



СТО ДОРОГ

И у чёрта, и у Бога на особом на счету
Ты, российская дорога – семь загибов на версту!

*Газета городского клуба туристов «Пенза» и Пензенского отделения
Русского географического общества*

№ 54

Июль 2014г.



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ТУРИЗМА, ПУТЕШЕСТВИЙ И АВТОРСКОЙ ПЕСНИ

13 июля в семейное путешествие по реке Зилим на Южном Урале отправилась группа из 28 участников под руководством Щенникова Дениса. В группе ветераны пензенского водного туризма Савицкий Е. А., Необутов В. и другие.

15 июля на Центральный Кавказ отправилась группа туристов в экспедицию, посвящённую 200-летию со дня рождения М.Ю.Лермонтова. Группа совершит восхождение на вершину Эльбруса – 5642 м. Руководители – И.Брюхов и В.Морозов.



К отъезду на Эльбрус готовы

Группа туристов под руководством Медведева Владимира Петровича 16 июля выехала на Алтай для совершения водного сплава по горной реке.

19 июля в сплав на байдарках по реке Выша Пензенской области выехала группа семейного туризма - руководитель Воронин Дмитрий.

2 августа группа пензенских туристов (руководитель Мищенко В.Л.) отправляется в экспедицию район Восточных Саян, где совершит поход по горам с последующим путешествием по озеру Байкал.

2 августа в 18.30 по 11-му телевизионному каналу в рамках программы Аллы Тарховой «Моя мелодия» будет показан повтор музыкального вечера, посвящённый памяти Владимира Высоцкого. В записи принимали участие известные пензенские барды.



Туристские маршруты



ЧуднАя и чУдная Америка

Год 2008 был годом 200-летия со дня рождения Лаврентия Загоскина – пензенского исследователя Русской Америки (Аляски) и Северной Калифорнии. Судьба распорядилась так, что именно в этот год мне удалось продолжить исследования Калифорнии – её южной части в районе Сан-Диего. Это, конечно, громко сказано, но толика правды здесь присутствует. Попал в Америку я со второго раза. Первая попытка не удалась из-за Аль-Каиды, так как она была предпринята практически сразу после печально известного сентябрьского теракта 2001 года. Через 7 лет виза была получена, и я оказался сначала в Атланте. Там предстоял переход на местный рейс до Сан-Диего. Таможенник долго вызнал у меня о продолжительности моего пребывания в Штатах и об имеющейся наличности. Сначала он спросил меня на американском. Я ему ответил. Названная сумма и время пребывания, видимо, были настолько несопоставимы, что он продублировал мой ответ сначала в воздухе кончиком карандаша, потом на листке бумаги. Я дважды подтвердил, что именно это я и сказал. На помощь пришла переводчица, которая окончательно убедила, что уши его не обманывают, и сумма действительно такая скромная. Напоследок он спросил, где я работаю. Может, хотел ехать в Россию на заработки, и заранее узнать, куда устраиваться не стоит... Шутка. Хотя и грустная.

Потом были небольшие приключения с багажом. Стюардесса перед выходом из самолёта что-то мне сказала о нём. Интуитивно я понял, что багаж сам в следующий самолёт не попадёт. Его надо где-то взять и куда-то отнести. Основную часть информации я нашёл в билете. Слава богу, письменный американский английский мало отличается от моего английского. Чего не скажешь о разговорном. Часть букв не проговаривается, часть слегка обозначается. Первое время меня никто не понимал. Потом я попробовал говорить как они, то есть абсолютно нечленораздельно. И о, чудо! Меня стали понимать. А через месяц я поймал себя на мысли, что некоторые фразы начал понимать и я. Отчасти в этом помог телевизор с субтитрами.

Первый день в Сан-Диего начался с ночи прилёта. Первое впечатление на меня произвело освещение местных дорог. Точнее – подсветка дорог с помощью светильников. Они расположены в дорожном полотне на разделительных разметках. Эффектно и

красиво. Этой же ночью я был поражён местной экзотикой: в центре Сан Диего увидел множество полицейских ...на велосипедах. Велосипед при существующей загруженности улиц и мест парковок – неплохой выход. Не только для полиции. По улицам города ездит очень много велотакси. Представляют они собой двухколёсный велосипед, к раме которого прикреплена тележка на 2-6 мест, видимо, в зависимости от физических возможностей велорикш. Видел женщину, которая на своём веломобиле везла компанию из трех человек. А дороги там довольно гористые... Так что не только в русских селениях есть крепкие женщины. Впрочем, не исключено, что она была русской. В Сан-Диего русская диаспора насчитывает 5 тысяч человек.

Общественного городского транспорта мало. Но его хватает. В основном используются мини-автобусы приблизительно на 8 мест открытого типа. При калифорнийской погоде крыши не нужны. Есть специальные автобусы, которые арендуются для застолий, организуемых прямо внутри салона автобуса. Большие автобусы оборудуются впереди стойками для велосипедов.

Парковок в городе много. Есть бесплатные вдоль обочин дорог, но они почти всегда заняты. Есть многоуровневые парковки и обычные парковочные площадки возле мест большого скопления людей. Возле больших магазинов парковки бесплатные. Есть бесплатные парковки с ограничением по времени (60-90 мин). Довольно большая часть парковочных мест выделена специально для инвалидов. Неспроста. Инвалидов видел я здесь очень много. Гораздо больше, чем в России. Может быть, их здесь на самом деле больше, а скорее всего, у нас меньше инвалидов-автомобилистов.

Культура поведения на дорогах сказочная (впрочем, в России тоже сказочная, но страшно-сказочная). Действует известный принцип: «Живи сам и давай жить другому», а точнее, «езжай сам и дай проезжать другим». Ни одной аварии в Америке я не видел, хотя на дорогах был много и часто. Только один раз я заметил авто со следами аварии и один раз увидел на перекрестке осколки автомобильных стёкол. Ни разу не видел, как хотя бы один водитель нарушил Правила дорожного движения. Даже если вокруг нет автомобилей, которым водитель создаёт помеху для движения, водитель всё равно останавливается на знак «Проезд без остановки запрещён». Так что негласное американское «правило» «Nocopnostop» (нет полицейского – нет остановки) здесь не соблюдается.



Зато американцы проезжают на красный сигнал светофора при повороте направо. Дело в том, что Правилами в Америке разрешается поворот направо при отсутствии помех со стороны других участников движения (как в 50-е годы в России). Соблюдают Правила в том числе и потому, что нарушителей правил частенько «закладывают» водители или пешеходы, оказавшиеся в этот момент рядом. Кроме того, есть камеры видеонаблюдения, фиксирующие факт нарушения. Однажды мне показали дорогу, вдоль которой нарушители Правил дорожного движения обязаны убирать мусор. Судя по количеству мусора, нарушителей в этой местности крайне мало. Еще можно добавить, что велосипедисты по американским Правилам должны ездить в шлемах.

При таком высоком уровне «правилотушности» водителей и пешеходов полицейские практически не нужны. И на самом деле я их видел весьма мало. Поэтому вероятность попасться непосредственно им за нарушение Правил мала, но уж если попадешься, то за это придётся серьезно расплачиваться. Так, например, за превышение скорости надо заплатить 300\$. Если пройти школу (можно за домашним компьютером), штраф на 100\$ могут скостить. Такая возможность есть, если ранее не было нарушений или с момента последнего нарушения прошло более 18 месяцев.

Интересными мне показались некоторые американские дорожные названия. Например, тупик здесь называют «Deadend», что в буквальном переводе означает «Мёртвый конец». «Parkway» дословно переводится как «дорога, на которой можно парковаться». Но на самом деле парковка на этой дороге запрещена. Разрешается же парковка на дороге «driveway», что, как ни странно, в дословном переводе означает «дорога исключительно для вождения». Есть дороги, называемые carpool (автомобильный бильярд). По этим дорогам разрешается проезжать только автомобилям, в которых находятся два и более человек. Интересно, что таблички с названиями улиц крепятся на столбах, расположенных на перекрестках, а не как у нас - на ближайших домах.

Практически все перекрестки оборудованы пешеходными светофорами с кнопочными вызывными устройствами. Разрешающий сигнал для пешехода горит ровно столько, чтобы пешеход успел шагнуть на проезжую часть. Заканчивать переход он вынужден уже при запрещающем сигнале светофора.

О бензозаправках. Как практически и везде в Америке, оплата здесь осуществляется с помощью кредитных карточек непосредственно возле бензоколонки. Причём на каждой колонке имеется всего два шланга: один – для заправки дизельным топливом, другой – для заправки любым имеющимся бензином. Выбор заливаемого бензина делается на соответствующей панели колонки.

Немного о магазинах. Меня поразило, что в музыкальных магазинах нет MP3-дисков, а обычные аудио CD стоят 20 \$. Вернуть в магазин можно практически любую вещь без объяснения причин. Оплата идёт в подавляющем большинстве случаев кредитными карточками. Идентификация владельца кредитной карточки в некоторых магазинах осуществляется по его подписи. В этом случае человек для подтверждения своей личности должен расписаться на экране детектора специальной ручкой - стилусом. И в магазинах, и в других общественных заведениях есть общественные туалеты. Все туалеты – бесплатные, очень чистые, укомплектованные по последнему слову сантехники.

Всю Америку я, конечно, не видел. Мой короткий отпуск проходил в её маленькой части – в городе Сан Диего и его окрестностях. Там живут мои родственники. Живут, как и многие американцы, неплохо, но в долг, то есть большая часть их домашнего хозяйства

приобретена в кредит, выплачивать которые предстоит более 30 лет. Район проживания за городом здесь называется ранчо и очень отдаленно напоминает нашу деревню. Большая часть жилищ представляет собой двухэтажные дома с земельными участками под садик и огородик. У многих имеются небольшие открытые бассейны или джакузи. Стены домов сделаны из легких материалов: два фанерных слоя и один промежуточный слой из гипсокартона. Если ещё добавить, что и замки там смехотворны по своей надёжности, то выражение «мой дом – моя крепость» точно не подойдёт к американским коттеджам. Справедливости ради отмечу, что воровство и разбой там бывают крайне редко, хотя нелегальными мексиканцами район кишит (у себя на родине мексиканцы ведут себя гораздо менее законопослушно).



Погода в Калифорнии обычно или солнечная, или лунная. Облака появляются в основном зимой, которая длится всего два месяца и отличается от лета достаточно сильными дождями (5 дней в течение одного месяца). Я был летом и поэтому моя незамысловатая шутка «...а не взять ли нам сегодня зонт» казалась очень смешной. Но как выяснилось позже, в шутке оказалась очень большая доля истины: в этот день действительно прошёл на удивление местным аборигенам сильный дождь. Несмотря на сухую погоду, здесь нет ни пыли, ни пожухлой листвы или травы. Практически отсутствует открытая земля. Грунтовых дорог я не видел вообще, а грунтовые тропинки видел только на местных холмах. Даже там, где скапливается большое количество людей, трава успевает восстановиться от вытаптывания. Поэтому таблички с надписью «По газону не ходить» здесь не найти.

Как известно, среди американцев много ну очень толстых людей. Первая причина – фастфуд (быстрая еда), вторая – бигфуд (много еды). Разнообразие продуктов поражает даже после посещения наших изобильных супермаркетов. Корзины покупателей буквально ломаются от количества перевозимых в них продуктов. Берут много, потому что любят поесть и потому что магазины в местных «деревнях» отсутствуют. Кстати сказать, отсутствует и общественный транспорт, и предприятия для дома/для быта. Есть, правда, начальная школа и автобусы для школьников, площадки для гольфа, для большого тенниса... Вернусь к еде. Местные дроздофилы в отличие от людей разбираются в полезности овощей и фруктов и на красоту их не покупаются. Поэтому, если положить

рядом живописные яблоки из магазина и гораздо менее привлекательные по виду фрукты из своего сада, то можно не сомневаться в сохранности яблок. Ни дрозofiла, ни гниль их не берёт. И это не есть очень хорошо... Существуют магазины, в которых продаётся здоровая еда. Цены в этих магазинах гораздо выше, а покупатели – стройнее.

О людях. По нашим меркам они чрезмерно хэллоуины (приветливы) и предупредительны. Меня заэкскьюзили повсеместно и поминутно. «Экскьюз ми» (извините) говорят по каждому мало-мальски подходящему поводу. Причем за всё время меня ни разу даже не задели. Все улыбаются, а в загородных ранчо ещё и здороваются, хотя ни я их, ни они меня не знают. Проявлять свою неприязнь здесь не принято. Мило улыбающийся вам сосед, возможно, уже накатал на вас жалобу. Но не улыбаться вам он не может. Это можно назвать лицемерием, а можно – местной культурой общения. То ли изменение лицевых мышц от частых улыбок, то ли стрессы, то ли что-то ещё привели к исчезновению красивых американских женщин. В том районе, где я жил, встречаются симпатичные девочки школьного и студенческого возраста. А старшее женское поколение за редким исключением страшновато...

Андрей Шириков.

Страничка Русского географического общества



«День Хопра-2014» прошёл на истоках реки Хопёр

19 июля 2014 года на истоках реки Хопёр состоялся региональный экологический праздник «День Хопра», организатором которого выступило **Пензенское областное отделение Русского географического общества**. «День Хопра» проходит в Пензенской области второй год подряд, и в этот раз мероприятие значительно расширило географию своих участников и сторонников. Кроме жителей города Пензы и Пензенского района, в экологической акции приняли участие добровольцы из Сердобского и Каменского районов.



Обелиск Хопру



Погрузка собранного мусора

Мероприятие прошло при поддержке Правительства Пензенской области, администрации Пензенского района, Росприроднадзора по Пензенской области, Общественной палаты Пензенской области, Пензенского областного фонда научно-технического развития, и ряда других организаций и ведомств, а также - общественных деятелей и активистов нашего региона.

Перед торжественным открытием мероприятия прошла экологическая уборка истоков реки и прилегающей к ним территории, в ходе которой волонтерами акции был собран мусор и сухая трава, а также были очищены родники от сухостоя. Уборку территории осуществили волонтеры региональных молодежных экологических движений «Следопыты РГО» и «ЭКА», пензенские протестанты, журналисты и блоггеры, инспектора Росприроднадзора, туристы и школьники, сотрудники МУП «Горводоканал» и местной администрации села Кучки.

«Наш гражданский долг - обратить пристальное внимание общества на уникальный памятник природы, чистейшую и великую реку - Хопёр, берущую начало в Пензенской области, рядом с нашим областным центром, и устремляющуюся на тысячу километров вглубь европейской части нашей страны, чтобы питать плодородием её обширные поля, многочисленные города и села, расположенные на реке. Источник Хопра, дающий жизнь великой реке — является по праву достоянием Пензенской области, как чистейший символ зарождения Великого, и сохранить его для будущих поколений — наша главная задача. Будет жива река, а значит, будем живы мы и наши дети! «Давайте будем беречь родную природу!», - сказал, открывая мероприятие, председатель Пензенского областного отделения Русского географического общества Игорь Пантюшов.

Под охраной природы Русское географическое общество понимает комплекс общественных мер, способствующих сохранению природной среды на территории нашей Родины. Природоохранная деятельность Общества реализуется посредством примеров бережного отношения к природе путем проведения мероприятий научного, просветительского и практического характера.



Алексей Марьин ждёт всех на фестивале



Павел Морозов

«Хопёр — это наше достояние! И поэтому мы призываем всех подключиться к нашему движению за чистоту берегов и экологии реки, берущей начало практически в центре родной Губернии. Давайте будем беречь российскую природу и родную реку Хопёр!», - выступила с призывом к участникам сотрудник Управления внутренней политики Правительства Пензенской области Марина Шибанова.

В 2014 году членами Русского географического общества был проведён целый комплекс мероприятий, прошедших под девизом «Долгих лет жизни, дедушка Хопёр», посредством которых проведена экологическая уборка реки, научные исследования водного бассейна, флоры и фауны, проведена большая просветительская работа, проложены туристические водные маршруты, налажено межрегиональное взаимодействие с прихопровскими регионами и муниципальными образованиями. Кроме этого, организован постоянный мониторинг за экологическим состоянием реки, проводятся научные исследования его источников, в том числе в рамках общероссийских программ.

Место и время проведения экологического праздника «День Хопра» выбрано неслучайно: ровно сорок один год назад был установлен памятник «Дедушка Хопёр» и построен декоративный мельничный комплекс, которые, к сожалению находятся сейчас в ветхом, можно сказать аварийном состоянии. Про историю создания комплекса на истоках

реки подробно рассказал участникам пензенский краевед, заместитель председателя Пензенского РГО Олег Авдеев.

Организаторы и участники акции уверены, что памятник природы – «Истоки Хопра», как и памятник «Старик Хопёр» автора Андрея Смелова, не останутся без внимания и будут восстановлены. Восстановить памятник Хопру вышел с инициативой известный российский скульптур Владимир Трулов. На «День Хопра» он направил своего специалиста, чтобы тот обследовал состояние памятника для определения характера ремонтных работ.

Для справки:

Хопёр - уникальная и чистейшая река Европы, берущая начало в Пензенской области и географически делящая наш регион на Атлантический и Каспийский водные бассейны, протекает на 1008 километров. Хопёр — приток реки Дон, берущий свое начало в нашем регионе и течёт по пяти муниципальным районам, относится к Донскому бассейновому округу и принадлежит к водной системе Атлантического океана.

Своё мнение о празднике и дальнейших планах по охране природы также выразили: сотрудник Росприроднадзора Татьяна Красноносова, помощник председателя Пензенского РГО Олег Серов, руководитель комиссии экспедиционного туризма Пензенского РГО Владимир Мищенко, специалист по работе с молодежью Валентин Данилушкин – кандидат на руководителя Каменского местного отделения РГО.

Хочется отметить, что в экологической акции наравне со всеми приняла участие семья Ветошкиных, которая прибыла в Пензу из Донецкой области, из района боевых действий.



Коллективное фото

Мероприятие прошло в тёплой и дружеской атмосфере. С песнями, посвященными России, Пензе, родной природе, выступили авторы-исполнители Павел Морозов, Алексей Марьин, Андрей Ширшиков и творческий песенный коллектив под руководством Романа Бурцева.

Игорь Пантюшов со сцены объявил о старте нового творческого регионального конкурса «Наш Хопёр», который будет проводиться среди пензенских школьников в области изобразительного искусства в разных его жанрах. Итоги конкурса будут подведены к следующему празднику «День Хопра», а победителей наградят на торжественной части мероприятия, на истоках. Все материалы по конкурсу «Наш Хопёр»

и его условиях проведения будут в самое ближайшее время размещены на сайте Пензенского РГО и партнерах конкурса.

Алексей Марьин, который возглавляет Сердобское отделение РГО, завершая мероприятие популярной туристической песней, пригласил всех участников на межрегиональный фестиваль авторской песни «Хопёр-2014», который состоится 26 июля 2014 года на берегу Хопра под Сердобском с участием известных групп, музыкантов и авторов-исполнителей. Мероприятие планирует собрать свыше 2500 человек - участников и зрителей.

«Мы искренне надеемся, что этот добрый и светлый праздник, который стал нашей региональной традицией, в следующий год привлечёт внимание жителей всех районов и малых городов Пензенской области, и даже жителей прихопровских территорий России. Спасибо всем неравнодушным жителям Пензенской области за помощь и поддержку! Так живи долго, «Дедушка Хопёр!» - завершил мероприятие Игорь Пантюшов.

Подготовил: руководитель пресс-центра Пензенского РГО Роман Кашин.

Фотоматериал предоставил: Роман Кашин



Путешествие в прошлое



Марафон Белой ночи

Веломарафон 400 км. Санкт-Петербург, 3 – 4 июля 2004 г.



Веломарафонское движение в Пензе началось только в этом сезоне. Успешно проведен зачётный марафон на 200 километров, пробный марафон на 300, и вот нас пригласили на 400 километровый веломарафон в Санкт-Петербург. Веломарафонцы России - активный народ и, благодаря текстам и фотографиям в Интернете, хорошо знают друг друга.

Выезжаем из Пензы 29 июня. Погрузили тандем и три велосипеда в прицеп, который с переменным успехом тащила полторы тысячи километров старая "Волга" 1970 года выпуска. В "Волге" разместились пензенские веломарафонцы: Роман Рудаковский (водитель) с Галиной впереди, Владимир Басалаев с Людмилой и Сергей Хромов на

заднем сидении. Основной спонсор веломарафона на 200 км, впервые проходившего в городе Пензе, Председатель Пензенского отделения Всероссийской общественной организации "Чернобылец" Морозов Вячеслав Яковлевич, и на этот раз оказал помощь. Спасибо ему. Жаль, что он сам не смог поехать вместе с нами. Вячеслав Яковлевич бывший велогонщик, занимавший в СССР высшие пьедесталы в гонках на тандемах на



треке.

После двух сотен километров после Москвы заночевали в палатках в лесу около дороги. В Питер прибыли 30-го ближе к вечеру. Андрей Безызвестных, Председатель велоклуба "Нева-марафон", подготовил два варианта нашего размещения. Недорогой гостинице, по причине отсутствия душа, предпочли ждущую ремонта квартиру друга и соратника Андрея, Павла Глухова, за что ему огромная от нас благодарность. Весь состав нашей команды был вместе, не было проблем с размещением велосипедов, с питанием и со сном.



Первые два дня наша команда успела отоспаться после дороги, проехаться по несравненно лучшему, чем пензенский, асфальту улиц Питера, познакомиться с достопримечательностями города на Неве, посетить друзей и подруг и даже, найти родственников, с которыми не виделись 30 лет.

Все купили карты Ленинградской области, прорисовали на них маршрут. Андрей подробно рассказал о поворотах и развязках, которые нас ожидали, и снабдил каждого из нас соответствующими схемами.

Веломарафоны подобного рода в России проводятся по Правилам Парижского Клуба и прямо или косвенно являются подготовкой ко Всемирному веломарафону Париж-

Брест-Париж, проводящемуся каждые четыре года. Норматив для прохождения четырёхсот километров составляет 27 часов.

Старт марафона в 13.00 от Володарского моста, находящегося в юго-восточной части Санкт-Петербурга, в 4,5 километрах от места нашего базирования. За полчаса до старта подъезжаем к мосту. Фотографируемся на фоне Невы.



Подъехавшие на tandeme Паша Глухов с Настей подробно и обстоятельно ведут съёмку на видеокамеру. Знакомимся с ещё одним участником марафона, Александром Беляевым. Это всё. Маловато, конечно для большого города, но мы знаем, что сегодня уже стартовал Марафон - 600-800 км вокруг Ладожского озера, проводимый клубом "Балтийская Звезда". Жаль, что два веломарафона проводятся в один день.



Подходит время старта. Выдвигаемся на мост. Поехали. Андрей ведёт группу в направлении Мурманского шоссе. Едем спокойно. Машин на дороге много, но ведут они себя прилично. Проблем не возникает. Быстро заканчивается город. Увеличивается скорость обгоняющих нас машин, но уменьшается их количество. Движемся группой со скоростью 24-26 км в час. Приходит осознание того, что мы на марафоне, впереди большое расстояние и всё нужно делать правильно.

От предложенной Андреем технической остановки для переодевания и прочих действий все дружно отказались. Я не люблю паяться в заднее колесо впереди идущего велосипеда (лучше отстану) и поэтому выходим на тандеме вперёд. Предложенный темп 30-34, кажется, принят.

После поворота на Морозовку хороший асфальт временно кончился. Маневрируя среди неровностей, дабы поберечь шины, добираемся до Морозовского рынка, где должен

быть чековый контроль. Андрей ставит в своей карточке контрольное время и говорит всем, что поскольку мы подъехали группой, то этого будет достаточно и чеки не нужны. Замечаем, что с нами нет Романа Рудаковского. Никто не заметил, когда он отстал. Роман едет на велосипеде типа "Кросс-кантри" на сликах.



Не задерживаясь, продолжаем путь по улучшившемуся асфальту в том же темпе. Хлынул дождь. Просветов не видно. Останавливаемся, чтобы одеться. Но стоило только всем продемонстрировать свои дождевые наряды, как дождь прекратился. Чтобы не потеть, пришлось раздеваться. Нам, на tandeme, проще. Снимаем всё дождевое, не останавливаясь. Людмиле вообще легко, ей можно руками не держаться за руль без всякого риска. Мне же она помогает снять куртку во время движения.

Дорога постепенно просыхает. Вокруг красивый лес, стройные ёлочки. Ветер дует нам в спину. Не жарко, но есть опасение, что ночь может быть холодной. На железнодорожном переезде Андрей прокалывается и остаётся менять камеру.

Едем вчетвером. Мы на tandeme, за нами Александр и Сергей. Александр на шоссейном велосипеде, на таком и следует ездить марафоны. У Сергея же, самый, что ни на есть, отстойный велосипед. Это старый дорожник пензенского производства на шинах 40 мм, слегка доработанный. Впереди одна звезда, сзади четыре. Руль гоночный. Крылья широкие, как два парашюта. Только от брызговика на его переднем колесе заглохла бы любая аэродинамическая труба! Туклипсов нет. Но держит Сергей скорость, не отстаёт! Мы - 28, и он - 28. Мы - 34, и он - 34.

Да, о чём сегодня на многочисленных велотусовках идут основные разговоры? Да о том, от какой фирмы у кого и чего на веле стоит и сколько это стоит. И не более того. Серёжа, кажется, не в курсе этих названий и цен. Он просто знает, что надо посильнее давить на педали и тогда будешь быстро ехать. И он с успехом делает это.

Слева, сквозь лес, показывается озеро Воляярви. Ветер, разогнавший волну, придаёт озеру суровый вид. Расслабляться и останавливаться на берегу не стали. Вскоре въезжаем в посёлок Матокса, где очередной чековый контроль, КП-2. Берём один на всех пакет фруктового сока, по паре бананов. Александр говорит, что задерживаться на КП не в его правилах и уезжает вперёд.

Отдыхаем. Сергей рассказывает, что перед посёлком на тропинке видел лису, с любопытством смотревшую на наш велокартеж.

Подводим итоги. Первые 95 км пройдены за 3 часа 45 минут. Значит, на оставшиеся 300 км остаётся 23 часа. Это вдохновляет. Трёхсотку в Пензе мы прошли за пятнадцать с половиной. Но понимаем, что последняя сотня не будет такой быстрой, как первая. У нас ещё всё впереди. Подъезжает Андрей, останавливается для отдыха. А мы с Сергеем трогаемся в путь.

Пошли горки. Не особенно крутые, но постоянные. Уже не получается высокая средняя скорость, да и не следует к ней стремиться. Стараемся ровно отработать очередной подъём, скатиться вниз и начать следующий. Остаются позади небольшие посёлки Гарболово, Ненимаки, проезжаем по краю Васкелово, по плотине между двумя большими озёрами. Видим, что в этих местах, неплохо бы просто так покататься, никуда не спеша.

Выезжаем на Приозёрское шоссе с довольно интенсивным движением, от которого мы уже успели отвыкнуть. Сергей едет за нами. Иногда перебрасываемся фразами, делимся впечатлениями. Впереди видим знакомый силуэт. Это Александр штурмует подъём. Подтягиваемся. На спуске обгоняем его, а на подъёме он снова выходит вперёд. Так и доезжаем до КП-3 в Иваново.

Вечереет. Становится прохладно. Заходим в кафе, ужинаем. Александр снова не задерживается и уезжает. Через некоторое время, мимо нас, без остановки, проезжает Андрей.

В кафе проблемы. То кассовый аппарат не работает, то электрочайник не включается. Сергей покупает телефонную карту, пытается позвонить домой, но телефон-автомат не принимает номер...

Едем. Через полчаса решили одеться потеплее. Останавливаемся, Сергея просим не ждать, и он уходит вперёд. Минут через десять продолжаем движение в прежнем темпе.

Впереди важный поворот на Выборг, который нельзя прозевать, и поэтому Людмила часто достаёт карту и сверяет по ней названия встречающихся на пути населённых пунктов. Дорога меж тем начала выравниваться. Вот и посёлок Варшко, обозначенный в маршрутном листе. Вот и указатель поворота на Выборг, но нам кажется, что эта дорога, на которой уже стоит Сергей, ведёт на автозаправку, а поворот будет дальше. Машем Сергею, чтобы ехал за нами, но через полсотни метров, разобравшись в ситуации, возвращаемся к повороту. Сергей же, в ответ на наше предложение, не кинулся очертя голову вдогон, а достал карту. Правильно! В незнакомой местности так просто оказаться Сусаниным!

Снова едем втроём. Дорога после поворота пошла неширокая, ровная, с полным отсутствием машин и с хорошим асфальтом. Прикидываем, что до Выборга остаётся порядка 90 километров. Проезжаем Ягодное. Нередко встречаются женщины и дети, катающиеся на велосипедах. Сквозь чистые леса проглядываются красивые озера. Видно, что места здесь действительно ягодные. Сплошные черничники.

Слышим, как застучало колесо у Сергея. Прокол на такой хорошей дороге! Останавливаемся. Помогаю Сергею поменять камеру. Причина прокола - кусочек тонкой проволоки от корда автомобильной шины. Налетают комары и мошка. Работать не дают. Отбиваемся ветками папоротника. Когда осталось установить колесо, Сергей просит больше не ждать его. Из-за агрессивности комаров возражать не стали.



Снова едем одни. Вечереет, стихает ветер. Период белых ночей ещё не закончен, и мы знаем, что если даже и будет темно, то не надолго. Марафон мы решили ехать без сна, и вчера отказались от маленькой палатки, которую предложил нам Андрей. Давно

замечено, что вечером всегда катится легко. И сегодня не исключение. Каждые две минуты проезжаем очередной километровый столбик.

Впереди видим велосипедиста. Чуть приблизившись, узнаём Андрея и, поравнявшись, представляемся ему. Андрей, улыбается, жуёт что-то вкусное и правильное, восполняя энергетические ресурсы своего организма. А наш изюм с курагой почему-то оказался переложённым из кармана велорубашки в велорюкзачок, подвешенный к заднему багажнику тандема. Зато есть орехи. Взаимно угощаем друг друга. О том, о сём, ведём беседу с Андреем. Андрей замечает, что перевалили за вторую сотню и настоящий марафон начинается только сейчас. Соглашаемся. Усталость ещё не наступила, но организм уже начинает сопротивляться излишней резвости. Не в этом ли, инстинкт самосохранения марафонца?

Через некоторое время въезжаем в село. Видим кафе, магазин, столы со скамейками. Предлагаем Андрею немного отдохнуть в этом месте. Но он отказывается и продолжает путь.

Предполагаем, что скоро должен подъехать Сергей, и тогда тронемся вместе с ним. А пока сидим на скамейке, массируем ноги, отдыхаем. В кафе гуляет компания молодых парней. Гуляет шумно. Один из них, а затем и второй, увидели нас, вышли из кафе и подошли ближе. Задали совершенно умные вопросы о том, сколько мы сегодня проехали, о нашем самочувствии, успеваем ли мы к сроку и пожелали успешно завершить маршрут. Видно, что здешний народ в курсе идей веломарафонского движения. Да, место это удобное, и не мы первые здесь остановились за последние годы.

Вечер прохладный. Ещё добавляю холода в свой организм, выпив банку ледяной "Пепси". Пробрало до дрожи. Людмила тут же сказала мне правильные слова. Желая побыстрее исправить ошибку и согреться, вывожу на дорогу тандем. За десять минут стоянки Сергея не дождались.

Крутим педали. После захода солнца время как бы остановилось. Замерли сумерки. Темнота, вопреки ожиданиям, не сгущается. Но задний красный маячок включаем. Незаметно подъезжаем к шоссе, идущему в сторону Выборга. На карте оно обозначено как "Скандинавия". Для порядка уточняем направление на Выборг у семейства, суетящегося у багажника своей машины.

Шоссе классное, ровное. Ну, разве можно по такому ехать медленно? Скорость сразу возросла. 28-29 тандем катит сам, а если и мы включимся, то за тридцать уходим. Встречаются указатели, показывающие расстояние до Хельсинки. Стрелка на Выборг предлагает подняться на мост справа и пересечь по нему шоссе. После спуска с моста поняли, что шоссе "Скандинавия" и дорога на Выборг не одно и то же.

Въехав в город, ждём появления "кафе у бензозаправки" - КП-4. Оно появляется быстро. С некоторыми сомнениями делаем круг на пустующей стоянке машин, смотрим в окна, надеясь увидеть своих, или их велосипеды рядом с кафе. После второго круга вижу велосипед Александра и его самого.

Заходим в кафе. Александр основательно обедает. Советует нам, что взять и говорит, что здесь можно умыться тёплой водой. Это хорошо. 250 километров не умывались. А где же Андрей? Мы его не обгоняли, а Александр утверждает, что сюда он не заходил.

Приступаем к делу. Девушка за стойкой, видно, прикалывается над нами, отправив знакомиться с меню, висящем на стене. Похоже, меню на финском языке, а может быть и на английском. В подробности вникать не стали, попросили меню на русском, которое тут же появилось. Вообще, ночью во всех заведениях меню имеется только для порядка, потому что по причине небольшого количества клиентов большинство блюд просто не приготовлено. Поэтому, чтобы не терять драгоценное марафонское время, лучше быть проще и сразу спросить: "Что Вы предложите на первое, второе и третье?" Так и сделали. Пока готовился стол, по очереди сходили умыться, от чего получили громадное

удовольствие. 1 час ночи - не 1 час дня, но обедаем, как днём, по полной схеме. Горячий мясной бульон - гениальное решение, пошёл просто прекрасно, наполнив тело запасом тепла, необходимого для ночной езды. Рыба с гарниром из гречки - тоже нормально. Ну, и кофе, конечно. Спать-то мы не собираемся!

Во время перехода ко второму, в зал входит Андрей. Удивлённо смотрит на нас. "Ведь вы же меня не обгоняли!?". Потом, расспросив о пути следования, прикидывает, что есть варианты, где мы могли проехать по параллельной дороге.

Александр тем временем желает нам приятного аппетита и уезжает. Андрей тоже не задерживается. Быстро перекусив и сказав, что расслаживаться не привык, выходит из кафе. Добавил, также, что Приморское шоссе, по которому нам предстоит ехать, небогато подобными заведениями.

На оставшиеся полторы сотни километров имеем пятнадцать часов, и хотя, форс-мажорные обстоятельства на веломарафонах никто не отменял, достойно заканчиваем ночной обед.

Едем по ночному Выборгу, ищем поворот на Приморское шоссе. Нашли быстро. Сразу за поворотом догоняем Сергея. Он проехал мимо кафе, где мы обедали, не придав ему особого значения, и купил немного еды в небольшом магазинчике. Жалеет об этом, говорит, что проголодался, а еды и воды у него с собой мало. Едем вместе, в надежде увидеть кафе или магазин. Но нет их. На всякий случай спрашиваем у идущих навстречу двух мужчин: "Правильно ли мы едем в Питер?" - "Если через Приморск, то правильно".

Настроение Сергея ещё сильнее снизилось после того, как Людмила рассказала ему о том, что в кафе мы ели горячий мясной бульон. В другой ситуации это не могло бы иметь серьёзных последствий, но сейчас, после пройденных 250 километров в хорошем режиме, организм настойчиво требует того, что ему необходимо. И с этим надо считаться. Останавливаемся. Отливаем во фляжку Сергея чай, запасы которого у нас пока имеются, Людмила даёт ему ещё каких-то продуктов. Но видно, что они не в состоянии заменить в середине прохладной ночи, запавший в воображение горячий мясной бульон. Советуем Сергею ехать по самочувствию, жевать на ходу и потерпеть до следующего КП в Ермилово, до которого ещё километров сорок.

Едем по белой ночи, удаляясь от Выборга. Светло. Фару включаю только при появлении встречных машин, которых совсем немного. Довольно много народа гуляет вдоль дороги, больше молодёжь. Думается, что и в обычные ночи гуляющих людей не намного меньше, просто их сейчас хорошо видно.

Взошла и невысоко зависла над горизонтом огромная красная луна. Вначале подумали, не солнце ли это? Вокруг дороги лес. Посматриваем вправо в ожидании увидеть Финский залив. Но рановато ещё.

Останавливаемся у краешка леса, чтобы заполнить чаем и водой опустошённые фляжки. Через несколько минут мимо проезжает Сергей. Машем ему, чтобы не останавливался. Налетевшие комары вынуждают поторопиться. Догоняем Сергея, пытаемся вдохновить его близостью КП у Ермилово, и уходим вперёд.

Спать не хочется, и мы постепенно входим в хороший рабочий режим. Спавшая было скорость возросла до 28-30 километров в час. Отсутствие темноты - это здорово! Проезжаем поворот на Приморск и, как учили, движемся прямо. Людмила почему-то заговорила о диких зверях, которые могут здесь водиться. Говорю ей, что страшнее нас с тобой здесь никого быть не может, разве только, голодный Сергей сзади едет. Но она не унимается. Тогда говорю: "Если тебя между Читой и Сковородино не съели, то здесь, точно, не съедят". Наверное, у женщины периодически возникает потребность хоть как-то напомнить, что она женщина, что о ней надо заботиться, её надо успокаивать и оберегать.

Так, за разговорами подъезжаем к Ермилово. Сонная стоянка тяжёлых машин, тишина и... закрытый магазин. Держись, Серёжа! Терпи! Не останавливаясь, проезжаем мимо. Ушедший круто влево поворот и сузившаяся дорога заставили засомневаться.

Останавливаемся, смотрим карту. Вроде всё правильно. Едем и получаем подтверждение километровым столбом с числами, показывающими продолжение дороги.

Людмила бьёт меня в правый бок. О! Справа показался Финский залив. Море! Как много светлых воспоминаний связано с ним! Мысли и разговор переходят на морскую тему. Отвлекаемся от дороги, но ноги честно делают своё дело.

В показавшемся впереди силуэте велосипедиста безошибочно узнаём Андрея. Догнав, сразу уточняем про КП в Ермилово. Да, действительно магазин закрыт, КП отсутствует. Едем вместе. Андрей рассказывает нам про здешние места, про марафоны, которые он проходил на Урале и вокруг Ладожского озера. Сквозь сосны часто проглядывается Финский залив. Медленно начало подниматься солнце. Заканчивается удивительная белая ночь. Потеплело.

Прошу Андрея остановиться, чтобы сфотографироваться на берегу залива. Андрей охотно соглашается. Место остановки он уже определил, и мы тут же к нему подъехали. Прислоняем велосипеды к толстому бревну, идём на берег. Дует ветерок, нагоняет волну. Делаем один снимок, другой. Думаю, если наши лица на фотографии будут выглядеть кисло, то это не удивительно. В предутренние часы у людей самый крепкий сон, и это как-то должно отразиться на нашей внешности. Отдых получился минут на десять.

Продолжаем движение. Дорога идёт длинными, пологими волнами. Только перед гребнем волны бывает относительно круто, но не надолго. Мы переключаемся на третью, маленькую звёздочку на каретке, почастим немного, и - наверх. Андрей такие подъёмы берёт в стойке. Обсуждение этой темы, кажется, не привело к каким-либо выводам.



На одной из горок Людмила сказала: "Скорость девять километров в час. Так тихо мы на этом марафоне ещё не ехали". Мне же подумалось, что пора просыпаться. Осталось несколько десятков километров, и экономить силы уже не требуется. Надо меньше думать о том, что осталось немного, а просто ехать. Так будет легче.

Андрей приметил знакомое придорожное кафе. Останавливаемся, стучим в окошко. Быстро поняв, что намерения наши серьёзные, девушка открывает дверь и впускает в помещение. Взяли кому чай, кому кофе. А главное, минеральную воду залили в велофляжку. Вода у нас была на исходе.

Всё реже дорогу обступает лес. Населённые пункты потянулись сплошной чередой, увеличилось количество машин на дороге. А на глади залива стал хорошо просматриваться город-остров Кронштадт.

Отмечаю, что борьба со сном для меня оказалась заметно легче ожидаемой. Всего



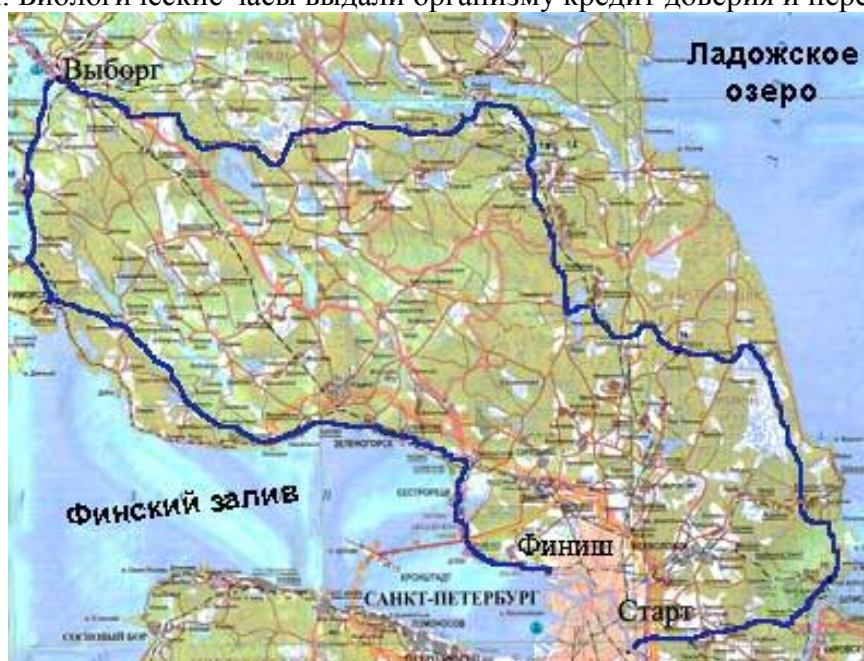
пару раз подумалось о сне, прогнал эту мысль и она назад не вернулась. Сейчас состояние такое, будто я естественным образом проснулся. Ноги работают хорошо и голова тоже.

Людмила докладывает, что едем одни. Андрей тоже едет, но отстал. Расстояние между нами увеличивается. Через полчаса Людмила просит остановиться, чтобы полежать на скамейке автобусной остановки. Останавливаемся. Она отдыхает, а я думаю, чем бы полезным заняться в этой

обстановке? Но долго думать не пришлось. Людмила встала и пошла к тандему.

Мелькают названия населённых пунктов на указателях. Видно, что приближаемся к финишу. Справа появилась велодорожка, о которой говорил Андрей. Знаки, указывающие на то, что это велодорожка, а не тротуар, отсутствуют. Иногда едем по ней, а чаще по дороге. Людмила ещё раз захотела отдохнуть несколько минут. Отдохнула, после чего уже окончательно проснулась.

Едем без остановок. Число пройденных километров от старта приближается к 400, и уже не так медленно, как полчаса назад. Не потому, что быстрее поехали, а чисто психологически. Биологические часы выдали организму кредит доверия и перевелись на



дневной режим.

Людмила сообщает: "Есть 400!" Молча жму мужественную руку Людмилы. Никто вокруг не замечает этого замечательного события, а жаль! Вспоминаем, в какие объятия друзей мы попали в Пензе, на финише, после прохождения двухсотки! Но сейчас, до финиша остаётся или семь, или двенадцать километров, согласно виденных вариантов маршрутных листов. Я, в соответствии со своим характером склонен считать, что осталось семь, Людмила же, по той же причине считает, что осталось двенадцать. Едем и спорим об этом.

Начинаем догонять велосипедиста. Знакомый силуэт. Не Александр ли это? Когда до него осталось полторы сотни метров, велосипедист свернул на отходящую влево неширокую улицу. Чуть притормозили у поворота. Снова видим его, но ближе. Всё сходится, но мы не можем поверить, что это Александр.

Приближаемся к многоэтажному Санкт-Петербургу. Минуем мост через Лахтинский разлив, а вот и улица Савушкина, где находится долгожданный "Макдональдс", - место финиша. Терпение подвело. Вместо того, чтобы проехать по правой стороне улицы до кафе за пару-тройку минут и перейти на её противоположную сторону, мы сразу пересекаем улицу и минут десять-пятнадцать, где верхом, а где и пешком, пробираемся по тротуарам, строительным ограждениям, через бордюры пересекающих дорог до конечной точки маршрута.

Пока я пристраиваю тандем, Людмила выбивает чек и приносит два вкусных и холодных молочных коктейля. На чеке время 9 час. 41 мин. На велокомпьютере расстояние 412 километров пройденное за 20 часов 41 минуту.

Коктейль пьём медленно, потому что холодный. Через двадцать минут приезжает Андрей. Поздравляем друг друга.

Домой нам по пути. Едем с Андреем ещё 21 километр через весь Питер.

Сергей прибыл на финиш в 12.44. Закрытый магазин в Ермилово его так расстроил, что он повернул не в ту сторону и проехал лишних одиннадцать километров. Как он рассказывает, последнюю сотню ему казалось, что дорога постоянно идёт в подъём.

Роман прибыл в 17.36, успев испытать все прелести жаркого дня. Галина у "Макдональдса" встречала его.

Отсыпаемся, приводим себя в порядок, делимся впечатлениями, которых у каждого накопилось немало, анализируем самочувствие. Когда я сказал, что у меня не болят ноги, Людмила тут же сделала вывод и объявила: "Значит, плохо крутил!"

Утром прощаемся с друзьями, благодарим их за помощь и покидаем гостеприимный Санкт-Петербург, подаривший нам такую замечательную Белую ночь!





Песни у костра



В тиши перевала, где скалы ветрам не помеха, помеха,
На кручах таких, на какие никто не проник, никто не проник,
Жило-поживало весёлое горное, горное эхо,
Оно отзывалось на крик – человеческий крик.

Когда одиночество комом подкатит под горло, под горло
И сдавленный стон еле слышно в обрыв упадёт, упадёт,
Крик этот о помощи эхо подхватит, подхватит проворно,
Усилит – и бережно в руки своих донесёт.

Должно быть, не люди, напившись дурмана и зелья, и зелья,
Чтоб не был услышан никем громкий топот и храп, и храп,
Пришли умертвить, обеззвучить живое, живое ущелье –
И эхо связали, и в рот ему всунули кляп.

Всю ночь продолжалась кровавая злая потеха, потеха,
И эхо топтали – но звука никто не слышал, не слышал.
К утру расстреляли притихшее горное, горное эхо –
И брызнули слёзы, как камни, из раненых скал...

Владимир Высоцкий, 1974г.

Редакция газеты не несёт ответственности за достоверность информации, предоставляемой для публикации. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

*Редактор газеты и компьютерный дизайнер Александр Митрофанов
Члены редакционной коллегии: Владимир Мищенко, Игорь Пантюшов,
Светлана Швецова, Александр Игнатьев.*

Телефоны: (8412)55-26-17; 89273928462

Электронная почта: bwm86@yandex.ru bwm86@mail.ru

Тираж 80 экз.

Бесплатное распространение