



СТО ДОРОГ

И у чёрта, и у Бога на особом на счету
Ты, российская дорога – семь загибов на версту!

*Газета городского клуба туристов «Пенза» и Пензенского отделения
Русского географического общества*

№ 40

Май 2013г.



Вспомним об ушедших



Тимофей Тимофеевич Данишкин

15.11.1946г. - 01.04.2013г.

И ЭТО ВСЁ О НЁМ

С чего начать, не знаю. Тимыча нет, но осталась память о нём. Это очень банально – но мы живём ни настоящим, ни будущим, а памятью. Вот она и поможет понять, кто же он – «Тимыч». Он – друг, он – учитель (не преподаватель, коим он был, а именно – УЧИТЕЛЬ). Мы его так и прозвали. Он учил нас всему, а главное – любить и чувствовать красоту нашей природы, будь то Северный Урал или Карелия, Алтай или наши Ахуны, а также много других необыкновенных мест, где он бывал. И старался, чтобы мы все это увидели. Он сумел буквально втянуть нас в это чудо, название которому – ТУРИЗМ. Ненавязчиво, с вечной доброй улыбкой, с юмором – он сплотил вокруг себя огромное количество людей, которое уже сосчитать невозможно.



И в самом первом моём походе на Полярный Урал на байдарках, и на Северном Урале в лыжном походе – везде было здорово и интересно. А самое главное, что если и были трудности, то они сразу уходили, стоило только Тимычу улыбнуться и пошутить (а шутить он умел – и всегда к месту). А уж если Тимыч улыбается – значит, всё в порядке, и сразу на душе легко.

А ещё он научил меня владеть кинокамерой. Есть фильмы, которые мы показываем родным людям. Они удивлялись, восхищались, и многие из них «заболевали» туризмом, вливались в коллектив и находили новых друзей-единомышленников. Без Тимыча всё это было бы невозможно. И неизвестно, как сложилась бы моя жизнь, не будь я его «учеником». Костёр, палатка, байдарка, лыжи, гитара – представить жизнь без этого уже невозможно. Жизнь могла быть пустой и неинтересной. А сколько туристских песен я узнал и выучил, и игру на гитаре пришлось совершенствовать.

Зато потом в тайге у костра песня согревала и давала заряд энергии, и было радостно видеть улыбающееся лицо Тимыча. И не раз ещё будут вспоминаться походы, песни и просто посиделки с гитарой. И никакая сила не вычеркнет из нашей памяти Тимофея Тимофеевича Данишкина – «Тимыча», большого учителя и большого друга.

Горы, девственные леса, горные реки, глубокие снега – это не пугает, а лишь привлекает. И каждый раз в самый трудный момент кто-то да и скажет: «А вот Тимыч не стал бы так делать, и назвал бы нас двоечниками». И все рассмеются, и снова вспомнится добрая улыбка на лице Тимыча.

Вспоминается один эпизод из самого первого похода на Полярный Урал. Сплав на байдарках по реке Сось, до самой Оби. Я шёл на байдарке с Александром Крюковым. В одном месте мы наскочили на камень и практически перевернулись, но смогли всё же вытащить байдарку на берег. Естественно, стали орать друг на друга, обвиняя в неправильных действиях. В это время Тимыч молча снимал нас кинокамерой. А когда мы это заметили, нам стало смешно, и конфликт «рассосался». Тимыч не был нянкой для нас, студентов, тогда ещё совсем молодых и неопытных. Он был психологом, чувствовал назревающий конфликт и не давал ему развиваться. Коротенький анекдотик «к месту» - и все уже подхватывают волну юмора, а конфликта нет и в помине.

А однажды Тимыч ушёл далеко вперёд на байдарке, и мы потеряли его из виду. Третья байдарка шла за нами, а потом отстала. Как выяснилось, они получили пробоину, наскочив на острый камень, да ещё и перевернулись. Естественно, вытащили байдарку, встали на ремонт. Коля Колотушкин, Эмма Кавалерова, Лёша Каменев – это экипаж третьей байдарки. Мы с Шурой Крюковым идём, пытаюсь догнать Тимыча. Вдруг – разветвление реки, по какому руслу идти, непонятно. И страх, что растеряемся все в тайге. Берег страшный – гарь (горелая тайга), неприятное зрелище. И зло взяло на Тимыча, что он не мог дожидаться. Я уже приготовил «страстную речь». И вдруг, как в песне: «сквозь кусты там краснеет кусочек огня, а у огня ожидают, представьте, меня (то есть нас с Шурой)». Мы подошли, я негодовал, но его обезоруживающая добрая улыбка полностью «обесточила» меня. Он только сказал мне: «Мы вот тут с Леной (его женой) блинов вам уже напекли и кисель сварили». Потом подоспела и отставшая байдарка. Разговоров было, как всегда, на всю ночь. Ночь на Полярном Урале – понятие условное: там в это время «полярный день». Как раз в полночь солнце начинает припекать с другой стороны. Но это совершенно не мешает сидеть у костра, смотреть в огонь и петь под гитару любимые песни. Вокруг – нетронутая природа, чистейшая вода в реке и, как в песне «стиснуты лесами семеро у костра»...

Я бы никогда этого не узнал и не увидел, и не услышал бы этой тишины, не услышал этих песен и не спел бы их сам. А уж счастье общения с друзьями и природой – чего ещё желать? И в центре всего этого – он, «учитель», Тимофей Тимофеевич, Тимыч, просто друг...

Игорь Рыбников.



Наши поздравления майским именинникам -

пензенским туристам Андриановой Наталье, Басманову Андрею, Богословскому Виктору, Бутусову Владимиру, Горбуну Геннадию, Иошкиной Анне, Комракову Сергею, Маковской Ольге, Чистикову Владимиру!

Геннадию Григорьевичу Горбуну – 80!



МАСТЕР СПОРТА ПО ТУРИЗМУ ГЕННАДИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ ГОРБУН

Как он начал заниматься туризмом? Случайно. В физкультурном техникуме его пригласили в поход. Затем со второго курса Геннадий Григорьевич ушёл в армию, откуда вернулся в 1956 году. Летал, был командиром зенитных установок. После службы в армии поступил в педагогический институт на физкультурное отделение. Лебедев, кандидат исторических наук, профессор, вёл работу по изучению истории Пензы в прошлых веках. В частности, по деревянному валу, который построен в наше время у библиотеки им.Лермонтова. Пенза в прошлом была охраняемой зоной на подступах к Московской области. Лебедев об этом писал диссертацию и уговорил Г.Горбуна сходить в пеший поход по маршруту Поим – Кадошкино. Это был первый поход. Затем Лебедев предложил Горбуну пойти в зимний лыжный поход на Урал по маршруту Златоуст – оз.Зераткуль. А дальше – пошло-поехало. Сходил несколько раз на Алтай. И профессор Лебедев сказал Горбуну: «Пора самому руководить». И тот повёл группу на Иссык-Куль к советско-китайской границе и далее до Алма-Аты.

В 1960 году Геннадий Григорьевич в первый раз сходил в поход 5-й категории сложности на Памир. В состав группы входили ныне известные туристы: Елистратов, Бонарюк, Мартыненко, Терёхин, Нехорошев, Данилина, всего 12 человек. Руководил походом Б.М.Бероев из города Орджоникидзе. Из этой группы вышли первые мастера спорта. К этому времени Горбун окончил педагогический институт.

По распределению Геннадий Григорьевич попал в школу-интернат в Ахуны. И стал постоянно руководить походами. А в сложные походы ходили в основном москвичи. Но к этому времени Горбун стал руководить и сложными походами. Он был руководителем похода 5-й категории сложности на Эльбрус. В частности, в этот поход ходили Ю.Щеголихин и П.Ковалёв. У Щеголихина, к сожалению, это был последний поход. Работник обкома КПСС, он заболел и умер.



Геннадий Григорьевич каждый год участвовал в семинарах ССР на Иссык-Куле, Кавказе, Памире. Две недели теории, три недели в походах. Так он набрал более десяти походов 5-й категории сложности. Требования в мастерстве были жёсткие. Руководить надо было сильными пятёрками не менее двух раз.

И в 1975 году Геннадию Григорьевичу было присвоено звание мастера спорта по туризму. Он стал первым мастером спорта в Пензе по пешеходному туризму. В 1989 году Г.Горбун стал председателем маршрутно-квалификационной комиссии, до самого 1999 года. В комиссии работал также И.Бонарюк. Став ещё и спасателем, Геннадий Григорьевич ездил с Кабановым и Стульниковым в Спитак.

Г.Горбун награждён тремя медалями. Один из всех преподавателей физкультуры – «Отличник просвещения СССР». Имеет медаль «За заслуги перед Отечеством II степени».

В 2003 году интернат расформировали и создали там школу олимпийского резерва. И Горбун перешёл работать в 77-ю школу, где трудился до 2009 года. Сейчас он на пенсии. Но выглядит так, будто ему не 80 лет, а 50.

Геннадий Григорьевич – отличный ориентировщик. Всё время принимает организаторское участие в соревнованиях по горному туризму, ориентированию. Кандидат в мастера спорта по лёгкой атлетике. В армии увлекался боксом, был чемпионом прибалтийских стран, Ленинградского военного округа, дальней авиации.

По походам 5-й категории сложности занимал II место в СССР. В соревнованиях по туризму дважды становился чемпионом СССР. Мастер спорта по туризму Чернышёв ходил именно с Горбуном в походы 5-й категории сложности на Памир, Алтай, Приполярный Урал, Заполярье. К сожалению, Чернышёв погиб в Пензенской области в ледостой.

Жена Геннадия Григорьевича училась с Горбуном ещё в физкультурном техникуме. Окончила вместе с ним педагогический институт. И вместе с ним работала преподавателем физкультуры. У них двое детей, сын и дочь, есть внуки. Они закончили военные училища. Внучка учится в сельхозакадемии.



Больше, чем Горбун, в сложнейшие походы у нас в Пензе, наверное, никто и не ходил. Мастера на то они и мастера, что постоянно всю жизнь подтверждают своё мастерство. И главное – делятся им с другими. До сих пор.

Александра Щёголева.

Виктору Богословскому — 55 !



Виктор — один из коренных группы «Сивки-Бурки». Пролетарско-крестьянских корней, весёлый, оптимистичный, стройный красавец, любимец женщин — в семью

туристов влился быстро и органично. После первого нашего весеннего похода на Тянь-Шань в 1981 году получил рекомендацию от Славы Чернышова и летом уже участвовал в походе 4 к.с. на Алтае. Были и Тува, и Полярный Урал, и Иссык-Куль. Организатор походов выходного дня на Западный Тянь-Шань. Все помнят Виктора как бессменного Коменданта слётов и соревнований. Любимые выражения - «торопиться не надо» и «низом пройдем».

Виктор Богословский — человек слова и человек дела. Лауреат Премии Ленинского Комсомола. Настоящий Друг, на которого всегда и во всём можно положиться .

Преданно любит свою малую родину — село Майоровку Нижнеломовского района, где и мне приходилось удивляться обилию грибов и ягод. Однолюб. Супруга — Елена Богословская .

Стихотворение, посвящённое Виктору, было написано мною в 1996 году, но актуально и сейчас.

Простой советский пролетарий
Лауреат и бывший член,
Ты вечно стройный и поджарый,
И обаянием берёшь всех в плен .

По зодиаку Виктор наш телец ,
Быкам не ведом отдых и покой .
Никто, как Виктор—молодец,
Не разольёт из четверти рукой .

Своей ногой немалого размера
Алтай, Тянь-Шань, Туву топтал,
Достоин Виктор наш пера Гомера;
Он кроме гор, на Кипре побывал.

Ты нас учил, что торопиться нам не надо,
И мы живем, к концу не торопясь.
Хотим, чтоб не курили наши чада,
И только б лишь война не началась.

Да, мастерство нам водкой не залить,
Тем боле, не залить и газировкой.
Ведь руки помнят, как дрова пилить,
Да и со сваркой управляешься ты ловко.

А оптимизм твой был всегда сюрпризом,
Таких весёлых где ещё найти !
И ты всегда пройти сумеешь низом
Там, где казалось, вовсе не пройти.

Ты в доску свой, кудрявый и красивый
И Сивками любим, скажу как на духу .
И трудишься для процветания России
В своём ремонтно—транспортном цеху.

Осталось только, Виктор, пожелать
Всегда таким же оставаться.
Не забывай на дни рожденья приглашать,
И продолжай как прежде улыбаться.

Короче, Виктор, будь кудрявым вечно ,
Я повторяю, тебя мы любим шибко,
И пусть сияет бесконечно
Твоя широко-белозубая улыбка !

С тех пор изменилось немногое — знаменитые кудри исчезли, и шевелюра поредела. Когда писались эти строки, Виктор находился в Испании в путешествии — паломничестве совместно с Владимиром Ореховым по пути Святого Иакова, апостола Христа — в Сантьяго де Компостела. Это более 860 км пути. А потом ещё 90 км до Фенистьеры (конец Света). По-видимому, это путешествие Виктор посвятил своему юбилею. Но об этом, я надеюсь, он сам и расскажет по возвращению. А Юбиляру пожелаем крепкого здоровья и новых интересных путешествий.

Игнатъев Александр.

Страничка Русского географического общества



МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ «ПЕНЗА – ВОСТОЧНЫЙ ПУТЬ»

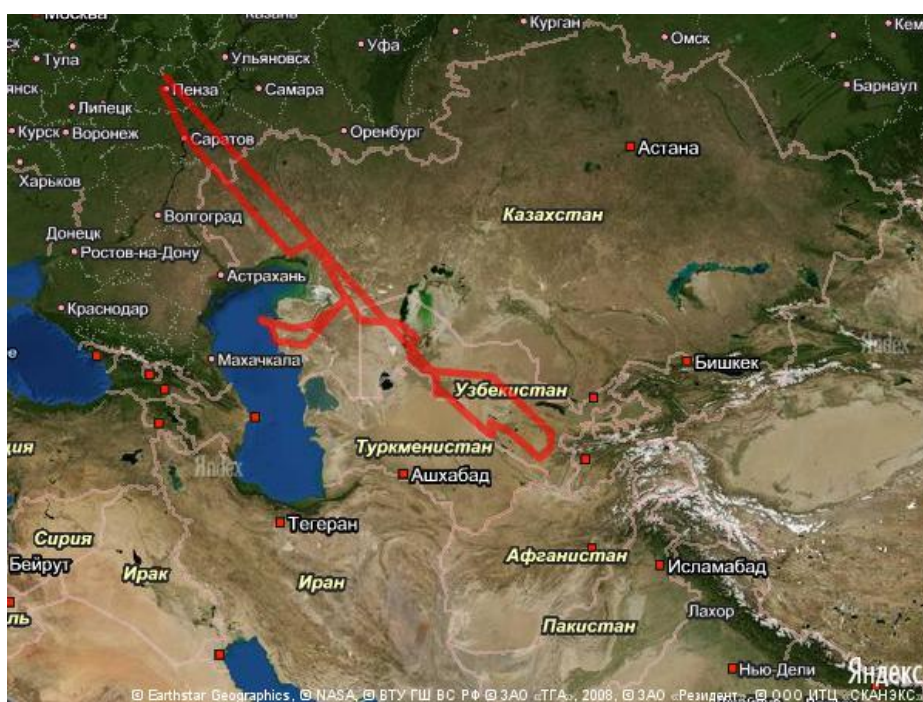
В честь праздничной даты 350-летия со Дня основания города Пенза с 15 апреля по 15 мая 2013 года состоится международная автоэкспедиция «Пенза - Восточный путь». Маршрут движения проложен по Пензенской и Саратовской областям Российской Федерации, странам ближнего зарубежья: Казахстану и Узбекистану. Инициатором и организатором экспедиции является активный член Русского географического общества, фотограф-натуралист Андрей Малышкин. Вторым членом экипажа является Александр Манжосов. Само автопрохождение пройдёт под флагом Русского географического общества. Экспедиция будет проходить на автомобиле NISSAN-PATROL Y-61 в условиях бездорожья, который участники специально приспособили для подобных дорожных условий.



Целью автопробега «Пенза - Восточный путь» станет укрепление дружественных и добрососедских отношений между народами, а также налаживания туристических, культурных и экономических связей между странами и регионами.

Участники автопробега планируют провести презентации Пензенской области в населённых пунктах по маршруту движения путём проведения дружеских встреч, чтобы рассказать о юбилее города Пенза. Путешественники намерены собрать богатый фотоматериал о природе, истории и культуре народов Казахстана и Узбекистана, а также о флоре и фауне российской территории, по которой проходит экспедиция для участия в международных фотовыставках.

Маршрут экспедиции пройдёт через окрестности крупнейшего в Европе соляного озера Эльтон, по дну бывшего древнейшего моря - плато Устюрт и полуострову Мангышлак, по береговой линии Каспийского моря, дну исчезающего с лица Земли Аральского моря, а также древними тропами Великого Шёлкового Пути по пустыне Кызыл-Кум и древнейшим городам Востока: Хива, Бухара, Самарканд, захватывая перемещениями окрестности озера Айдаркуль.



Всё путешествие делится на два этапа. Первый этап – Казахстан, который автономно проходит один пензенский экипаж. Второй этап - Узбекистан. Он является наиболее сложным участком, что даже автомобилям подобного класса непросто будет его преодолеть в одиночку. В связи с этим, было принято решение пройти этот этап совместно с участниками экспедиции «Дорогами тысячелетий-Узбекистан-2013», которая проводится международным клубом внедорожного туризма ITOC.SU. под эгидой ЮНЕСКО. Пензенцы и участники клуба расширенным составом на трёх подготовленных авто NISSAN-PATROL, преодолевая пустынную труднопроходимую местность, посетят города-жемчужины Средней Азии: Самарканд, Учкудук, Бухару и Хиву.

Члены РГО Андрей Малышкин и Александр Манжосов должны будут преодолеть основную часть маршрута на внедорожнике практически в одиночку. Экспедиция будет являться значительным вкладом пензенцев-членов РГО в копилку славных дел Русского географического общества, осуществляющих географические исследования и популяризирующих Россию в мировом сообществе, в данном случае её неотъемлемую часть - Пензенскую область.



Международный автопробег «Пенза - Восточный путь» будет широко освещаться в пензенских печатных и электронных СМИ, на радио, телевидении, в СМИ региональных. По прибытию участников-добровольцев состоится пресс-конференция и фотовыставка по результатам экспедиции. Пожелаем всем её участникам удачи и скорейшего возвращения!

Подготовил: председатель Пензенского РГО Игорь Пантюшов.

Фотоматериал предоставил: Андрей Малышкин.

Приложение:

**Программа международной экспедиции «Пенза-Восточный путь»,
проводимая Пензенским областным отделением Русского географического общества
в честь 350-летия со Дня основания города Пенза.**

15.04. Пенза – Эльтон.

16.04.-18.04. Съёмки природы в Эльтонском государственном природном заповеднике.

19.04. Эльтон - Джангала – Атырау – плато Аккергершен.

20.04. Кульсары – Бейнеу - Сай Отёс.

21.04. Шетпе – ущелье Самал-ручей, Шеркала, Жолган Тауы.

22.04. Тушкудук пески Кызыл-Кум, Уачкум, ущелье Капан.

23.04. Некрополь Кенты-Баба, Жигылган – павшая земля, каньон Тамшалы, Форт Шевченко, Каспийское побережье – Каньон Саура.

24.04.-25.04. Днёвка в районе Голубой бухты.

26.04. Актау, мыс Песчаный, Курык, Жанаозен.

27.04.-28.04. Урочище Босжира.

29.04. Бейнеу.

30.04. Переход границы с Узбекистаном.

01.05. Аральское море, Муйнак.

02.05.-03.05. Кунград, Нукус, пустыня Кызыл-Кум, Учкудук.

04.05. Заравшан.

05.05.-06.05. Нуратау, озеро Айдаркуль.

07.05. Самарканд.

08.05. Шахрисабс, Гузар.

09.05. Бухара.

10.05. Газли, Хива.

11.05.-12.05. Хива.

13.05.-15.05. Казахстан-Пенза.

Живи долго, «Дедушка Хопёр»!

«Дедушка Хопёр» - экологическая акция, которую инициировало и провело Пензенское областное отделение Русского географического общества совместно с Общественной палатой Пензенской области в рамках Всероссийской акции «Марш парков». Управление Росприроднадзора по Пензенской области, Пензенский областной фонд научно-технического развития, Пензенское региональное отделение «ЭКА», Администрация и школьники села Кучки Пензенского района, городской туристический клуб «Пенза» присоединились к уборке уникального памятника природы «Истоки Хопра». Акция посвящалась «Году охраны окружающей среды».



Памятник «Дедушка Хопёр»

Сбор участников состоялся 20 апреля в 10 утра у офисного здания телеканала «Наш дом», после чего все дружной колонной отправились к месту проведения акции. На Истоках Хопра уже трудились школьники ближайшего села Кучки под руководством главы местной администрации Николая Сычкова и сотрудники регионального Управления Росприроднадзора. Прибывший десант сразу приступил к работе, в результате которой был убран мусор с обширной территории, расчищены многолетние завалы на родниках и в самом русле, собрана и вывезена вся прошлогодняя листва, очищена от сухих сучьев значительная территория лесопарковой зоны. Кроме этого, была посажена аллея из благородных пород деревьев, названная «Аллея Русского географического общества».



Инструктаж перед началом работ



Уборка мусора началась

«Я благодарен членам Русского географического общества и всем энтузиастам, которые участвуют в сохранении таких замечательных мест, одним из которых является

источник реки Хопёр, чистойшей реки Европы, - отметил Заместитель Председателя Правительства Пензенской области Валерий Савин, который приехал поддержать участников акции. - Мы обязаны сохранять и приумножать природное богатство нашего региона, брать шефство над природными памятниками, чтобы они стали визитной карточкой Пензенской области».



Приезд на истоки Хопра В.Савина



Школьники с.Кучки, активные участники акции

«Под охраной природы Русское географическое общество понимает комплекс общественных мер, способствующих сохранению природной среды на территории нашей Родины, - сказал председатель Пензенского РГО Игорь Пантюшов. - Природоохранная деятельность Общества реализуется посредством примеров бережного отношения к природе путём проведения мероприятий научного, просветительского и практического характера. Именно акция «Дедушка Хопёр и является нашим вкладом в общее для всех дело — сделать окружающий мир лучше».

Деревянный мельничный комплекс на источнике не ремонтировался почти 40 лет, памятник «Старик Хопёр» автора Андрея Смелого уже трескается у своего основания, а мельница из-за разбухших от влаги досок прекратила вращаться. Естественно, что всё имеет свой срок жизни и приходит в ветхое состояние, и если не следить за целостностью скульптуры и комплекса, то время может отнять этот памятник.



Кристалльная чистота источника



Обелиск Хопра требует реставрации

«Следующим этапом акций, посвящённых Хопру, кроме уборки, должны стать реконструкция мельничного комплекса и памятника. Силами одних лишь общественников это трудно будет осуществить, - выразил свое мнение руководитель пресс-центра Пензенского РГО Роман Кашин. - Полезно будет, если установить на истоках красивые таблички и плакаты, рассказывающие о Хопре, реконструировать металлическую стелу. Не обойтись без запретительных мер: вывесить знаки, чтобы транспорт не подъезжал к самим родникам, а мусор убирался бы отдыхающими за собой. Неплохо было бы ещё установить контейнеры и урны для мусора — тогда он точно не будет здесь валяться».

Охрана природы - главная задача Русского географического общества, которая находит поддержку у всех прогрессивных сил и привлекает с каждым разом всё большее число сторонников. Организаторы благодарят всех, кто откликнулся и принял участие в экологической очистке памятника природы и надеются, что уникальный памятник природы будет сохранён и станет одним из объектов, формирующих бренд Пензенской области.

Подготовил: сотрудник пресс-центра Пензенского РГО Давид Курума.

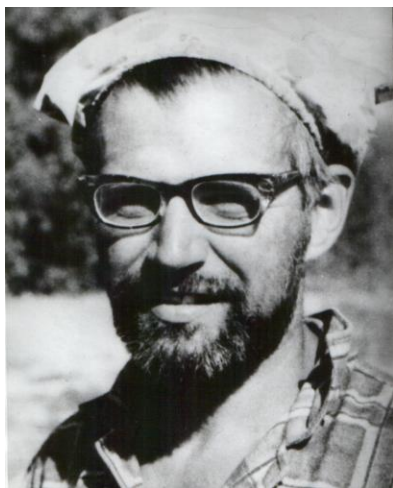
Фотоматериал предоставили: Роман Кашин, Олег Авдеев, Мария Кузьмина.



Легенды пензенского туризма



Легенды о Стрите



(к 85-ти летию со дня рождения С.В.Голубцова)

Стрит Голубцов вместе с группой московских учёных и инженеров в 1959 году приехал в Пензу создавать новый научно-исследовательский институт.

Но для самостоятельных туристов и путешественников Стрит Голубцов оказался бесценным даром свыше, так как имел огромный опыт организации водных и лыжных путешествий высших категорий сложности. Его организаторские способности в этом деле были воистину уникальными. В те времена спортивный туризм был на пике своего подъёма и такие люди, как Стрит, были нужны туризму позарез.

Но сегодня речь пойдёт не об этих способностях Стрита, а о его неуёмном юморе и любви к розыгрышу.

Однажды он до середины ночи просидел с товарищем - печатали фотографии после похода.

- Мне уже давно пора домой, - взмолился последний.

- Ну, домой, так домой, - сказал Стрит, - Дай я на прощанье тебя хоть поцелую.

Какое-то странное желание у Стрита, - промелькнула мысль у нашего фотолюбителя.

Стрит обнял его и крепко поцеловал.

Домой наш бедняга явился далеко за полночь. Молодая жена, увидев супруга, аж ахнула: на щеке её мужа красовался яркий, хорошо отпечатавшийся след от губной помады. - Ты где это был?!?!

- Ах, этот Стрит! То-то пристал ко мне с прощальным поцелуем.

Жена, зная любовь Стрита к розыгрышам, поверила мужу.- Сотри быстрее это безобразие!

Наш герой полез в карман за платком... и вдруг вынимает оттуда женские трусики!!! Здесь уже одной фразой не отделаешься!

Рассказывает один бывалый турист.

В свой первый поход выходного дня я пошёл в ахунский лес в группе, которую возглавлял Стрит Голубцов. Мне в то время ещё не было и четырнадцати лет. Весенний лес произвёл на меня неизгладимое впечатление, всё было в первый раз! Иду, собираю цветы. Набрал целый букет. Вдруг Стрит остановил группу.

Ребята, - печально произнёс он, - мы сейчас стоим около памятника одному пензенскому туристу, надо как-то отметить это. У кого-нибудь есть цветы?

- Да, - говорю я, - вот собрал по дороге.

- Давай, возлагай, - говорит Стрит.

И я под ухмылки туристов положил цветы к основанию опоры высоковольтного столба.

А.Мордвинцев.

Дискуссионный клуб . Есть мнение.



ВЕЛОСИПЕД



Его судьба и биография удивительна и загадочна. Первое письменное упоминание о велосипеде датировано 380 годом до н.э.! Но то, что он был и до того, это несомненно. Наверное, он «родился» в одно время с человеком. Иначе как объяснить такой, например, факт: человек с момента своего возникновения и до наших дней практически не изменился, это несмотря на то, что даже природа менялась, менялся строй жизни, ландшафт, а человек как был о двух ногах и двух руках...ну, и так далее – таким и остался.

То же можно сказать и о велосипеде: два колеса, руль, педали...- таким велосипед был и при первом своём сотворении. И это при том, что до сих пор ежегодно вносится до тысячи предложений по изменению его конструкции. Мистика да и только – что принуждает человечество стремиться изменить его, и как велосипеду удаётся сохраниться неизменным?

Или вот ещё одно удивительное и необъяснимое свойство велосипеда – он всегда и всецело влечёт человека к движению, и при этом принуждает ехать как можно дальше и дольше. И при этом ни сам он, ни седок на нём вроде бы никогда не устают. Мало того, велосипед не требует вообще никакой «подпитки» - едет и едет месяцами, преодолевая тысячи километров.

Вот только несколько примеров из многих сотен. Как только велосипед из опытных образцов «пошёл в народ», сразу же, что называется, ни больше, ни меньше, а покатило вокруг Земли!

1891 год – Анисим Панкратов первым обогнул на велосипеде земной шар.

А знаменитый Глеб Травин в конце 20-х годов XX века проехал на велосипеде более 80 тыс. км по периметру Советской России; при этом от Архангельска до Магадана по берегу Северного Ледовитого океана маршрут до сих пор считается уникальным.

Или уже в наше время: Гончаров Георгий Фёдорович, москвич; и Мазнев Юрий Васильевич, наш земляк из Поима; исколесив весь Советский Союз, проехали затем по всем континентам Земли. (Карта маршрута Гончарова для примера прилагается).

Или, уж совсем удивительно, в прошлом году велопутешественница из Твери Юлия Михайлюк доехала до Сахалина. Вызывает удивление и уважение тот факт, что каждому из них было больше семидесяти лет от роду! И они до сих пор «на седле».

Кстати сказать, дорогу от Москвы до Владивостока как бы в шутку или из уважения называют «дорогой пенсионеров». Она постепенно превращается в «велодорожку», и по ней вереницей катят велопутешественники со всего мира, хотя, надо сказать, путь этот мало приспособлен, точнее, вообще по большому счёту непригоден для велоезды.

Как тут не задаться вопросом: что это за волшебная сила такая у велосипеда – увлекать людей в дорогу? Может, у велосипеда и дороги заключён какой-то союз – совместными усилиями притягивать к себе? Но вместе с тем, всё ж я склонен считать, что велосипед – вообще одушевлённый предмет. Подумайте сами: велосипед без движения – просто железяка; но как только он поехал – он оживает! Начинает «общаться» и с дорогой, и с седоком – знает, куда рулить, как быстро ехать, как повлиять на твоё настроение и самочувствие, когда и где остановиться, чтобы уступить дорогу... Я уверен: велосипед имеет характер, эмоции, настроение и уж точно – чувства, одним словом, душу.

Вот, к примеру, попробуйте перестать за ним ухаживать, не мыть, не смазывать – и он сразу ответит вам адекватно. Даже если вы не станете его «уважать», или будете «хвалить» другой велосипед и «укорять» свой, велосипед найдёт способ ответить вам своим «неуважением». Себе ж во благо, всегда помните – какой бы не был ваш велосипед, он лучший! Люби, ухаживай, уважай его. За это он подарит вам наилучшие ощущения жизни – одним словом, счастье.

Поверьте пока на слово: как только сядете на велосипед, то почувствуете и поймёте – это настоящий друг!

Н.Я.Платов, апрель 2013г.



Путешествие в прошлое



САЯНЫ, САЯНЫ...!!!

(Начало в № 39)

На следующее лето – снова в Саяны. От прошлогодней группы осталось четверо, и добавился один новый парень. Идёт 1969 год. Страна готовится отмечать 100-летие В.И.Ленина. Отличный повод раскрутить профком на оплату дороги в поход и обратно. Правда, для этого придётся заехать в Шушенское, чтобы поставить в

маршрутной книжке местную печать. В Ачинске пересеживаемся на местный поезд, идущий в Абакан. При подъезде к Абакану поезд резко замедлил ход. Через реку переправляемся по временному мосту. Шпалы, рельсы положены прямо на землю. Рядом разрушенный капитальный мост с погнутыми фермами. Оказывается, в тот год была очень снежная зима, а в мае месяце в горах прошли тёплые дожди. Выше города было водохранилище, которое переполнилось талой водой. Ночью плотина не выдержала, её снесло, и шестиметровый вал ледяной воды прошёл через спящий город. О числе жертв история умалчивает. В России никогда не любили и не умели считать человеческие души.

Ходим по Абакану. На столбах – ветки и пучки соломы, по которым можно судить об уровне волны. На всех углах распродажа подмоченного товара из затопленных складов. Цена стандартная. Всё идет по 15 копеек. Пачки сахара и пачки папирос, будильники и кожаные сандалии. Я купил за 15 копеек красивые сандалии, переобулся, но до вокзала в них не дошёл – расплзлись. Материя продавалась штуками. Штука – 1 рубль. Какая-то сельская семья загрузила этими штуками подводу, и тут же безжалостно кромсает материю ножами и ножницами, выбирая куски, которые ещё можно пустить в дело. Посылаем гонца с маршрутной книжкой в Шушенское. Он привозит заветную печать в маршрутке и рассказывает, что видел церковь, в которой венчались Ленин и Крупская. Вот тебе и «воинствующие атеисты»! Нас эта новость ошеломляет. Садимся в автобус Абакан – Кызыл и едем по Усинскому тракту через хребты Западного Саяна. Конечно, природу этого района не сравнить с Центральным и Восточным Саяном. Голые скалы, степи и полупустыни. Есть своеобразие, есть красивые места, но... На перевале обеденная стоянка. Есть столовая самообслуживания. Смотрим на то, что лежит в тарелках, и решаем от этих «даров» воздержаться. Очень правильно сделали! Через пару часов автобус начинает стонать. А кругом – полупустыня, и ни деревца, ни кустика. Наконец, автобус останавливается в степи, и вылетевшая толпа располагается вокруг, не различая пола и возраста...



Горное озеро в Саянах



Саянские цветы «огоньки» («жарки»)

Вот и знакомый нам Кызыл. Едем в аэропорт, и в тот же день улетаем в самый центр Тоджинской котловины в посёлок Тоора-хем. Это райцентр. Несколько десятков деревянных домов и две автомашины. Их доставили сюда в разобранном виде по воздуху, здесь собрали. Они ездят по единственной дороге от посёлка к озеру Азас. Подъехали в кузове и мы. У озера летняя ферма. Лошади, олени. Тувинцы угощают кумысом. Вкусно, но гигиена настораживает. На озере стоят моторные лодки. Договариваемся с рыбаками, и они отвозят нас в верхний конец озера, откуда и начинается, собственно, наш маршрут. Моторки ушли, и мы остаёмся наедине с природой. Дальше надежда только на себя и счастливую звезду.

Данных о районе очень мало. Какие-то схемки, синьки и книжонка «Путешествия в Саяны», дающая очень поверхностные и не всегда достоверные сведения о районе. Здесь встречаем группу отставных вояк из академии имени Фрунзе.

У них резиновые лодки, ружья, спиннинги, кино-фотокамеры и две здоровенных канистры спирта. Они ловят метровых тайменей, фотографируются с ними и отпускают обратно в озеро. Но самое главное, что у них есть – это карты аэрофотосъёмки данного района. Копируем на кальку то, что нас интересует, и углубляемся в тайгу. В этой гигантской котловине, называемой Тоджа, почти параллельно друг другу, текут на запад Бий-Хем («Большая Река») и его притоки Азас, Оругтуг-Хем, Хамсара. Мы поднимаемся вверх по Оругтуг-Хему, истоки которого расположены на обширном лавовом плоскогорье Ыртыган. Тайга постепенно отступает вниз, в долины. Начинается тундра. Под ногами мох-ягель и карликовая берёзка. Идём, как будто по крышке погреба. Под ногами лавовые пустоты: гуп, гуп, гуп. И так десятки километров. Иногда почва заболочена, одолевает гнус, но не очень сильно. В один из дней углядели на схеме, что за хребтом справа должен быть на Азасе большой водопад. Оставляем дежурного варить обед и вчетвером поднимаемся на хребет. Седловина заболочена. Находим приемлемый спуск и выходим к Азасу. Мощная река (а в Саянах все реки мощные) несёт свои прозрачные воды. Прошли вниз по течению, потом вверх – водопада не видно и не слышно. То ли схема подвела, то ли что-то ещё, но пора поворачивать обратно, так как дело идёт к вечеру. Выходим на хребет, и тут нас атакует туча здоровенных рыжих комаров. Ни накомарники, ни брезентовая одежда не помогают. Отмахиваемся сломанными ветками и бегом несёмся на спуск. За полвека моих путешествий это был единственный случай, когда от комаров можно было спастись только бегством.



Плато Ыртыган



Бурундук на лиственнице

День за днём поднимаемся вверх. На схемах стоит фигурная скобка и надпись: «Щитовые вулканы». Их несколько. Мы выбрали самый высокий из них – Шивит-тайга (2705 м). У подножия вулкана стойбище оленеводов. Три тувинца и пять тысяч оленей. Ставим палатки рядом с их чумами, идём в гости. Задачи у нас разные. Наша задача – узнать, как пройти и спуститься к озеру Кара-балык. Задача тувинцев – раскрутить нас на «огненную воду». В конце концов им удаётся убедить нас в том, что уходить отсюда без красивых оленьих рогов нас никак нельзя. Дальнейшие события невозможно описать. Это надо было видеть! Шум, суматоха. Из трёх палок ставится тренога. Вокруг нас гоняют стадо оленей, и мы должны выбрать рога, кому какие нравятся. Показываешь пальцем, свистит аркан (маунт), сопротивляющееся животное притягивается и привязывается к треноге. Тувинец отрывает от своей рубашки узкие полоски материи и перевязывает рога у основания. Звенит крик: «Пиля!»... Появляется ржавая двуручная пила, фонтан крови и олень бежит в стадо, лишившись своего украшения. Следующий! Пастухи не успокоились, пока не снабдили каждого из нас в общем-то, бесполезной в тот момент ношей. Нам говорят, что если рога просолить в горячей воде и высушить на солнце, то они будут храниться прямо в замше, которая их покрывает. Нас снабжают солью и обещанием подвезти наши рюкзаки до спуска с плоскогорья. Сразу признаюсь, что через пару недель в этих пантах завелись белые

червячки, и мы их выбросили в тайге, так как нам надо было бороться за то, чтобы не потерять собственные «украшения на плечах». В общем, эта кровавая эпопея была абсолютно бесполезной, но очень запомнилась! Белая фляжка перекочевала в руки пастухов и моментально сделала своё чёрное дело...

Наутро, оставив палатки на стойбище, мы налегке пошли на восхождение. Сначала надо было подняться на массивное возвышение посреди плато. Под руками, ногами всё расползается, рушится. Вот и верх первой ступени. Безжизненный лунный пейзаж. Вот где снимать боевики! На сотни метров вокруг – вздыбленная лава, какие-то провалы, озерки, снежники. Какие-то каменные изваяния, осыпи и дыры, и надо всем этим возвышается чёрный конус основного кратера. Конус как будто насыпной. Шаг вверх – сползаешь на три шага вниз. Пробуем в одном месте, другом, третьем. Идём вокруг. С северной стороны крутой снежник почти до самого верха. Топчем ступени, постепенно набирая высоту. И вот вершина. Во все стороны до самого горизонта цепи хребтов. Вершины, вулканы и бирюзовое небо. Под ногами круто вниз уходят стенки кратера. На дне голубое озеро, в котором отражаются облака и плавают льдины. Вот ради таких мгновений мы и преодолеваем все трудности дальних нелёгких походов! Пора обратно. Вот и лагерь. Соседи ещё не пришли в себя после вчерашней фляжки.



Очередной перевал



Люди и олени

Утром грузим рюкзаки на оленей. Впереди на верховом учаге сидит проводник, мы целый день идём налегке позади оленей. Если попадаетесь озерко или ручеёк, караван останавливается, звучит жалобный голос проводника: «Пить нада!» Наливается пробка от фляжки, запивается водой, и караван движется до следующего ручейка... Тувинец уже не сидит, а висит, ухватившись за оленьи рога, и зорко ищет очередную воду. Вот и край плоскогорья. Круто вниз уходит тропа. Где-то там далеко внизу озеро Кара-балык и река Бий-Хем. С облегчением расстаёмся с провожатым.

Головокружительный спуск приводит нас из тундры в вековую тайгу. Вот и Бий-Хем. Тропа приводит нас к месту брода через реку. Переправляемся, ставим лагерь, собираемся на совет. Основная часть пешеходного маршрута пройдена. Надо решать, что делать дальше. В первоначальных планах основным вариантом был сплав по Билину. Запасной вариант – сплав по Бий-Хему. Смотрим схемы, читаем ещё раз книжку. До Билина надо идти ещё несколько дней через перевал. Бий-Хем вот он, перед нами. Читаем в книжке: «За устьем Шивита (ручья, вдоль которого мы спускались с плато) шивера заканчивается. Далее вплоть до грандиозного водопада на Бий-Хеме серьёзных препятствий нет. У водопада плот надо оставлять и внизу строить новый».

Победила лень. Не хочется больше тащить рюкзаки через перевал, да и фраза про отсутствие серьёзных препятствий обнадеживает. Решено. Плывём по Бий-Хему. Утром завизжала пила, застучали топоры. Валим сухостой, подтаскивает к берегу, начинаем строить плот. В обед на том берегу, за бродом появляется какой-то парень с

рюкзаком. Он бежит по берегу, что-то кричит, машет руками. За шумом реки ничего не слышно. Помогаем ему переправиться, успокаиваем, расспрашиваем. Он студент из Ленинграда. Они собираются сплавляться по Билину. Наняли в Алыгджере караван лошадей с проводником. Весь груз на лошадях, а они идут с лёгкими рюкзаками. Два дня назад он на спуске с плато сел переобуться, а когда спустился вниз, каравана там не оказалось. Он прождал их до вечера, а утром пошел вдоль реки вниз. «А почему вниз?» - спрашиваем мы. «А нам руководитель сказал перед походом: «Если кто в тайге потеряется, идите вниз по течению. Где-нибудь на жильё выйдете».

Молча переглядываемся. До ближайшего жилья здесь километров четыреста, не меньше. В рюкзаке у него ни спичек, ни ножа. Он голоден, две ночи спал на деревьях и перепуган, наверное, на всю оставшуюся жизнь! Принимаем, команда, пополнение! Кормим, укладываем спать, обещаем взять с собой на плот. Вшестером строительство идёт быстрее. Парень отошёл и старается вовсю. «Харчи отработывает!» - шутим мы.

На следующий день у брода появляется всадник. Это проводник ленинградцев ищет «пропажу». Все рады, что всё так хорошо закончилось. К вечеру подходят два плота. Это москвичи, очень опытные водники. У них один плот чисто деревянный, как у нас, а второй с надувными элементами из больших автомобильных камер. Они хотят сравнить маневренность и проходимость плотов при прочих примерно равных условиях. Потом в журнале-ежегоднике «Ветер странствий» № 7 за 1972 год они напечатают рассказ «Бий-Хем ждёт сильнейших». Есть в этом рассказе и несколько слов про наш плот: «...Однако в пороге «Водопадном» между двумя камнями стоит почти на ребре застрявший плот...» Это речь про наш плот, однако я немного забежал вперёд.



Река Бий-Хем



Сплав начался

Это потом мы узнали, что Бий-Хем – сложнейшая «шестёрка». Там целый каскад порогов: Сухой, Узкий, Кайфас, Водопадный, Элен, Огурец и т.д. Пройти их все без аварий не удаётся почти никому. Деревянный плот москвичей тоже застрял в одном из порогов, и они бросили его, как и мы свой.

А пока общий лагерь, гитара, песни, большущий таёжный костёр. Что может быть прекрасней? Утром отчаливаем. Река сразу показывает свой нрав. Берега несутся мимо. Река не даёт передохнуть. Беспрестанно лавируем между камнями. То мы несёмся по стоячим валам, то нас пыгают расплющить о скалы. Каскад сменяется каскадом. Всё тело гудит, и пальцы на руках не разгибаются. На следующий день на приличной скорости налетаем на острый камень Удар! Два крайних бревна отделяются от плота и пыгаются плыть отдельно. Ловим «беглецов» и срочно причаливаем. Остаток дня уходит на ремонтные работы. Утром снова в путь. Один порог, другой. В очередном пороге (потом мы узнали, что он называется «Водопадный») на самом крутом сливе между двух валунов плот с маху садится на подводный скальный зуб. Ревущий поток давит на корму. Плот наклоняется, крен всё больше, но мы сидим крепко. Пора покидать корабль. Один по камням выбирается на берег. Натягиваем верёвку, организуем навесную переправу. Все на берегу. Я остаюсь на плоту один. Моя задача –

отвязывать на корме рюкзаки и по одному цеплять на верёвку. Вода ревёт, плот шатается. Вот вроде бы всё. Очередь за мной. Обвязываюсь верёвкой и прыгаю в воду. И тут же проваливаюсь в пустоту. Смесь воды и пузырьков воздуха абсолютно не держит. Меня быстро вытаскивают на берег. Мужики жалеют, что не было кинокамеры, чтобы заснять мои изумлённые глаза, когда я уходил под воду.

Подсчитываем убытки. Всё промокло насквозь. Самое неприятное то, что промокли все продукты. Расстилаем на солнце кусок полиэтилена и высыпаем на него остатки супов, брикетов, круп. Сахару и соли нет. Их вымыло потоком. Хорошо, что есть сухие спички и патроны к ружью. Отжимаемся, сохнем, сгребая в одну кучку остатки продуктов. Перед глазами замаячил голодный паёк до конца похода. Пытаемся верёвкой сдёрнуть плот. Бесполезно. Сидит капитально. Снова надо думать, что делать дальше. Строить здесь новый плот нет резона, так как примерно через 150 километров на реке водопад. Решаем идти до водопада пешком и уже там строить новый плот. Делим смесь остатков продуктов на 10 кучек. Кучка на день! Очень удобно, но и очень уж скромно!



Спуск с перевала



Ночной костёр

На наших схемах обозначена тропа по противоположному правому берегу. Находим брод, переправляемся, и по слабой звериной тропе отправляемся вниз. Снова буреломы, валежник, кочки и рюкзаки за спинами. Давно подмечено, что беда не приходит одна. Как только обозначается дефицит продуктов, сразу испортилась погода и почти перестала ловиться рыба и попадаться дичь. Через пару дней мысли от созерцания красот стали переключаться на созерцание содержимого котелков и мисок. Для пяти молодых здоровых мужиков рацион явно маловат! А надо ведь ещё и пробираться по тайге. Много грибов и ягод. Варим густые компоты, но грибы без соли и хлеба и компоты без сахара не очень насыщают. Упорно думаем, чем пополнить меню. Для рыбалки и охоты нужно время, а его-то мы тратим в основном на движение вперёд.

Через много лет я прочитал в одном из отчётов библиотеки Московского клуба туристов о походе в тайгу, целью которого было выяснить возможность современных городских людей выжить в тайге на «подножном корме». Они взяли с собой спички, соль, сахар, муку, крупы, спиннинги, ружья, боеприпасы и углубились в лес. Дальше на сотне страниц шло описание приключений, переживаний, удач и неудач. Но самой главной в этом отчёте была последняя строчка: **выжить в тайге невозможно!** Не надо рассказывать о том, с каким интересом я читал этот отчёт и как смеялся над их выводом!

День за днём пробираемся сквозь дебри. На десятый день услышали впереди ровный гул. Это за много километров даёт о себе знать Большой Бий-Хемский водопад. Бий-Хем (Большая река) – это один из главных истоков Енисея. И вот эта мощная бурная река упирается в скальную гряду и разливается большим спокойным озером. Кстати, пробираясь вдоль реки и глядя на пороги, до которых мы не доплыли, мы с удовлетворением думали о том, как вовремя застрял в камнях наш прекрасный плот. Водопада не видно, но грохот стоит ужасающий. В скальной гряде река пропилила

двухметровую щель, в которую под большим напором втискивается мощная река и падает почти отвесно на десяток метров вниз. Внизу снова озеро, из которого возрождённая река стремится дальше. Плывущие подмытые деревья, попадая в эту щель, вылетают из неё раздетые «догола» - т.е. без коры, веток, сучьев. На берегу нижнего озера (улова) целая гора этих деревянных скелетов. Рядом своеобразный «зверинец». Все рыбаки, охотники, туристы, попадая в эти края, ищут в горе ободранных деревьев что-либо необычное. Немного штрихов пилой, топором – и очередная скульптура поселяется в «зверинце». Внесли и мы свою лепту.

Здесь есть небольшая избушка, но, увы, продуктов в ней нет. Отсюда примерно двести километров до Тоора-Хема. Река уже поспокойней («тройка»), и моторки с рыбаками сюда, вероятно, приходят, но сейчас нет никого. Снова совещаемся. Физически все «дошли» и отощали. Голоса разделяются. Двое за то, чтобы строить новый плот. Двое предлагают ждать какую-нибудь моторку. Пятый держит нейтралитет. Проводим «разъяснительную» работу. Где уговорами, где почти угрозами перетаскиваем на свою сторону одного из упрямцев. Начинается новое судостроение. Сил на валку и перетаскивание больших брёвен у нас уже нет. Плот получается не очень хороший, но плыть можно.

Плывём всё светлое время суток. День, другой, третий. Стали появляться на берегах сенокосы. Иногда проносятся моторки. К вечеру пятого дня приплываем в Тоора-Хем. А там, как будто специально для нас, стоит и готовится к рейсу в Кызыл «кукурузник». Бросаем плот, перетаскиваем рюкзаки на аэродромное поле, оплачиваем билеты и ...вперёд на Кызыл! В Кызыл прилетаем поздно вечером. Все ларьки и магазины закрыты. Оставляем одного стеречь рюкзаки и на маленьком автобусе едем в центр. Все мысли только о еде. В центре тоже всё закрыто. Единственный вариант – столичный ресторан «Ка-Хем». Вызываем администратора и просим усадить нас где-нибудь в коридоре, подсобке, но, главное, накормить! Администратор уходит. Моем руки. Рассматриваем себя в многочисленных зеркалах. О, ужас! Заросшие, обветренные физиономии в драной, прожжённой брезентовой робе!

Появляется администратор и приглашает следовать за ним. Поднимаемся по мраморной лестнице, и этот «паразит» заводит нас в зал с люстрами и колоннами и ведёт к столику возле оркестра! При нашем появлении оркестр прекратил играть, воцарилась тишина, перешедшая сначала в редкие, а потом бурные аплодисменты. Как в немо театре. Только вид, ни слова и «успех»!

Сколько и чего мы там съели и сколько унесли с собой – не важно. Вот так закончилось моё второе путешествие в Центральные Саяны. Столько лет прошло, а красоты и приключения, как живые, стоят перед глазами!

(Продолжение следует)

В.Косогоров («Борода»). Фото автора.



Песни у костра

«Заветная гора»

1. Я знаю – где-то есть заветная гора.
Я верю, что придёт прекрасная пора.
И, может быть, не раз придётся отступать –
Я должен там когда-то побывать.
Ну, что влечёт тебя, мой друг, за облака?

Всегда за облака, всегда за облака?

Там только и камень, и вечные снега,

И вечные снега.

2. А знаете, ребята, есть опаснейший каньон –

Никем не пройден он, никем не пройден он.

Не в правилах моих напрасно рисковать –

Хочу я там весною побывать.

Ну, что влечёт тебя, мой друг, на эти берега,

На эти берега, на эти берега?

Зачем тебе нужна твоя опасная река,

Коварная река?

3. Я знаю – где-то есть таинственный провал,

Пока в провале этом никто не побывал.

Упорства мне, ребята, не надо занимать –

Я должен там когда-то побывать.

Ну, что за необычная и странная мечта,

И странная мечта, и странная мечта.

Там только грязь и сырость, и только темнота,

Только темнота.

4. Пока влечёт тебя воды подземной бег,

Сияние вершин, дыхание бурных рек,

Пьянят тебя цветы, звезда и первый снег,

Ты – добрый, беспокойный человек.

Тебя не остановят высота и темнота –

Таится в неизведанном святая красота,

И держится по-прежнему Земля на трёх китах –

Упорство, вера и мечта!

5. Когда раскроет ночь свой тёмно-синий зонт,

Засветится костёр, погаснет горизонт –

Взойдёт над кромкой леса задумчив, невесом,

Загадочный, зовущий Орион.

И пусть пока нам хвоя, как мягкая кровать,

Нельзя, ребята, нам о звёздах забывать.

Не мы, так наши внуки должны там побывать,

Должны там побывать!

Р.Шмаков, 1983г.

Редакция газеты не несёт ответственности за достоверность информации, предоставляемой для публикации.

Редактор газеты и компьютерный дизайнер Александр Митрофанов

Члены редакционной коллегии: Владимир Мищенков, Игорь Пантюшов,

Светлана Швецова, Александр Игнатьев.

Телефоны: (8412)55-26-17; 89273928462

Электронная почта: bwm86@yandex.ru bwm86@mail.ru

Тираж 80 экз.

Бесплатное распространение