



СТО ДОРОГ

И у чёрта, и у Бога на особом на счету
Ты, российская дорога – семь загибов на версту!

*Газета городского клуба туристов «Пенза» и Пензенского отделения
Русского географического общества*

№ 50

Март 2014г.



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ТУРИЗМА И ПУТЕШЕСТВИЙ



ПРИГЛАШЕНИЕ НА ВСТРЕЧУ «ДРУЗЕЙ ВЕЛОСИПЕДА»



ПОЛОЖЕНИЕ О ВСТРЕЧЕ «ДРУЗЬЯ ВЕЛОСИПЕДА»

Время встречи: 1 - 4 мая 2014 года (от рассвета до заката).

Место встречи: Пензенская область, посёлок Исса, территория ДЮЦ (детско-юношеского центра).

Цель: для всех практикующих велосипедную езду для здоровья; по дорогам без автомобильного транспорта, по экологически чистой местности; любящих общие вечерние «посиделки» у костра; желающих на добровольных началах оказать посильную помощь в создании постоянного «собственного» места-стоянки – «Постоялого двора».

Предоставляется:

- веломаршруты для здоровья;
- бугристая велодорожка (BMX-трасса);
- экстримпарк;
- озеро (зона для купания).

Ваши пожелания:

- ночёвки – в общежитии Иссинского ДЮЦ или в собственной палатке;
- питание – в столовой или собственными силами;
- комфорт – холодный душ на улице или деревенская баня;
- сервис – справочное обеспечение, инструкторское сопровождение на маршрутах или автономность, самостоятельность и самодостаточность.

Сведения о себе: (средства связи) Ф.И.О.

Одиночка _____

Группа (_____ человек)

Семья (состав _____).

ЧТО ПОЧЁМ?

Проживание:

1) Общежитие ДЮОЦ (душ, горячая вода, туалет):
кровать с постельным бельём – 100 руб./чел./сутки;
на полу в своём спальнике – 25 руб./чел./сутки;
на территории ДЮОЦ в своей палатке – бесплатно.

2) Стоянка «Постоялый двор» (туалет, душ, холодная вода (в том числе питьевая),
умывальник, электророзетка, стоянка для велосипедов, кострище, навес со столом,
вешалка для сушки одежды, места для палаток, места для постирушек и купания.

Питание - столовая при ДЮОЦ:

завтрак – 8.00 – 100 руб./чел.;

ланч (чай) – 11.00 – 15 руб./чел.;

обед – 14.00 – 150 руб./чел.;

ужин – 19.30 - 100 руб./чел.

Сервис:

сопровождение авто – бензин 10л/100 км;

шофёр – 200 руб./день;

инструкторское обеспечение (консультация, карты-схемы маршрутов) - 150 руб./день;

деревенская банька – 300 руб./2 часа.

Ваши намерения, пожелания, сведения о себе сообщите, пожалуйста, по телефону или любым другим способом следующим лицам:

Платов Николай Яковлевич – т.95-02-90;

Мордвинцев Анатолий Фёдорович – т.89624738396; 55-67-40;

Нугаев Андрей Юрьевич – т.40-43-78;

Олексюк Сергей Иванович – т.89273712308.

**Общество «Исса-велотур»,
Пензенский велосипедный клуб.**

ВЕЛОТУРИСТСКОЕ БОГАТСТВО ИССИНСКОЙ ЗЕМЛИ

Многолетние путешествия по Пензенскому краю убедили нас в том, что красота, исторические, краеведческие и экологические достоинства, богатства и наследие земли Пензенской неизмеримо богаче, чем повествуют о том СМИ. Вот один из примеров. Не раз и в разных направлениях транзитом проезжали на велосипедах по Иссинскому району; и каждый раз он обращал на себя внимание прежде всего первозданной природной чистотой и каким-то приятным для души ландшафтом и радующим глаз «мягким» рельефом.

Вообще, район в целом безлесный, но посаженные когда-то лесополосы сейчас разрослись и превратились в прелестные лесочки с обилием ягод и грибов; а запахи здесь... Просто задыхаешься от ароматов ягодно-травяного изобилия. Такой насыщенности воздух встречается разве что в Парижских парфюмерных магазинах. А поля – они не кажутся здесь такими бескрайними, как обычно на Пензенской земле, а выглядят разноцветными покрывалами. Или это ромашковые заросли сплошь от одной лесополосы до другой, или голубовато-розовый колер пушистого клевера, или

нежно-зеленовато-синеватый, похожий на цвет гречихи. В общем, «голой» земли чёрного цвета здесь нет.



Н.Я.Платов со своим «железным другом»

Речки и другие водоёмы с твёрдыми берегами, заросшими изумрудной зеленью до самой воды, чисты сами по себе. Мне вспоминается: когда-то давным-давно, когда нынешних дорог с асфальтовым покрытием и мостами через речки и овраги и в помине не было, мы преодолевали эти водные и болотистые преграды вброд, и тогда они были чистыми и приятными; хотя глубина брода иногда достигала где-то выше пояса. Воспринималось это не как трудность, а как приятное приключение. И сейчас, проезжая даже маленькую речушку-ручёк, мы останавливаемся, чтобы поплескаться в её до сих пор ничем не замутнённых водах себе в удовольствие. Да и некому здесь загрязнять природу, и воду в том числе. Если раньше худо-бедно здесь были живые поселения, теперь они по большей части брошены, и местность обезлюдела. Нет в этом крае ни промышленных, ни сельскохозяйственных производств. А вообще, проживающий здесь народ ещё в те далёкие времена не очень-то соглашался на «цивилизацию». Известно, что иссинцы воспротивились строить на их земле железную дорогу – и теперь поезда обходят их стороной, хотя железнодорожный мост в Иссе уже был построен и стал своеобразной достопримечательностью посёлка.

А вот автомобильных дорог с твёрдым покрытием в этом районе на удивление много – кто и зачем их строил – вопрос. Для нас, велопутешественников – это благодать, по сути эти дороги сейчас превратились в велодорожки: автотранспорт в этих местах большая редкость, некому и да и незачем сюда ездить. Благодать – крути себе педали на здоровье в благоприятной атмосфере. Ни ты никому не помеха, ни тебя никто и ничем не притесняет... Благо что и рельеф не и не тяжёлый. Всё здесь в меру – и овражки, и равнинка, и красота округи, и густые небольшие лесочки-лесопосадки; в достатке речек и озёр; а уж о «русской провинции» и говорить нечего – это полуопустевшие деревни, если смотреть на них глазами художника. В общем, получается все 24 удовольствия.

А для историка-краеведа познаний в этой местности уж точно больше, чем в любом другом районе области. Действительно, возникает вопрос: почему здешний иссинский народ уже тогда отказался от железной дороги, почему настроил столько автомобильных дорог – ни у какого района такого нет; почему теперь бросает землю и уходит с насиженных мест?

Если коснуться не очень далёкой истории, выясняется, что именно на эти земли православие пришло только в конце XVIII века, а язычества здесь не было вообще никогда. А было здесь какое-то другое вероисповедание – какая-то ветвь индо-иранского буддизма. На то наводит и название нынешних населённых пунктов: Инза, Исса, даже Пенза, Инсар и сразу три деревни Будда... Откуда такие наименования? Они не похожи ни на русские, ни на мордовские.

А народность «буртасы» - они тоже жили на этих землях. Откуда они сюда явились и куда исчезли – непонятно, хотя точно известно, что в Куликовской битве они сражались на стороне русских. Наверное, и сейчас можно найти «следы» того времени, если, как говорится, хорошенько покопаться.

Далее: как утверждают уфологи, на этих землях замечены значительные аномальные зоны. А археологи обнаружили здесь несколько загадочных курганов. Они утверждают: копнёшь лопатой – сразу же натыкаешься на удивительные черепки.

Здесь же, в этом краю области, больше чем где-либо на Сурской земле, действующих монастырей и храмов. Среди них и один из старейших на Пензенской земле. С момента его возникновения и до сего времени ни разу на его территорию «не ступала нога осквернителя и разрушителя» (слова его нынешнего настоятеля игумена Анастасия (Евстифеева)). И действительно, этот храм, особенно внутри, совершенно уникальный и удивительный. По первому впечатлению, его убранство сильно отличается от современных церквей.

Конечно, на Иссинских просторах есть и маршруты с дорогами, на которых любители усложнённой, даже экстремальной езды, могут получить удовольствие.

Изначально нам показалось, что лучшего места для проведения массовых велотуристских мероприятий и быть не может. В 2013 здесь была организована и успешно проведена первая Российская велонеделя по тем правилам, по которым делаются подобные велопроезды в Европе уже без малого сто лет. Правда, местная администрация особого интереса к велонеделе не проявила. Тем не менее стало понятно, что велотуристский потенциал Иссинской земли может быть использован более эффективно. Допустим, надоело коротать дома воскресные и праздничные дни – бери велосипед и погнал в Иссу; благо до неё от Пензы всего-то 100 километров. Хочешь своим ходом, хочешь – на автобусе можно подъехать; ещё проще – на электричке, а уж на своём автомобиле – вообще пустяк. Можешь приехать один, можешь – с друзьями или с семьёй, и на какое пожелаешь время – хоть на месяц, интереса и пользы здесь с избытком на любой срок.

Весь 2013 год мы наслаждались с большим удовольствием велоездой для здоровья. Тем более, что кое-какие социально-бытовые удобства там есть. Например, ночевать можно в кемпинге или в детско-юношеском центре (ДЮЦе) в общей комнате на кровати, туалет и горячий душ там имеются. Питаться можно в кафе или столовой, а можно своими силами, где приглянется на природе. Все стоянки бесплатные, кругом по большому счёту хорошая, не тронутая цивилизацией малонаселёнка. Вообще говоря, может так случиться, что и уезжать с велосипедом в далёкие края не захочется – лучших велодорожек всё равно нигде не найдёшь.

И это только один пример, а область наша – посмотрите на карту – совсем не маленькая, и всего на её территории в достатке, и всё рядом и бесплатно, и на любой вкус, а для велопутешественников – тем более.

Н.Платов, февраль 2014г.



Встреча пензенских туристов по итогам 2013 года состоялась

Пензенское областное отделение Русского географического общества и Туристический клуб «Пенза» 22 марта 2014 года провели в концертном зале «Молодёжный» встречу пензенских туристов по итогам 2013 года. Поддержку мероприятию оказали: Управление культуры и архива Пензенской области и Администрация города Пензы.



Организаторы встречи



Открыла встречу Людмила Захарова

Во встрече приняли участие пензенские туристы всех направлений: лыжники, водники, велотуристы, горники и пешеходники. Путешественники предоставили фотоотчёты, доклады и короткометражные фильмы о походах, которые были ими осуществлены в прошлом году. Организаторы и городской спорткомитет наградили наиболее активных из них почётными грамотами и благодарственными письмами.



Зрители-туристы



Награды от горспорткомитета

Если рассматривать в целом, то наш регион можно охарактеризовать развитой общественной туристической площадкой, где живет много романтиков, искателей приключений, первопроходцев - людей с активной жизненной позицией, которые исключительно рассчитывают на свои силы, опыт и возможности, осуществляют на свой страх и риск невероятные экспедиции, часто устанавливая при этом рекорды, - прокомментировал председатель Пензенского РГО Игорь Пантюшов.

Если взять значимые туристические мероприятия, организованные пензенцами, то география их обширна: сплавы по рекам Хопёр, Сура, Волга, Уза, Мокша, Вад, Ворона; межрегиональные и международные горные экспедиции на Тянь-Шань, Памир, Эльбрус, Кавказ, Камчатку и Приполярный Урал, а также в копилке путешественников есть

автоэкспедиции по территории Норвегии, Швеции, Финляндии, Украины, Венгрии, Польши, Узбекистана, Казахстана с посещением уникальных памятников природы, истории и культуры. Международную горную экспедицию на вулкан Килиманджаро (Африка) в прошлом году совершил пензенский путешественник и член РГО Владимир Ошкин. Всё это было подытожено на встрече пензенских туристов.

На туристической встрече были намечены и озвучены перспективы развития пензенского самодеятельного туризма, озвучены новые направления. Запоминающимся получился концерт авторов-исполнителей, пензенских бардов и самодеятельных коллективов.



Выступает Шавкат Чатаев



Поют участницы агитпохода из ПГУ

– Что особенно приятно, это повышенный интерес молодёжи к занятию туризмом и здоровому образу жизни. Половина участников нашего слёта была молодежь, а значит, у нашего движения есть будущее, - отметил руководитель комиссии экспедиционного туризма Пензенского РГО, председатель туристического клуба «Пенза» Владимир Мищенко.

В ходе встречи также достигнуто соглашение о сотрудничестве между Пензенским областным отделением Русского географического общества и кафедрой «Маркетинг, коммерция и сфера обслуживания» Пензенского госуниверситета, занимающейся подготовкой специалистов туристического сервиса. ПГУ на мероприятии представляла доцент кафедры Наталья Уткина.

Особо ценным было выступление ростовского гостя туристического вечера — писателя и туриста Алексея Паршина, который презентовал свою новую книгу «Жизнь в походах» и подарил один экземпляр Пензенскому областному отделению РГО. Основу книги составили дневниковые записи и отчёты о походах, сделанные А. А. Паршиным во время путешествий по всей нашей необъятной стране — от Карпат до Колымы.

*Подготовил руководитель пресс-центра Пензенского РГО Роман Кашин.
Фотоматериал Романа Кашина.*



ПЕНЗА – ГОРОД НА СОРОК ПЯТОМ МЕРИДИАНЕ

(Идея сооружения в Пензе оригинального географического знака или монумента)

Знаменитые географические точки и линии на Земле в эпоху Великих географических открытий были заветной целью первопроходцев. На всех материках они давно отмечены различными знаками и монументами. Постоять у этих знаков давно стало заветной целью туристов.

На российском побережье Северного Ледовитого океана и Тихого океана тоже стоят подобные знаки. Правда, из-за их удалённости, они очень скромные, и сооружены обычно из

камней и прибывшегося к берегу плавника. Очень интересны знаки, которыми обозначены крайние точки материков, например, мыс Нордкап в Норвегии – это северная оконечность Европы, мыс Игольный в ЮАР – южная оконечность Африки и мыс Горн в Южной Америке; или знаменитые параллели – Экватор в Экваторе, Полярный круг в Салехарде и меридианы – Гринвичский, Пулковский.

На карте видно, что и через Пензу тоже проходит одна географическая линия, очень необычная и уникальная, которой просто суждено быть достойно отмеченной и даже стать в будущем символом города. До сих пор не понимаю, почему на этот замечательнейший факт никто не обратил внимания. Только вслушайтесь: «Город на Сорок пятом меридиане!».* Да, это именно наша любимая Пенза! По-моему, звучит так же красиво, как, например, город на Полярном круге.

Сейчас в России идёт успешное движение по установке всевозможных памятников, отражающих любую, отличную от других, необыкновенность родного города. Каких только памятников не появилось в последнее время. Коза в Урюпинске, пельмень в Ижевске, клавиатура компьютера в Екатеринбурге и многое, многое другое. Всё отлито в металле, в бетоне, стоит в центре городов и этим несказанно гордятся жители! Почему бы и в Пензе не соорудить нужный и оригинальный памятник? Тем более к большому юбилею города.

Что же это такое: сорок пятый меридиан в Пензе? Конечно, линия эта воображаемая. Известно, что счёт долготам или меридианам начинается с начального или нулевого меридиана, который проходит через небольшой городок Гринвич под Лондоном, в котором расположена знаменитая обсерватория. И каждая обсерватория даёт название меридиану, на котором она стоит. И обязательно как-то отмечает его на местности. В России это Пулковский меридиан вблизи Санкт-Петербурга, от которого до 1884 года вёлся отсчёт долгот для всех географических карт Российской империи.

В принципе через любую точку на поверхности Земли проходит свой меридиан, имеющий конкретную меру в градусах, минутах и секундах, и он также может быть как-то отмечен. И это тоже будет достопримечательность. Особенно, если указать и географическую широту точки. Но сорок пятый меридиан в Пензе не только целогоградусный, но и часовой, и проходит он по самому центру города. В России таких городов немного. А ближайший к нам город на сорок пятом меридиане – Аткарск Саратовской области.

Каждый часовой пояс составляет 15 градусов. Сорок пятый меридиан отстоит на восток от Гринвичского ровно на три астрономических часа. И солнце, взойдя над Сурой, через три часа появится над Темзой и таким же теплом согреет лондонские улицы. Такая вот тёплая меридиальная связь между Пензой и Лондоном! А какое созвучие в названиях рек: Пенза – Темза!

Меридиан – линия условная и реально не существующая. Но раз она существует на карте, то её можно обозначить и на местности. Как же сделать её зримой? На крупномасштабной карте Пензы (или в интернете – программа Планета Земля) хорошо видна линия прохождения нашего меридиана по всему городу. Остаётся только выбрать на этой линии подходящее место для её отметки. Наш город вытянут в направлении север-юг и мест для установки монумента или какого-нибудь другого знака достаточно.

По центру города сорок пятый меридиан проходит рядом со стадионом «Рубин», через парк Белинского, по территории Пензенского государственного университета, через стадион «Темп», по территории зоопарка (через большое озеро), рядом с Первомайским стадионом. Удивительно, что линия сорок пятого меридиана практически совпадает со створом столбов Тамбовской заставы! Понятно, что лучшим местом для монумента может быть парк Белинского или зоопарк. И хотя парк Белинского расположен на красивом холме и здесь монументу самое место, открытый ландшафт зоопарка выигрышно подчеркнёт будущее сооружение, что дополнительно привлечёт в зоопарк посетителей. Дальше всё будет зависеть

от фантазии архитекторов, ландшафтных дизайнеров, и, главное, от средств, которые город может выделить на этот проект. Но обязательно точно по меридиану должна проходить вымощенная камнем или стеклоблоками (для ночной подсветки) дорожка с большими яркими буквами на концах N (Север) – S (Юг). А в середине дорожки взметнётся высокий монумент или же будет установлен скромный знак – «Сорок пятый меридиан». Как он будет выглядеть? Это решат архитекторы. Вариантов может быть множество. Но принцип один: проще – значит лучше. Главное, чтобы оставалось в памяти. Возможно, это будет обыкновенный параллелепипед из дикого камня с отлитым из металла навершием.

По дорожке можно будет совершать прогулки по меридиану, и переходить, а точнее перешагивать, из одного часового пояса (астрономического) в другой. А влюблённые, находясь в разных часовых поясах, могут крепко соединиться в одном поцелуе. На целый час!

Вот такие предложения по новому географическому символу Пензы. **Главное здесь, понять смысл и проникнуться Идеей!** А воплощение идеи может быть очень простым и совершенно малозатратным. И тогда, возможно скоро, станет самой обыкновенной фраза: «Пенза – город на Сорок пятом меридиане» или вопрос: «А Вы стояли на Сорок пятом меридиане?»

** – правильнее будет: не сорок пятый меридиан, а 45-ти градусный меридиан к востоку от Гринвича, но так лаконичнее и выразительнее. Можно даже называть его по аналогии с Гринвичским или Пулковским – Пензенским!*

Н. Козинский.

г. Пенза, январь 2003 г. – январь 2010 г.

Все фотографии взяты из Интернета (Google earth)

Текст откорректирован 19 марта 2014 г.

Приложения: 1. Прохождение линии Сорок пятого меридиана по территории ЦПКиО им. В.Г.Белинского (фото 1) и по территории Пензенского зоопарка (фото 2)

2. Фотографии географических знаков: мыс Нордкап в Норвегии (фото 3), мыс Игольный в ЮАР (фото 4), мыс Горн в Южной Америке (фото 5), Пулковский меридиан под Санкт-Петербургом (фото 6) и Полярный круг в Салехарде (фото 7)

Приложения:

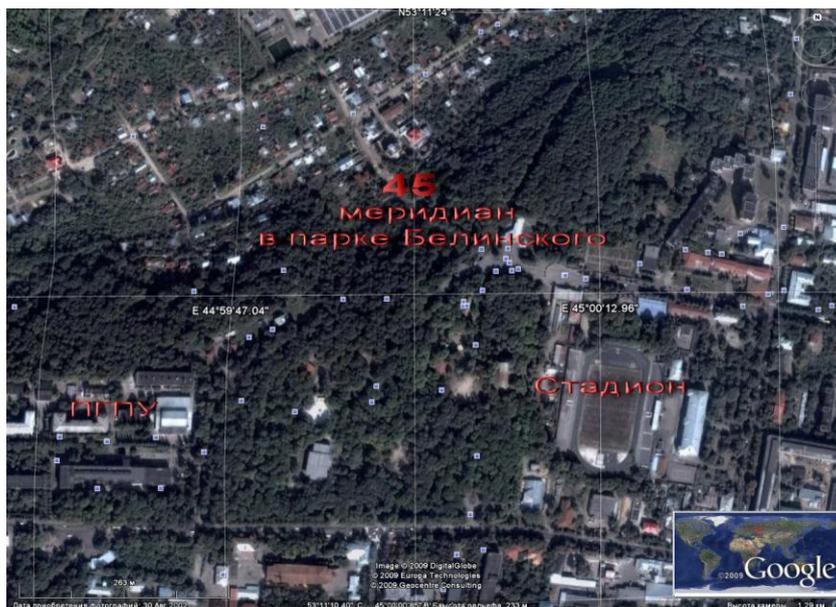


Фото 1. Прохождение Сорок пятого меридиана по территории ЦПКО им. Белинского

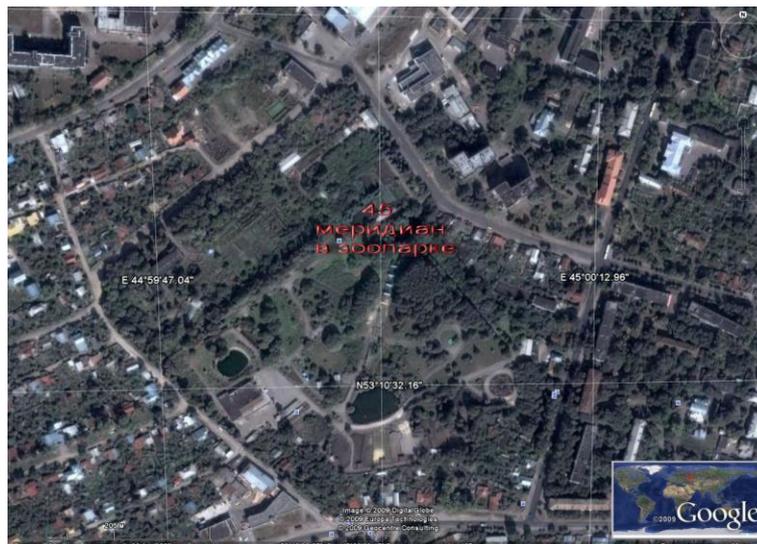


Фото 2. Прохождение Сорок пятого меридиана по территории Пензенского зоопарка



Фото 3. Мыс Нордкап в Норвегии – самая северная точка континентальной части Европы. Впечатляет низкое небо над Баренцевым морем. Здесь всегда много туристов.

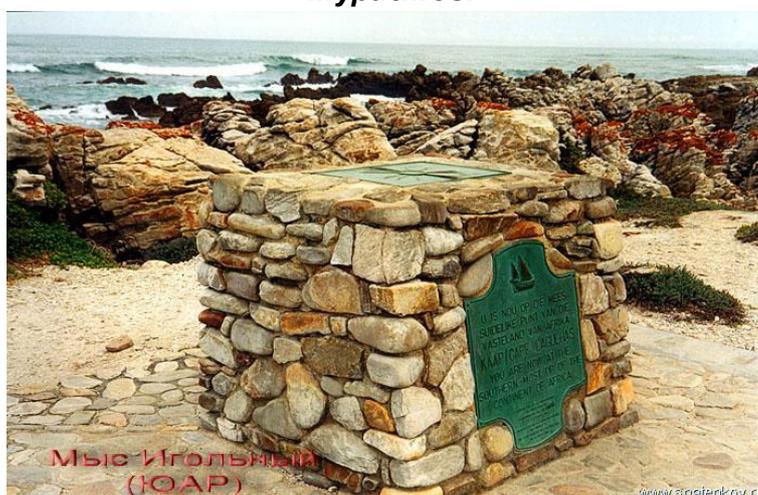


Фото 4. Мыс Игольный в ЮАР – самая южная точка Африки. Сюда уже никогда не ступит нога ни одного футболиста сборной России...



Фото 5. Мыс Горн - Южная Америка.

При разработке проекта знака Сорок пятый меридиан для зоопарка можно вместо буревестника «приспособить» нашу птицу!



Фото 6. Пулковский меридиан в здании обсерватории под Санкт-Петербургом.



Фото 7. Полярный круг в Салехарде.

Недалеко Северный ледовитый океан, но, кажется, что монумент стоит не в тундре, а в степи среднерусской полосы. И только знающий Север человек увидит в прозрачной сини неба вокруг монумента мириады нудно звенящих комаров.



Спортивный туризм



«ОГЛЯДЕТЬ СПОКОЙСТВИЕ ДУБРАВ С БЕРЕГА ВОЛШЕБНОГО ЧЕМБАРА...»

Принять участие в восхождениях «Против ветра в гору», разглядеть в темно-синем лесу «Бешеных кроликов» и, самое главное, услышать победоносный вопль: «Чай готов!» – когда ни на что другое уже не хватает ни сил, ни желания – можно было во время 1-го Открытого чемпионата Пензенской области по альпинизму.

Абсолютная отметка самой высокой точки Пензенской области – 342 метра от нуля Кронштадтского футштока – свидетельствует о том, что «уровень жизни» у нас выше, чем в Европе. В среднем, сия цифирь у них составляет чуть больше трехсот метров, и это – несмотря на Альпы!

Заниматься ли в этой ситуации альпинизмом? Федерация альпинизма Пензенской области вопрос этот даже не обсуждает: однозначно – «Да!». «Не заниматься им просто постыдно!», – считают повелители горных «жандармов» из альпинистского клуба «Пенза».

В последние дни XXII-й зимней Олимпиады в городе Белинском состоялся 1-й Открытый чемпионат Пензенской области по альпинизму в дисциплине «Ледовая техника».

Спортивное мероприятие проходило в окрестностях бывшей турбазы «Чембар», на склоне третьей чембарской кручи. Выглядело оно весьма достойно и цели преследовало исключительно благородные.

21 февраля организаторы соревнований готовили дистанцию, 22 февраля четырнадцать человек из Пензы, Заречного, Сердобска и Чаадаевки выступали в личном зачете, а 23 февраля двенадцать участников – в парных связках.

Тренироваться лучше на «кошках»!

В рюкзаках альпинистов лежало всё самое необходимое и, прежде всего, «халва» – коренастые и увесистые поленья, напиленные и наколотые, не выходя из леса. Они имитировали полезную нагрузку, без которой на «вершине» было бы, ой, как тоскливо.

Дистанция состояла из четырех этапов, а очередность ее прохождения среди участников соревнований определялась простой жеребьевкой.

Самым ответственным моментом этапа «А» – произвольного спуска с самозадержанием – была остановка при помощи ледоруба в намеченном коридоре. Ограниченный красно-белым «волчатником», последний рубеж означал, что дальше – «пропасть» и зарубаться в ней слишком поздно.

Самым увлекательным эпизодом этапа «Б» – подъема по веревке с ледорубом и в «кошках» – было надевание этих самых «кошек». Надеть задом наперед, не на ту, на босую или на скорую ногу, а также похищенные у товарища, они, чаще всего, слетают и делают это тогда, когда *им* удобно. Хорошо, если казус случится на побережье Чембара! А если – на пике Чогори?

Этап «В» – скоростной спуск по веревке со спусковым устройством (методом Ганса Дюльфера) – состоял из двух частей, по количеству этих самых веревок. От одной из них, пока она не закончилась, следовало успеть во время отстегнуться, а другой перепоручить заботу о собственной безопасности, правда, не ранее, чем эта «забота» себя обнаружит. Тактический маневр производили возле осины, которая сама непонятно каким способом держалась за склон обрыва...

Повезло тем участникам соревнований, которые стартовали в числе первых, пока лучи солнца не осветили и не разогрели, обращенный к светилу небесному, северо-западный склон третьей кручи.

На нем, согласно этапу «Г», отработывалась техника подъема по вертикальным перилам – без ледоруба, с одним из подъемных устройств на выбор участника: механическими зажимами или веревочными узлами.

Закованный в ледяной панцирь ночью, склон к полудню начал стремительно таять и подтекать, а трасса – все больше и больше соответствовать буквенному обозначению этапа.

На милых «кошках», на рюкзаке с драгоценной «халвою» а, главное, на любимой веревке бессовестным образом налипала склизкая, грязно-коричневая субстанция. Самое, что ни на есть, калоидное олицетворение происходящего!

Шунты и жумары, «наевшись» коварной глины, работать по назначению не хотели. Проскальзывая по веревке, заменяя спусковые устройства «гри-гри», они действовали в обратном направлении. В том же направлении следовали и те, кто наивно пытались выбраться из оврага.

Каждому следующему участнику, несмотря на уровень его подготовки, взбираться наверх приходилось все тяжелее.

Последним и самым непредсказуемым испытанием был этап «Х». Там попадались вопросы исторические. Скажем, во славу чего, в Шамони за бокалом «Клико», 8 августа 1786 года посидели Мишель-Габриэль Паккард с Жаком Бальма. И – риторические вопросы. Чем, например, отличается брамшкот от грейпвайна, а «двойной булинь» от «встречной восьмерки»? «Восьмерки» восьмерками, а «двойки», по нашему наблюдению, никому в первый день не поставили. Они, правда, другие по смыслу, появились днем позже...

Всё дело в связках

«Альпинизм – это не шахматы. Здесь думать надо!». Когда же находишься в «двойке», то и думать надо вдвойне – за себя, и за «того парня». Нести не только свою «халву», но и ответственность за партнера по связке. Второй день соревнований был посвящен именно этому – командной работе в автономном режиме. За неимением пространства для измышлений, здесь мы лишь перечислим список заданий, блестяще исполненных во второй день чемпионата.

Забег на пятьсот метров по пересеченной местности в полном альпинистском снаряжении. При этом «пересеченная местность» представляла собой зимний лес, а «беговые дорожки» – тропинки, проложенные по снежной целине самими участниками соревнований.

Спуск по склону методом Ганса Дюльфера, во время которого следовало преодолеть бергшпунд – трещину в снежно-ледовом склоне. С неё начинается оползень!

Восхождение по сложной стенке. Ведущий при этом шёл с нижней страховкой, а ведомый был со страховкой верхней.

Косой траверс горного склона с оборудованием промежуточной станции. Ставить палатку, гонять чай и ходить на рыбалку при этом не благословлялось.

Подъём условного пострадавшего при помощи полиспаста. Полиспаст делался самый, что ни на есть, настоящий – из альпинистского «железа», а «пострадавший» был условным настолько, что даже не вопрошал о квалифицированной медицинской помощи. Потому и заботой врачей «его» не окружали.

Результаты впечатляют!

В личном зачете лучшие места заняли:

1-е – Александр Соловьев (г. Заречный) – 13 мин. 29 сек.;

2-е – Сергей Алексеев (г. Пенза) – 14 мин. 57 сек.;

3-е – Виктор Трофимов (г. Пенза) – 22 мин. 26 сек.

В командном зачете призовые места достались связкам:

1-е – «Против ветра в гору» (Виктор Трофимов и Ксения Николаева, оба – г. Пенза) – 59 мин. 08 сек.;

2-е – «Бешеные кролики» (Александр Соловьев, г. Заречный и Юлия Бычкова, г. Пенза) – 63 мин. 52 сек.;

3-е – «Чай готов!» (Евгений Драганов, г. Пенза и Александр Сайков, с. Чаадаевка) – 83 мин. 30 сек.

Призеры чемпионата удостоились почетных грамот: без медалей – от Федерации альпинизма Пензенской области, с медалями – от Комитета Пензенской области по физкультуре и спорту. А еще бейсболки и подарочные сертификаты на 500 рублей от сети магазинов «Турист». Другие участники восхождений шли им по пятам, но, хотим мы того или нет, пьедесталов, отличных от призовых, наши министры пока не придумали...

– Лучше, чем в Сочи – говорили ребята и были по-своему правы: вместо Черного моря – Малый Чембар, вместо Красной Поляны – поляна в Орешнике, вместо гор-трехтысячников – тридцатиметровый обрыв, а вместо отмытого олимпиада – заработная плата.

Шоу-программа, посвященная открытию и закрытию соревнований, предусмотрена не была, а, значит, ничего не отвлекало от главного. Мундиры, званья, ордена не имели никакой сверхъестественной силы. Важнее была сила воли! Уважение к силам природы!

НЕМНОГО ИСТОРИИ:

Туристская база «Чембар».

Была построена в 1969 – 1974 годах. Состояла на балансе Пензенского областного совета по туризму и экскурсиям при Пензенском областном совете профессиональных союзов и находилась по адресу: город Белинский, ул. Туристская, 1.

Первых туристов она приняла 1 июля 1974 года, а в 1975 году была включена во Всесоюзный туристский маршрут №178 «По лермонтовским местам».

Название получила в 1973 году по имени протекающих неподалеку рек – Малого Чембара и Большого Чембара. Произошло это после того, как имя сие перестал носить город Белинский – ровно четверть века спустя. 15 сентября 1780 года реки поделились своими именами с уездным городом, а 17 мая 1948 года, уже с районным центром, Советская власть «поделилась» фамилией неистового Виссариона.

26 апреля 1995 года, уже не работавшая к этому времени турбаза, была передана в состав Белинской центральной районной больницы.

В настоящее время от первого в истории Пензенской области туристского комплекса остались два трехэтажных кирпичных здания. Когда-то это были спальные корпуса круглогодичного действия. Сейчас, разграбленные «зимние дворцы» представляют собой обыкновенные жилые дома с адресами по улице Туристическая, 10 и 12.

Чембарские кручи.

Первая, вторая и третья кручи – обрывистые правые берега реки Малый Чембар в пригородном лесу Орешник. Несмотря на такое название, в кущах и рощах осины трепещут значительно чаще. Да и с дубов-колдунов листвы облетает больше, нежели чем с лещины.

Первая круча выражена неявно, покрыта деревьями, за которыми почти ничего не видно. Когда работала турбаза, здесь была стилизованная сторожевая башня со смотровой площадкой, а к Малому Чембару по склону оврага петляла «старинная» лестница.

Вторая круча – отвесная стена, на которой ни башня, ни лестница не могли устоять по определению, но именно поэтому необходимость в смотровой площадке тоже не возникала.

Третья круча – обладает всеми преимуществами второй, но отличается от своей «сестры» еще большими размерами: это уже не стена, а стены «амфитеатра».

«...Много уголков страны узнав, не ищу судьбы другого дара: оглядеть спокойствие дубрав с берега волшебного Чембара...» – утверждает пензенский альпинист, поэт и исполнитель собственных песен Евгений Михайлович Сайков.

Альпинизм на чембарских кручах.

О том, когда эту местность облюбовали пензенские туристы и альпинисты, история деликатно умалчивает. Известно только одно: они не могли появиться здесь ранее 1974 года, поскольку турбаза тогда еще не работала, и – позже 1978 года, ибо участником первых восхождений себя хорошо помнит заместитель начальника Пензенского пожарно-спасательного центра Геннадий Васильевич Кабанов.

Для альпинистской подготовки самой удобной кручей считается третья: из-за больших размеров обрыва по нему можно проложить не менее четырех различных маршрутов. А самым приятным временем года – зима: бергшруды и ранклофты, лавины и ледопады... Всё – по настоящему!

Место проведения восхождений оказалось настолько удачным, а традиции – настолько сильными, что со временем они стали жить своей собственной жизнью, не привязанной к факту существования турбазы.

В 1987 году автор этой статьи, забыв, что его фамилия не Дюльфер, обнаженные корни деревьев – не динамические веревки, а помочи для порток – не грудная обвязка, всем своим естеством, взрыхлил вторую кручу, от самого верха – до самого низа. Успев во время полета посмотреть увлекательный фильм-калейдоскоп «Вся жизнь перед глазами». Это его не остановило, и через несколько дней он полез с самого низа – на самый верх, на этот раз с велосипедом...

*Александр Шилин,
Клуб путешественников «ЗАГОСКИНЪ»,
6 марта 2014 года.*



Песни у костра



Комментарий А.Ф.Мордвинцева: Александр! Направляю тебе слова очень старой туристской песни. Автор неизвестен.

Эту песню откуда-то привёз Геннадий Елистратов - Мастер спорта по горному туризму. Она является его любимой, особенно среди туристов-лыжников.

Песня очень мелодичная, поётся протяжно.

ШЕСТЬ ТОВАРИЩЕЙ

Ветер ветки колышет,
Как ковыль на ветру...
Бродят лоси опушкой
В гладкоствольном бору.

В рамках чёрных проталин
Солнцем тронутый снег,
Неоглядные дали
Не разбуженных рек.

Ветка изредка хрустнет,
Снег с вершины спадёт,
Заунывную песню
Наст под лыжей поёт.

И под песенку наста
О грядущей судьбе,
Удивительно часто
Я грущу о тебе.

Вечерами пожарищем
Солнце гаснет в логу...
В даль ушли шесть товарищей,
Утопая в снегу.

Нет конца их дороги,
Нет конца их пути,
Но усталые ноги
Продолжают идти.



Путешествие в прошлое



А ЧТО, МОЖЕТ И ПРАВДА – ВЕЛОСИПЕД ЛУЧШЕ...

Последующие 25 лет после первого мотоциклетного путешествия в Крым пролетели со скоростью мотоциклетной езды. Как мне кажется, что будто эта четверть века длилась всего лишь одно лето, хотя путешествий было много; во всяком случае, воспоминаний о том, что случилось за это время, хватило бы на целую жизнь. Изначально восторг вызывали не сами путешествия – мы только-только начали

понимать, что это такое – путешествие. Удовольствие приносил процесс езды на мотоцикле и, образно говоря, «общение» с ним. Тогда, особенно на первых порах, казалось, что лучшего друга в жизни не бывает – включаешь зажигание, и он «оживает», завибрирует «телом», заурчит и как бы начинает разговаривать. А уж когда выезжаешь на дорогу – становишься «одним целым существом» с ним. Восторг, а не жизнь!



Правда, надо признаться, наши отечественные модели мотоциклов, даже такие известные, как Ирбитские, были не столь совершенны и надёжны, как чехословацкие «Явы», которые мы в основном и эксплуатировали. Хотя значения этому мы не придавали – ну и пусть, что не «наши», ведь «Явы» устраивали нас во всех отношениях, и это главное. Красивый дизайн, блестящая краска, никелированные детали, исключительно ласкающие глаз и удобные форма и компоновка. На удивление – как бы долго ты не ехал – не устаёшь! Езда приносила только удовольствие. Механизмы, что называется, «под рукой», и срабатывают только от соприкосновения к ним. Этот мотоцикл был исключительно устойчивым и управляемым даже при больших скоростях, конечно, по тогдашним меркам. Средняя скорость движения на дорогах была где-то около 70 км/час, расчётная «крейсерская» скорость «Явы» составляла 90 км/час, а на хорошей дороге без труда можно было ехать и за 100 км/час.



«Явы» отличались высокой степенью износа: даже при не очень хорошем уходе при пробеге 100000 км механизмы как будто только «обкатались». Исключительная надёжность! Обращаю внимание на технико-эксплуатационные характеристики мотоциклов для того, чтобы было понятнее, почему, собственно, именно процесс езды приносил в первые годы «главное удовольствие».

Теперь несколько слов о собственно езде. Маршруты выбирались с каждым разом более «гористые» - езда по горным дорогам намного интереснее, хотя, понятно, и сложнее, чем по равнинному ландшафту. Довольно длинные и крутые увалы молдавских дорог, где грузовой транспорт «ползёт» на подъёмах, грубо говоря, со скоростью пешехода, мы взлетали на эти подъёмы на тех же скоростях, что и на равнине. Дальние дали только «возбуждали аппетит», - километры не помеха, а как бы это сказать, - удовольствие.

Но и ближайшая округа тоже мотоциклам (и нам, конечно) была в радость. Например, в живописные Жигули мы навещали почти каждые выходные. На неделе готовим экипировку и поклажу, в пятницу после работы передеваемся и выезжаем. 400 км до легендарного Молодецкого кургана – сущий пустяк! К ночи мы уже плескались в волжских водах. Ночёвка в зарослях на склонах кургана с соловьями. Целый день субботы и полдня воскресенья – «мероприятия»: то походы по окрестностям; то устроим баню-парную в Яблоневом овраге; то устроим «посвящение в мотоциклисты»; то сгоняем в центр Жигулей в мистическую Каменную чашу или на легендарный утёс Шаляпина; то съездим на величественную Куйбышевскую плотину... В Жигулях много красот и чудес – в общем, наслаждались. А с обеда в воскресенье отправлялись домой, и к вечеру были уже в Пензе. Путешествие как легенда, и опять же благодаря мотоциклу.



Кстати, посмотреть и поискать «красоту» - такое понятие родилось именно тогда и именно здесь... Действительно. думалось тогда, эта ли не цель путешествия. Хотя, как говорится, «приняли к исполнению» много позже.

После Тянь-Шаньских и Памирских трасс Кавказские горы показались нам вроде как игрушечными, а Карпаты и Кольские горы мы вообще не считали за горы.

Ветрозащитные щитки на мотоцикле и специально подобранная одежда художественно создавали нам комфорт на при не очень хорошей погоде. Поэтому 800 – 1000 км в день проезжалось без особого труда.

Мы боготворили мотоциклы и езду на них, но, продолжая искать ответа на вопросы, а для чего всё это и так ли полезно для себя и для природы, всё чаще «спотыкались» на бензиновом транспорте. Хотя тогда нам, безусловно, нравились запах и даже цвет выхлопных газов, да и звук выхлопа. А что? По нему легко определяется «здоровье» двигателя. И всё же, в чём-то улавливался ущерб – честно говоря, не всё так хорошо и от сине-лилового, а то и чёрного дыма из выхлопной трубы, да и трескучий звук работы двигателя почему-то разгонял всё живое. Да и сами мы с большим удовольствием слушали тишину на стоянках...

И вот однажды мы решили сходить пешком на р.Суру, где в районе деревни

Муравьевки собирались в на Слёт пензенские туристы. Пешком так пешком, благо что просёлочная дорога была не очень-то сухой, да и шла по берегу реки то лесочком, то по полю. Всё было хорошо – ночь была прекрасной, при кострах с гитарами и песнями.

На другой день, возвращаясь домой под жарким летним солнцем и с рюкзаками с полной вкладкой за спиной, в полной мере ощущали, насколько лучше ехать на мото, чем идти пешком. И вдруг где-то на полпути нас совершенно бесшумно догоняет группа знакомых ребят и девчонок на велосипедах. Видно, что едут они в комфорте, им не жарко и не тяжело, едут себе в удовольствие.

Они притормозили, и мой хороший друг Володя говорит: «Паришься?» - я действительно был в поту, - попробуй велосипед, только быстро не езжай – замёрзнешь, ветер обдувает...».

Я не сразу согласился, но Володя меня убедил. Не снимая рюкзака, я, прямо скажем, неловко уселся на велосипедное седло. Оно было жёсткое, неудобное. Дорога в этом месте была в комках из засохшей грязи. Всё же мне удалось удержаться на велосипеде и проехать метров 20. Возвращая Володе велосипед, сказал слова благодарности, а сам подумал про себя: «Ни за што! Велосипед – это орудие пыток!»

На следующий день я повторил эти слова Володе уже вслух. Таким было моё знакомство с велосипедом и первое впечатление.

Однако, спустя ещё несколько дней, вспомнив, как встреченная нами велогруппа красиво и с радостью уехала, а мы продолжали «париться» под рюкзаками, я задумался: «Ну, ладно, ребята, а девчонки-то с каким удовольствием ехали, почему, в чём дело?»

Звоню Володе: «А не можешь ли ты дать мне ещё раз велосипед? Попробую ещё, может понравится...» - «Да с удовольствием! Одна моя подруга уехала на неделю в командировку и на сохранение оставила свой велосипед у меня в квартире – стоит, вот, мешает... Приезжай и бери хоть на неделю.» Я тут же приехал и забрал.

Вот с этого момента началось моё настоящее знакомство с велосипедом. Первым делом познакомился с конструкцией, всё перебрал, смазал, отрегулировал. Поразила гениальная простота и логичность конструкции его узлов. Установил под себя седло, руль и рычаг управления тормозами. И когда у дома попробовал поехать на нём, мне показалось, что он катится сам – на педали-то вроде бы и не надо нажимать, так, поставил ноги на педали, как на опоры.

За эту неделю я объездил весь город, всю округу с секундомером в руках. Получилось намного быстрее, чем на общественном транспорте! И к седлу как-то быстро привык – вполне даже и удобно. Зато какое удобство – вроде как пешком, но сядешь в седло, и не устаёшь, и ни от кого и ни от чего не зависишь!

(Продолжение следует)

Николай Платов.



Городской клуб туристов и путешественников «Пенза» сообщает о планируемых в апреле-мае 2014 года туристских мероприятиях:

12 - 13 апреля - Слёт туристов памяти Стрита Вячеславовича Голубцова на берегу Сурского водохранилище у Кривых сосен; в программе: соревнования по ориентированию, полосе препятствий, волейболу, песни у общего костра.

19 апреля экологическая поездка на истоки Хопра; в программе: уборка прилегающей территории у памятника «Дедушке Хопру», общение у костра.

20 апреля традиционное открытие велосезона в Западно – Полянском лесу на поляне рядом с дорогой на село Малая Валяевка.

На майские праздники:

Мотоэкспедиция по Лермонтовским местам, посвящённая 200 летию со дня рождения Михаила Юрьевича Лермонтова – южное направление.

Сплавы по рекам области: Хопру, Выше, Инзе, Вороне, Кададе.

Сплав по одной из горно-таёжных рек Южного Урала.



Походные анекдоты и байки



« Ну ты и посоветовал! »

История первоапрельская, но это - чистая правда - можете спросить у самого Геннадия Григорьевича Горбуна.

Давно это было. Выходил я со «Стрита» один вечером в субботу. Очень снежная зима была – через овраг по пояс в снегу приходилось идти. Уже у Золотарёвской трассы встречаю Геннадия Григорьевича Горбуна. Идёт с велосипедом и собакой – лайка у него тогда была, породистая. Геннадий Григорьевич в некоторой растерянности: по дороге снежище, лужи, слякоть

- Геннадий Григорьевич, - посочувствовал я, - на фигу ты его тащишь! Да прикопай ты его где-нибудь в сторонке, - кто его найдёт, - на обратном пути заберёшь.

- Да, - раздумчиво сказал Геннадий Григорьевич, - наверное, ты прав.

Ровно через неделю, чисто случайно, на Московской встречаю Григорьича.

- Ну ты и посоветовал! - гневно негодует он.

- Велосипед спёрли?! – ахнул я.

Наутро ударил сильный заморозок. Хорошо прикопанный велосипед, - Геннадий Григорьевич в этом отношении человек основательный, - пришлось вырубать топором. Ну, вырубил, так ведь всё смёрзлось в конгломерат: цепь, спицы, тормозная система, колёса вместе с крыльями в целом, - в общем - всё!

Геннадий Григорьевич волок его по Золотарёвской трассе до Ахун, где слава богу и проживает, на себе.

- Ну ты и посоветовал! - восклицал Геннадий Григорьевич, - ну ты и посоветовал! Мы оба смеялись.

В. Панфилов.

Редакция газеты не несёт ответственности за достоверность информации, предоставляемой для публикации. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

Редактор газеты и компьютерный дизайнер Александр Митрофанов

Члены редакционной коллегии: Владимир Мищенков, Игорь Пантюшов, Светлана Швецова, Александр Игнатъев.

Телефоны: (8412)55-26-17; 89273928462

Электронная почта: bwm86@yandex.ru bwm86@mail.ru

Тираж 80 экз.

Бесплатное распространение

