плавках и купальниках. И здесь не помогли даже увещания руководителей сборов. К вечеру кожа у всех обгорела, и я могу себе представить, как это было мучительно, если когда-то только одни обгоревшие уши доставили нам такой дискомфорт.

На другое утро группа имела весьма плачевный вид: плохо уложенные рюкзаки болтались сзади чуть ли не на уровне колен, так как их лямки были надеты не на обгоревшие плечи, а на предплечья, отчего походка этих незадачливых туристов напоминала кривляние паяцев. Форма одежды, правда, изменилась мало. Руководство сборов поговаривало, что надо бы снять недисциплинированную группу с маршрута, но ведь для этого пришлось бы организовывать отправку её домой, а сделать это было сложно...

Все маршруты наших сборов проходили в одном районе, и мы время от времени на каких-то несложных участках снова встречались с Каткиной группой. Там царила анархия, но вопрос: «Какие продукты выбросить сегодня?» – решался коллегиально. Выглядело это так: вынимает кто-нибудь из рюкзака рис или гречку и спрашивает остальных: «Ну, неужели мы столько съедим?» И группа дружно отвечает: «Не съедим! Отсыпай!» И часть крупы высыпается на землю. На следующей стоянке то же самое

происходит с хлебом, макаронами и т.д. Не выбрасывались только халва, конфеты, сгущёнка и манка.

Эти туристы, может быть, по причине своего юного возраста обожали манную кашу. Вот на каше, халве, сгущёнке и конфетах они и шли. Любители попеть вечером у костра подольше, они просыпались поздно и выходили на маршрут, когда другие группы, сделав пару переходов, вкушали где-нибудь в тени у ручейка заслуженный перекус. А когда все вставали на обед, Каткина группа по самой жаре навёрстывала упущенное, что-то жуя на ходу...

Мы, считавшие себя опытными туристами, потешались над этой группой, доставалось мимоходом и Катке. Мы почему-то не хотели сделать скидку на то, что у Катки это первое руководство, а ей-то самой всего 20 лет.

Потешался вместе с нами и наш руководитель Алексей – красивый двадцатичетырёхлетний парень, в которого, все знали, была безответно влюблена маленькая, невзрачная, похожая на худющего гладкошёрстного котёнка, Катка.

И вот наши сборы подходят к концу. Остался последний перевал Алям, затем день перехода и ночёвка под посёлком Брич-Мулла. Завтра, все знают, наша группа идёт на перевал первой, поэтому наш лагерь разбит выше всех остальных ночёвок. Каткина группа стоит далеко внизу, и мы, проходя мимо, подсмеиваемся над их плохо натянутыми палатками и разбросанными по всей стоянке вещами.

Спать мы легли рано. Хотя перевал был и несложный, но с длинным подходом, а после перевала ещё часа четыре надо было идти по очень узкой тропинке над ущельем. День ожидался не из лёгких.

В шесть часов утра мы уже были готовы и бодро двинулись в путь. Не буду рассказывать, как нудно было идти по тягуну - длинному, затяжному подъёму, хорошо хоть с утра было не жарко. И вот, наконец-то, седловина Алям, вот тур – пирамидка, сложенная из плоских камней. «Прошлогодня, наверное,» - говорит Алексей, доставая из тура записку. Мы согласно киваем, ведь в этом районе мы пока не встречали групп из других городов, да и вообще не видно никаких свежих человеческих следов, только медвежьи да козьи тропы.

Надо же было видеть наши лица, когда записка оказалась от... Катки! Её группа прошла перевал за 3 часа до нас. Вот это был удар! Гром среди ясного неба!

И как эта компания, хохочущая почти непрерывно, без единого звука прошла через наш лагерь? И во сколько же они проснулись утром? Или вообще не ложились? Очень мы зауважали Катку за её характер.

Каткину группу мы догнать не смогли, хотя и Алексей нас подгонял, да мы и сами очень старались. Но сказались 3 часа разницы.

Встретили мы их только вечером на стоянке под Брич-Муллой. Алексей подошёл к Катке, взял её за руку, отвёл в сторону и они о чём-то долго говорили в тот вечер.

Вскоре я уехала в другой город и долгое время ничего не знала о судьбе Катки и Алексея. А недавно получила я письмо от подруги, с которой мы вместе когда-то занимались туризмом. И в этом письме среди прочих новостей была одна, очень меня обрадовавшая: шестнадцатилетний сын Кати и Алексея получил чёрный пояс по каратэ. «Каткин характер!» - подумала я.

Зоя Слонимская (Рулькова).



Туристские встречи



Новая книга

На прошедшем 22 марта туристическом вечере наш ростовский гость Алексей Паршин презентовал свою книгу «Жизнь в походах». Экземпляр этой книги он подарил Пензенскому областному отделению Русского географического общества. Взамен Алексей Алексеевич получил в подарок замечательный пейзаж, который уже висит на стене в его ростовской квартире.



На снимке (слева направо): председатель Пензенского отделения РГО Игорь Пантюшов с подаренной книгой, председатель Пензенского городского клуба туристов Владимир Мищенко и автор книги Алексей Паршин



Заместитель председателя городского клуба туристов Александр Игнатьев вручает Алексею Паршину свою картину

Немного об авторе и его книге. Родом Алексей Паршин из станицы Цимлянской, но с Пензой его связывают крепкие узы. Здесь он работал после окончания техникума, здесь окончил политехнический институт, здесь увлекся спортивным туризмом и выполнил первый разряд. В Пензе живут его многочисленные друзья и товарищи по походам, учёбе, работе.

После окончания института Алексей Паршин уехал по распределению в Новосибирск, где продолжил занятия спортивным туризмом и выполнил норматив мастера спорта по лыжному и пешеходному туризму. Во время походов он постоянно вёл дневник. Эти записи сохранились и теперь спустя много лет позволили ему написать эту книгу. В ней – увлеченность, приключения, желание открывать новые горизонты, взаимовыручка и настоящая дружба, которую Алексей Паршин и его товарищи пронесли через всю жизнь. Из пензяков самым частым его спутником в походах был Юрий Камышенков, в нескольких походах с ним побывали Анатолий Мордвинцев, Элла Рудченко (Чаговец), Владимир Горелов и другие, о которых тоже рассказывается на страницах этой книги.

Основу книги составили дневниковые записи и отчёты о походах, сделанные Алексеем Алексеевичем Паршиным во время путешествий на лыжах и пешком по всему Советскому Союзу: Карпаты и Колыма, Кольский и Саяны, Камчатка и плато Путорана на Таймыре... В книге описаны в общей сложности 15 походов, хотя было их в его жизни, конечно, больше. Ниже приводится небольшой отрывок из книги «Жизнь в походах».

Е. Крысина.

ГОРНЫЙ АЛТАЙ

ЧЁРНАЯ БЕРЕЛЬ И НОЧНОЙ ВИЗИТ

14 июля.

Днёвка позволила несколько отдохнуть от трудного пути. Но хмурая погода отражается и на лицах моих пешеходных товарищей. В путь собираются без энтузиазма. Молодцы наши девчонки: всё время шутят, пытаются развеселить народ.

Далее нам надо держать основное направление на озеро Коксу. Отсюда туда есть тропа, идущая по гребню хребта и спускающаяся к реке Аракан через 15 километров в направлении на северо-восток. Но мы решили пройти по более диким местам Алтая: подойти к реке Аракан по реке Чёрная Берель.

Преодолев крутой и высокий (2800 м) перевал в направлении на север, полюбовавшись ещё раз Катунскими белками, мы спустились к реке Чёрная Берель. Спуск здесь каменистый, встречается снег, а ближе к реке – заросли леса и болота. Здесь лучше всего спускаться по тропинке, ведущей к зимовью Серсимбай, так как вокруг имеются каменные осыпи и заросли кустарника. Чёрная Берель здесь имеет несколько рукавов, которые легко перейти вброд. Основное же русло реки достигает метровой глубины при ширине около 40 метров. Хотя течение и не очень бурное, мы всё же не стали рисковать и перешли реку, обнявшись за плечи, встав в круг. Это называется – таджикский способ. Метод довольно надёжный. Отсюда через 100 метров начинается крутой затяжной подъём, весь покрытый ковром альпийских трав. Обогнув за два часа скалу, нависающую над Чёрной Берелью, снова спускаемся к реке. Склоны крутые и лесистые. Пробираемся по траве, высота которой достигает человеческого роста. Стараемся искать тропинки, но это не так просто. Видно, что люди здесь не бывают или бывают очень редко. Тропки здесь звериные – и все они ведут к реке.

Комары тучами роятся над нами, пронзая своими острыми жалами нашу одежду и все незащищённые места. Одеваем штормовки. Лицо, руки намазываем антикомариной жидкостью – репудином. Это на некоторое время уменьшает наши муки.

Берега Чёрной Берели заболочены и покрыты непролазным кустарником. Пришлось подняться повыше и идти по каменистым осыпям. Камни острые, качаются и могут обрушиться. Соблюдаем максимальную осторожность. Чем выше поднимаемся вдоль Чёрной Берели, тем суровее становится местность. Уже реже встречаются одинокие кедры. Долина реки сжалась в узкую полоску. Берега представляют собой крутые каменистые склоны, на которых большими пятнами лежит снег. Травы мало. Множество ручейков сбегает здесь в реку. Обувь и ноги у всех мокрые от воды, а верхняя часть одежды мокра от пота. Уже опускаются сумерки. С трудом находим мысок, сквозь камыши проникший с берега в русло реки. Здесь как-то ухитрились вырастить четыре раскидистых кедра. Отличное место для ночлега: размещаются две палатки, и ещё остаётся место для костра, коряги и ветки служат нам топливом. Дует холодный ветер. Небо затянуто тучами. Где-то сверкают молнии. Ставим палатки. Готовим ужин. Усталость сковывает наши тела. Двигаемся, как сонные. По крутым склонам, осыпям, ручьям и всё время в гору за день прошли около 25 километров. До Аракана не дошли ещё семь километров. Кое-как поужинали и расползлись по палаткам спать.

Ночью слышу, что меня кто-то толкает и пытается разбудить. Подаю признаки жизни, что-то промычав. Оказывается, что это Гена Чередов меня тревожит и говорит зловещим шёпотом: «Лёша, уже светит луна, и по палатке прошла какая-то тень! Это или зверь, или злой человек, потому что хороший здесь быть не может!» Задача для начальника! Спрашиваю: «Винтовка здесь?» «На дереве!» «А топор?!» «У костра!» Что должен сделать руководитель спросонья в три часа ночи в такой ситуации?! Надо же принимать решение мгновенно! Иначе последствия могут быть непредсказуемыми! В полной тишине среди спящей природы раздался мой грозный крик: «Бей его топором!!!» Кто-то резко зашуршал, удирая в камыши... Событие секундное, но потрясло нас капитально! Мой крик словами должен был напугать человека, а громкостью звука – зверя. Эффект получился положительный. Все, конечно, проснулись и до утра были в полудрёме. Навсегда сделали для себя вывод, что оружие, холодное или горячее, нужно всегда держать при себе.

Утром проследили новую тропу в камышах и решили, что незванным гостем был медведь...

А. Паршин.



АЛТАЙ. - Въ вершинѣ утесовъ по р. Черная Бѣрель

Река Чёрная Берель на старинной фотографии



Песни у костра



И я вернусь, и разведу костёр
И в котелке согрею чаю.
И буду ждать друзей, и вспоминать тебя,
Где были мы и ждали нас берёзы.
Мы будем вместе мчаться по лыжне,
В ушах звенит февральский ветер.
Скорей к костру и роднику,
Рюкзак с плечей, костёр пылает,
И Платов вновь маршрут нам намечает.

Татьяна Чихранова.

Мне снова снятся по ночам
Дороги, родники, палатки.
И снег от неба голубой
И белых сосен шапки.
Мы соберёмся вместе у костра,
И вспомним, где мы были.
Пусть за окнами снега,
Мы до весны дожили.
Ведь Платов вновь нас соберёт,
Маршрут давно намечен.
И ветер в спицах запоёт,
И солнце ярко светит.

Ведь наша смена подросла –
Антон возглавит « стаю».
Ведь жизнь туриста нелегка,
Об этом каждый знает.

Так пожелайте нам в пути.
Чтоб ветер дул нам в спину,
Чтоб дождь палатку не мочил,
И все мы были живы.

Татьяна Чихранова.



Походные анекдоты и байки



В питерских спелеоклубах давно уже гуляет правдивая байка из жизни. В одной из крымских пещер у члена группы погас фонарь. Спелеолог решил остаться на том месте, где находился. Ведь группа по выходу из пещеры пересчитается и вернётся за недостающим. Но в момент выхода на поверхность все карты спутала только-только прибывшая группа из Симферополя, и в суматохе санкт-петербуржцы не пересчитались. Так и остался горемыка без пищи и тёплого спального мешка в крошечной тьме ночь коротать. Ночь у туристов на поверхности прошла в знакомствах, посиделках у костра и песнях после выпитого горячительного. Лёжа в палатках в спальниках, конечно же, травили и байки. Вспоминали «белого спелеолога», зловеще бродящего по пещерам и высасывающего энергию из отставших от своих одиночек. А под утро, с трудом выбравшись из своих спальников, вниз полезли уже крымские ребята. Первое, что увидел спустившийся по верёвке парень, была белая фигура без налобного фонаря, резко появившаяся из ниоткуда. Этот «белый спелеолог» бросился к крымчанину со словами: «Ура, люди! Как же я проголодался!» Как утверждают очевидцы тех событий, испуганный парень взлетел по канату с рекордной скоростью – 10 метров за 2 секунды – и пулей с криком выскочил из пещеры...

Рассказ одного из заядлых туристов: «Просыпаюсь я как-то в походе и вижу: что-то не то. Гул какой-то, всё раскачивается, что-то твёрдое с одной стороны подпирает. Сразу перепугался, но потом глаза протёр, оглянулся – ёлки-палки, да я ж в поезде! Еду из похода, лежу на полке в своём спальном мешке и возвращаюсь домой...

Решили сплавиться на байдарке по реке Киржач отец с сыном. Оба ребята крепкие, и в принципе могли бы спокойно грести руками. Речка Киржач спокойная и извилистая, пройти её можно, не напрягаясь, дня за два. На воду встают в посёлке Илейкино, а заканчивают поход в Усаде. Вот папа с сыном, купив пива, решили устроить по Киржачу ночной сплав. Догоняет их в районе деревни Санино байда с двумя спортивными ребятами. «Что? Нас обходят?! Сынок, поднажми!». Вода закипела. Оторвались, открыли пиво... Вот они опять на хвосте... «Папаня, поднажми!». И так до самого моста на Горьковском шоссе. А потом сидели на берегу и орали друг на друга: «Поднажми, поднажми... Что теперь с пивом делать? Могли бы на природе отдохнуть, а теперь нюхай выхлопные газы...».

Материал из Интернета подобрал А.Белов (Митрофанов).

Редакция газеты не несёт ответственности за достоверность информации, предоставляемой для публикации. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Редактор газеты и компьютерный дизайнер Александр Митрофанов

Члены редакционной коллегии: Владимир Мищенков, Игорь Пантюшов, Светлана Швецова, Александр Игнатьев.

Телефоны: (8412)55-26-17; 89273928462

Электронная почта: bwm86@yandex.ru bwm86@mail.ru

Тираж 80 экз.

Бесплатное распространение