



СТО ДОРОГ

И у чёрта, и у Бога на особом на счету
Ты, российская дорога – семь загибов на версту!

*Газета городского клуба туристов «Пенза» и Пензенского отделения
Русского географического общества*

№39

Апрель 2013г.



Вспомним об ушедших

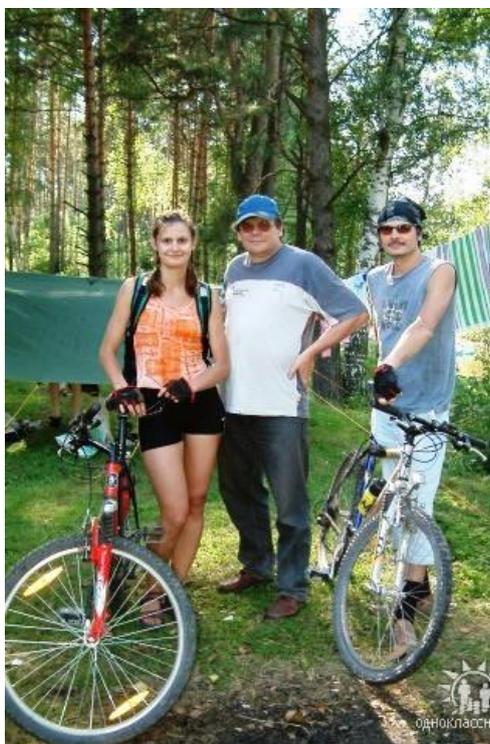


САШКИН ВАЛЕРИЙ ПАВЛОВИЧ
(05.02.1948г. – 25.03.2013г.)

Памяти товарища

После тяжёлой и продолжительной болезни ушёл из жизни наш товарищ – замечательный Человек, большой жизнелюб – Сашкин Валерий Павлович. Заядлый путешественник, один из последних учеников и соратников Стрита Голубцова, Валерий Сашкин относил себя к водному туризму и был влюблён в таёжные сибирские просторы, Алтай, наши севера. Любил также лыжные путешествия. Несколько последних лет отдал велосипедному туризму.

Имел острый ум, был очень добрым и щедрым человеком, обладал огромным чувством юмора. Однажды, в походе по Алтаю, будучи руководителем группы, Валера отправился на разведку дороги. Его остановил местный мародёр. Под прицелом карабина пришлось отдать бандиту часы и другие ценные вещи. Когда Валерий вернулся в лагерь, он никому не сказал ни слова – поберёг чужие нервы. Только вернувшись в Пензу, рассказал через год об этом случае, как о забавном происшествии.



Зимой каждое воскресенье вместе с друзьями многие годы ходил в ахунские леса. Причём, очень любил посидеть у костра, когда все уже ушли. Возвращался затемно и уезжал последним автобусом. Будучи уже тяжело больным, обзванивал всех лыжников, не позволяя группе рассыпаться.

Летом, когда стал заниматься велотуризмом, любил ездить в больших компаниях. Ему первому среди пензенских любителей двухколёсного транспорта принадлежит идея «лепестков», т.е. движения всегда по новым местам, не возвращаясь прежними дорогами. «Велоромашка вокруг Пензы» протяжённостью более 500 км – его идея. В походе любил порадовать товарищей щедрыми дарами: то вынимает из рюкзака огромный арбуз, то курицу величиной с индюка, то какие-нибудь лакомства. Это всегда вызывало бурю восторга.

Навсегда сохранится в памяти друзей твой светлый образ, дорогой товарищ!

Анатолий Мордвинцев.



Туристские встречи



ВСТРЕЧА ПЕНЗЕНСКИХ ТУРИСТОВ В ФИЛАРМОНИИ

16 марта 2013 года, начиная с 13 часов, в малом зале (музыкальной гостиной) Пензенской областной филармонии состоялся традиционный ежегодный вечер-слёт пензенских туристов, на котором подводились итоги прошедшего туристического сезона 2012 года и обсуждались планы на 2013 год. По сравнению со всеми предыдущими вечерами было два изменения: впервые это мероприятие проходило не в тургостинице «Ласточка» и впервые, помимо городского клуба путешественников «Пенза», в нём приняло участие Пензенское отделение Русского географического общества. В любезно предоставленном директором филармонии А.Львовым-Беловым помещении собралось много народа, опоздавшие даже были вынуждены стоять. По традиции в фойе и в самом зале были размещены фотовыставки, рассказывающие о состоявшихся походах, а также выставлялись картины и гобелены с горными и лесными пейзажами. (Автор картин - А.Игнатъев). В остальном же программа не претерпела особых изменений: в торжественной части грамотами, благодарственными письмами и сувенирами от имени председателя городского комитета по физической культуре, спорту и молодёжной политике В.А.Богацкова награждались лица, внесшие большой вклад в развитие пензенского туризма, просматривались видео и слайдфильмы о совершённых в прошлом году путешествиях, звучали песни под гитару...В слёте приняли участие представители практически всех направлений туризма: водного, велосипедного, горного, пешего, лыжного. Автор заметки побывал уже на третьем подобном мероприятии.



Ведущими вечера на сей раз были известные пензенские туристы Елена Богословская (велотуризм) и Антон Кожунов (горник). Кстати, Кожунов исполнил под гитару одну песню во время показа фильма о совершённом его группой горном восхождении. А открыл вечер председатель клуба пензенских туристов Владимир Мищенко, который уже 17 лет возглавляет объединение пензенских путешественников. И Мищенко, и все выступавшие вслед за ним туристы, многие из которых в минувшем году вступили в РГО, рассказывали о пройденных в прошлом году маршрутах и о том, что планируется совершить в предстоящем туристском сезоне. Вот кому ещё было предоставлено слово: Татьяне Мартыненко (она, в свою очередь награждала педагогов и детей, принимавших активном участие в экологической экспедиции в Белокаменский лесопарк), Николаю Платову, Валерию Косогорову, Игорю Пантюшову, Евгению Кутнему, Владимиру Медведеву, Александру Шилину, Леониду Кривоногову, Андрею Денисевичу, Олегу Авдееву, Михаилу Колокольцеву, Владимиру Ошкину. География представленных на вечере туристских фильмов

весьма обширна: Кавказ и Алтай, Урал и Камчатка, Швейцария и Франция, Белоруссия и Армения, а также наша Пензенская область.



Минутой молчания собравшиеся почтили память ушедших из жизни за последнее время пензенских путешественников. К сожалению, время неумолимо, и всё чаще на страницах «Сто дорог» приходится публиковать некрологи...



А.Ширшиков поёт песню «Памяти альпиниста»



А.Денисевич , И.Брюхов и В.Панфилов

Ни одно туристское мероприятие не обходится без добрых песен. И на сей раз они звучали в музыкальной гостиной филармонии. Музыкальную программу вечера открыли совсем юные туристы Кирилл Воронин и Максим Брюхов, которым ассистировал на гитаре Дмитрий Воронин. Затем песни исполнили Андрей Ширшиков, Шавкат Четаев, Иван Николаенко. Владимир Мочалин. А завершился концерт известной песней Олега Митяева «Изгиб гитары жёлтой». Гитару в руки взял Игорь Брюхов, а подпевать ему сначала стали Владимир Панфилов и Андрей Денисевич, а вскоре - и весь зал. После этой песни участники вечера сфотографировались на память. Неофициальная часть слёта прошла чуть позже в кафе «Согдиана».

Ниже привожу текст песни А.Ширшикова «Памяти альпиниста»

1. Никогда тебе не смотреть зари,
Никогда тебе не видеть гор.
Не увидишь ты, а друзья твои
Продолжают твой с горами спор.

Припев.

Горы, горы, почему же
Вы опять забрали лучших?
Дайте, если можете, ответ.
Но стоят в молчанье горы,
Не вступают в разговоры,
Не хотят свой выдавать секрет.

2. Горы ты любил, их боготворил,
И без гор не мыслил жизнь свою.

И воскреснув бы, не колеблясь ты,
Вновь пошёл бы на вершину ту.

Припев.



Общий снимок на память

*Александр Митрофанов.
Фото Бориса Сибрынина и Романа Кашина.*

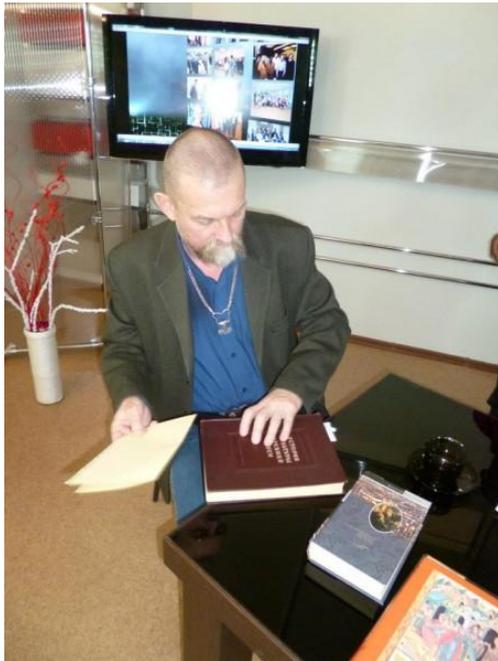
Страничка Русского географического общества



Открываем непознанное — Гардарика

Гардарика — так называли Древнюю Русь скандинавы, что переводится буквально, как «страна градов». Сурский край, как следует из исследований местных историков и военных реконструкторов, имеет к этому прямое отношение. Совет отделения Пензенского РГО, который состоялся 28 февраля 2013 года, принял решение поддержать инициативу проведения фестиваля «Гардарика-2013» на территории нашего региона. Название фестиваля древнерусской культуры используется в нашей стране впервые.

Евгений Васильевич Погорелов, руководитель комиссии по исторической реконструкции и историческому туризму Пензенского областного отделения Русского географического общества, проводит фестиваль древнерусской культуры с этим названием на берегу Пензенского водохранилища уже несколько лет подряд. На фестиваль собираются исторические клубы со всей страны. Актуальные направления современной исторической реконструкции - это живая история и рыцарские турниры. Живая история - это воссоздание повседневного быта жителей какого-либо места в определённый исторический период. Турниры — это изучение и применение на практике военного искусства определённой эпохи.

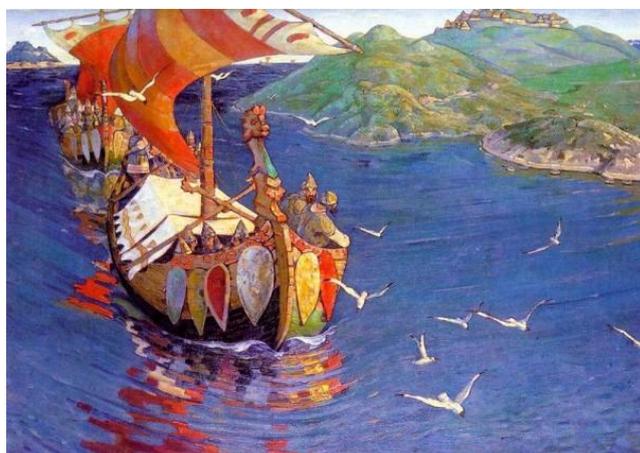
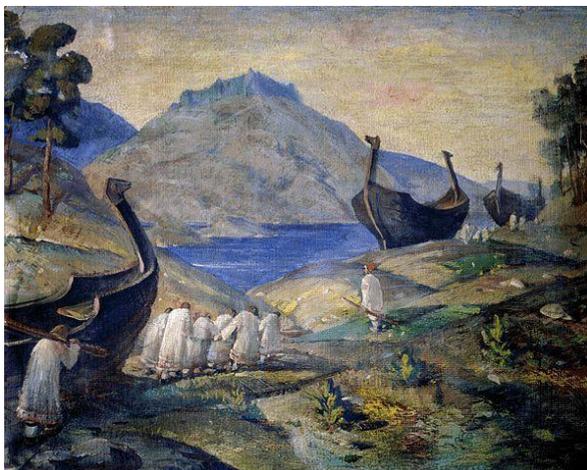


Евгений Васильевич борется против фальсификации истории, особо являясь противником применения в исторической реконструкции современных технологий, внесения в быт древности более поздних элементов из амуниции и вооружения. Разбивая лагерь и обнеся его частоколом, реконструкторы полностью уходят в быт былой эпохи, где отсутствуют все признаки современной цивилизации. «Известны случаи применения в водных походах древних варяжских ладей, на которые затрачены немалые финансы, двигателей от моторных лодок и навигаторы. Ну, откуда у древних воинов подобное снаряжение могло быть? Это я считаю наглой фальсификацией! - возмущался Погорелов, - или демонстрация баталии, например, сражение на Куликовом поле, но... древнерусские воины в рыцарских доспехах с гербами орденов на щитах и штандартах. Но откуда на Руси рыцарские ордена или сами русские рыцари? Самое главное, что люди-зрители это видят и у них формируется на этот счёт своё мнение, к сожалению, часто фальшивое! Истинный военно-исторический клуб занимается воссозданием материальной и духовной культуры той или иной исторической эпохи и региона, всегда с использованием



археологических, изобразительных и письменных источников, часто привлекая к этому экспертов».

Гардарика — это скандинавское название древнерусского государства. До этого времени (в X—XII вв.) на всём для обозначения Руси использовалась форма *Gardar*. Так Русь представлена в скальдических сагах IX—XII вв., а также в рунических надписях на камнях. Территория её простиралась от Таманского полуострова до Северного моря, от Днестра до Волжской Булгарии. Именно территория, где сейчас расположена наша Пензенская область, по мнению Е.В.Погорелова, была оживлённым торговым путём. Данная местность являлась так называемой контактной площадкой с мусульманским миром, а проходивший рядом торговый путь «Из варяг в персы», безусловно, способствовал интеграции населения в культурную и политическую жизнь древнерусского государства и зависимых от него народов. Письменных источников, подтверждающих юридическую принадлежность территории, где расположен наш регион до эпохи расширения Русского Государства не сохранилось, однако сохранившиеся археологические памятники, в том числе 70 древних пензенских городищ, задают современным ученым много научных загадок.



Постоянная торговля по волжскому бассейну сформировалась в 700-780 годах нашей эры. Согласно русским летописей, в Поволжье и пришёл в ту эпоху такой скандинавский компонент, как варяги. Волжский торговый путь обеспечивал благосостояние Руси и Волжской Булгарии. До Волжской Булгарии в основном сплавлялись такие товары, как меха, мёд и рыба. Летописи именуют этот путь «из варяг в булгары», а в город Булгар, как перевалочный пункт, затем вела сухопутная дорога из Киева, проходящая через территорию, где сейчас расположена наша область. Золотарёвское городище, которое изучает и пытается реконструировать уже много лет известный русский учёный-историк, член географического общества Геннадий Белорыбкин, как раз и являлось перевалочным пунктом, важной булгарской крепостью этого древнего сухопутного торгового пути «из варяг в булгары», который являлся также ответвлением великого шелкового пути.

Для справки:

В 965 году, после падения Хазарского каганата, ранее вассальная ему Булгария стала жертвой восточного похода киевского князя Святослава Игоревича в те годы (964-969гг.). В 985 году Киевский князь Владимир провёл военный поход на Булгарию и заключил с ней мирный договор:

«Иде Володимиръ на Болъгары съ Добрынею, уемъ своимъ, в лодьяхъ, а торкы берегомъ приведе на конехъ. И тако побѣдиболгары. Ирече Добърня Володимиру: “Съ глѣдахъ колодникъ, исуть вси в сапозѣхъ. Симъ дани намъне платити, поидевѣискать лапотникъ”. Исъ творимиръ Володимиръ с болгары,

Протѣ заходиша межѣ собою, ирѣша болгаре: “Толи не буди мира межѣ нами, оли же камень начнет плавати, а хмель грязнути“. И приде Владимиръ къ Киеву».

Таким образом, следуя текстам древнерусских летописей и сопоставляя мнения историков и археологов, территория, где ныне расположена Пензенская область с древних времён гипотетически была зависима от Древней Руси (Гардарики). Это подтверждают найденные скандинавские, древнерусские монеты и украшения, элементы оружия и посуды.

Славянская хроника Гельмольда (1171-1209гг.) содержит следующее: «Даны называют Русь также Остроградом по той причине, что будучи расположена на востоке, она изобилует всеми своими благами....»

В 1237 году шедшие с завоевательным походом золотоордынцы на Русь, практически полностью истребили всё население, которое проживало на территории Сурского края. До XVII века эта территория называлась в русских летописных памятниках Диким полем, пока не стала заселяться служивыми людьми расширяющегося в своих границах Государства Русского.

Игорь Пантюшов, председатель Пензенского регионального отделения РГО, посвятил свои стихи именно этому пограничному периоду русской колонизации Сурского края, с которыми он выступил на программе «География непознанного», которую записали в этот же день, с участием историка Евгения Погорелова:

Гуляли как смерчи кочевников орды,
Их дикие вопли пугали зверей.
«Быть городу Пенза и будем Мы - твёрды!» -
Сказал воин-пахарь, стреножив коней.

Имён мы не знаем тех первых героев,
Не ведаем, сколько их в битвах легло,
Но память им вечна! Стоит над Сурою
Наш предок из бронзы, сжимая копьё!



Фестиваль «Гардарика» - это значимое комплексное культурно-историческое мероприятие, которое проходит несколько дней на берегу водохранилища и собирает вокруг себя много единомышленников. Участники фестиваля создают вокруг себя быт Дружинной Руси: разбивают лагерь, готовят блюда былой эпохи, проводят состязания и турниры, исполняют музыкальные произведения, танцуют и читают стихи. Помимо этого,

на мероприятии проходят лекции и семинары, на которых выступают пензенские историки и археологи с тематическими докладами.

Совет отделения принял решение продолжать поддержку комиссии исторической реконструкции и военно-исторического туризма в проведении фестиваля «Гардарика», который популяризирует русскую культуру и посвящён памяти наших далёких предков, жителей загадочной Гардарики, и основателей нашего славного города, которому в этом году исполняется 350 лет.

Кроме этого, в рамках осуществления миссии по патриотическому воспитанию, фестиваль решили поддержать Пензенский областной фонд научно-технического развития, Федерация боевых искусств Пензенской области и [НАСТ России](#). Организаторы фестиваля также надеются на помощь в его проведении и информационную поддержку со стороны общественности, органов исполнительной власти и СМИ.

Подготовил: Секретарь Совета Пензенского РГО **Максим Лапин.**

Фотоматериал: из архива **Евгения Погорелова.**



Информация для любителей туризма и путешествий

20 апреля на истоках реки Хопёр планируется провести «субботник» по очистке местности от мусора силами пензенских туристов. Организаторы – В.Мищенко и И.Пантюшов.

21 апреля на лесной поляне Арбековского леса в районе Валяевской автодороги состоится традиционное открытие очередного сезона пензенских велотуристов. Организаторы – Н.Платов, А.Мордвинцев, А.Нугаев.

В конце апреля – начале мая состоятся водные походы пензенских туристов: по реке Хопёр (организаторы - В.Мищенко и В.Медведев) и Большой Чембар (Ворона), организаторы - Г.Горбун и А.Шилин.



Наши поздравления апрельским именинникам -



пензенским туристам Авдониной Анастасии, Артёмову Юрию, Бочкарёву Сергею, Денисову Геннадию, Красильникову Сергею, Мищенко Марине, Николаевой Оксане, Петину Денису, Савину Анатолию, Семёновой Ирине, Синяковой Ольге, Троицкому Юрию!

Дискуссионный клуб . Есть мнение.



ДЁШЕВО, ПОЛЕЗНО, БЕЗОПАСНО

Существует множество способов и видов путешествий. Поговорим о путешествиях, отличающихся от всех других своей объёмной пользой, дешёвизной, всеобщей доступностью, совершенной независимостью, достаточной комфортностью, разумной безопасностью, не зависящих от состава групп, полной автономностью.

Так вот, если принимать за основу эти основные условия: польза, дешевизна, доступность, независимость, комфорт, самодостаточность, безопасность, то удовлетворяет им прежде всего пеший, велосипедный и водный стили путешествия. Разберём кратко, как же в этих путешествиях удовлетворяются эти требования.

Итак, - пешее путешествие. Ходьба на своих двоих денег не требует, да и опасностей не таит; вспомнить мудрость – человеку предопределена скорость передвижения приблизительно 5 км/час, а если она становится больше – то уже таит в себе опасность. При этом пеший ход – бесспорная польза для физического здоровья, а неспешное передвижение даёт возможность увидеть, поразмышлять, а это уже для «душевного здоровья». Понятно, что ходьба ни от чего не зависит. Шагаешь себе и шагаешь, только чтобы обувь была впору, да рюкзак на спине лежал, как надо. Ходок по большому счёту ни от чего не зависим, где захотелось, там и остановился, ему подходяща любая «дорога». Комфорт же обеспечивает экипировка; в рюкзаке «гардероб», как говорят, на все случаи жизни, защита от ненастья, всё для полноценного ночлега, продукты питания – что хочешь, то и несёшь с собой. Для готовки пищи – примус специальный походный или печка для любого топлива.

В случае путешествия на велосипеде – по существу всё то же самое, что и для «пешки». Особенность в том, что вся поклажа размещается на велосипеде, значит, комфорта побольше, и поскольку скорость движения немного выше, то и осторожность должна быть тоже выше. Но зато путешествие делается намного эмоциональнее.

Теперь, что касается водного способа путешествия. В этом случае надо быть готовым к тому, что от «мокроты» уберечься трудно. И понятно, турист жёстко «привязан» к воде всегда. И ещё костёр, иногда не раз в день – это как неизбежность водников, что не всегда благотворно воздействует на экологию и природу.

Кроме того, для велопутешественников и «водников» с собой необходимо в обязательном порядке брать ремнабор и запчасти для ремонта транспортных средств. Кстати, за своим транспортом надо постоянно следить и ухаживать.

Принцип крайней необходимости и минимальной достаточности и экономного расходования при этих способах весьма уместны и возможны.

Например, «меню»: с целью экономии веса, топлива, объёма и времени на готовку, продукты целесообразно иметь в виде сублиматов, не требующих варки – достаточно только добавить кипятка.

В случае путешествия группы её «скреплять» должны нравственные принципы, а не «социалка» (общий котёл, общая палатка и другое общее имущество). Поэтому каждый участник в группе должен иметь всё необходимое для одиночного путешествия в случае необходимости или нужды, чтобы каждый мог отделиться от группы без отрицательных последствий ни для себя, ни для группы.

Автономность путешествия предполагает уделять особое внимание безопасности, и потому всегда следует помнить мудрость: «всё имеет право быть, и ситуация будет развиваться по худшему сценарию».

Вот этот очень краткий анализ способов и технологий путешествий, надеюсь, будет полезен и сам по себе, и если к нему добавить собственные размышления. Тогда определить для себя лучшее будет несложно и полезно; ибо

сейчас зарождается тенденция «строить» путешествие, имея ввиду деньги, «авось» и спасателей.

Предлагаемые способы путешествий всегда и однозначно во всех отношениях полезны, безопасны, успешны, благополучны, экономичны, самодостаточны, зависимы только от тебя самого и кроме того, позволяют быть в гармонии с самим собой и не наносить вред природе.

Н.Я.Платов.



Путешествие в прошлое



САЯНЫ, САЯНЫ...!!!

Конечно, многие помнят из школьной географии, что есть такой горный район где-то за Алтаем в Восточной Сибири, но мало кто представляет себе грандиозность этого района, его дикость, суровость таёжных горных хребтов, неукротимый нрав его бесчисленных рек, безлюдность огромных пространств и его необычайную красоту. Сейчас, после распада СССР, это чуть ли не единственный горный район, который целиком остался в России. Даже Алтай приходится делить с Казахстаном.

А Саяны целиком российские, и это очень и очень хорошо. Удалённость этого района, сложность маршрутов и пеших, и водных, и лыжных, трудность попадания к началу маршрутов и сход с них после окончания обусловили то, что этот красивейший район не стал до сих пор популярен в среде туристов, а зря. Лет тридцать назад пензенские туристы, особенно водники, были частыми «гостями» в этих горах, и я пишу эти заметки отчасти с целью напомнить молодёжи о существовании такого замечательного района, в котором можно разработать и пройти маршрут «на любой вкус».

Я был в Восточных и Центральных Саянах семь раз, и не прочь бы побывать ещё, да вот возраст, силёнки! В 1968, 1969, 1977, 1984, 1985 годах это были сложные горно-таёжные походы с перевалами, восхождениями и последующими сплавами на плотках по горным рекам Хамсаре, Бий-Хему, Агулу, Китою, Гутаре. В 1972 году это был горно-пешеходный переход через самый центр этого горного района. В 1990 году – участие в зимних сборах Иркутских альпинистов в Тункинских Альпах (апрель-май в Восточных Саянах – ещё зима, с морозами, снегопадами и т.д.).

Вот начал эти записки и пока ещё сам не решил, что делать. Писать о каждом путешествии в отдельности или о районе в целом? Подробное описание каждого похода необходимо тем, кто туда будет собираться, а они и так на меня выйдут (если захотят, конечно!). Для газетной статейки (а пишу я для газеты нашего турклуба «Сто дорог», редактора которой А.Митрофанова очень уважаю за подвижничество!) более интересны будут воспоминания о районе в целом. Понятно, что при таком подходе сложно будет придерживаться последовательности рассказа, избегать отвлечений и повторов, но, надеюсь, что читатели мне простят эти вольности.

Я уже печатал в газете «Сто дорог» (см. №№ 24,25) краткие заметки о двух походах в Саяны, поэтому в этих воспоминаниях больше внимания уделю первым походам, так как первые впечатления крепче врезаются в память.



Автор статьи в одном из Саянских походов

Итак, 1968 год. Я ещё молодой, но уже довольно опытный турист, еду на соревнования по ориентированию и технике туризма, вожу группы в походы на Карпаты и Кавказ, и ещё при этом умудряюсь работать, чтобы зарабатывать деньги на жизнь и на эти самые поездки и походы. В то время я работал токарем-карусельщиком на заводе ЖЗТМ в Мариуполе (тогда он назывался г.Жданов). Завод славился не только своей продукцией, но и мощным турклубом, существовавшим при заводе. Ребята из этого клуба предложили мне сходить с ними в «пятёрку» по Саянам. У меня уже был опыт горных походов по Кавказу и опыт сплава по рекам Чёрный и Белый Черемош в Карпатах. Я с радостью согласился побывать в новом районе, но появилось неожиданное препятствие: меня, как победителя конкурса рабочего мастерства, отправили в длительную командировку в Красноярск, на помощь тамошнему заводу в выполнении срочного экспортного заказа. Отказаться было невозможно, и я улетел в Красноярск с вещами для работы и рюкзаком для последующего похода. К походу готовился с помощью телефона и телеграмм, а всё свободное время и все выходные проводил на Красноярских столбах с местными «столбистами». Наконец, командировка закончилась, я отправил самому себе посылку с «цивильными» вещами и подсел в поезд к своей группе, проезжавшей мимо. Перед отъездом я ещё успел поучаствовать в митинге на местном заводе. Какие-то чехи что-то лопотали с трибуны о происках империалистов, и многотысячный рабочий коллектив по команде ораторов с трибуны дружно орал: «Даёшь!», «Позор!» и т.д. Только спустя много времени я понял, что это мы одобряли ввод советских войск в Прагу!

Группа у нас собралась небольшая – шесть мужиков и завхоз Нина. Все молодые, амбициозные, с солидным походным опытом. Дорога долгая. В поезде всё что-то сортируем, шьём, ремонтируем, играем в преферанс, орём песни под гитару.

Прибыли в Слюдянку. По паспорту это моя родина, но меня вывезли оттуда в трёхлетнем возрасте, и в душе почему-то ничего не вздрогнуло. Полюбовались Байкалом и автобусом выехали в посёлок Кырен, откуда «кукурузником» должны были вылететь в посёлок Орлик у подножия Восточного Саяна. (В Сибири так говорят: не Саяны, а Саян). Ожидание рейса в Кырене запомнилось несколькими эпизодами.

1. Шоссе в посёлке ослепительно сверкало на солнце, так как в качестве щебёнки был использован белый мрамор.

2. На пути из посёлка к лётному полю к нам привязались местные подростки с далеко не мирными целями. В бегство их обратил направленный в их сторону фотоаппарат с обещанием переслать фото в милицию.

3. Картинка в столовой (по-бурятски «бозная», «позная»). Бозы (позы), манты - это такое сибирского блюдо типа здорового пельменя, которое местные ели руками, слизывая языками жир, текущий до локтей. Для «полного счастья» один из аборигенов, проходя от двери к раздаче с криком «Дай мне два боза!» оглушительно испортил воздух. После этого в нашем коллективе это мероприятие называлось «выдать бозу»!



Шоссе из белого мрамора

Перелетаем в Орлик и оттуда, взвалив на себя тяжеленные рюкзаки, направляемся в горы. На аэродромном поле в Орлике валяемся на травке возле горы рюкзаков. Травка какая-то неказистая, сплошной ковёр с какими-то блеклыми цветами. Неожиданно один из нас говорит: «А ведь мы валяемся на эдельвейсах!» Возмущаемся: «Да ты что? Офигел? Эдельвейс – мечта каждого начинающего туриста-альпиниста! А тут что-то типа одуванчиков!» Спорим и ... проигрываем спор. Это действительно эдельвейс Саянский! И здесь на него никто не обращает внимания: трава – она и есть трава.

Первые километры сразу показали, что это не Кавказ. Дело не в красотах, которых мы в начале маршрута практически не замечали. Дело в чудовищных рюкзаках, которые прижимали нас к земле. Это сейчас «гортексы», «полартексы», сублимированные калорийные продукты и т.п., а тогда это был брезент, вата, консервы, брикеты на весь линейный маршрут, на много дней вперёд. На одном из участков я, увидев, что группа остановилась на привал, сбросил опротивевший рюкзак и дотащил его к месту привала волоком.

Постепенно продукты съедались, рюкзаки легчали, организм «втягивался» в походный ритм, и появилась возможность отрывать взгляд от тропы и оглядеться вокруг. Впечатления ошеломили. Главное, что бросилось в глаза – это непередаваемая голубизна неба. Такая синева не встречается больше нигде! А под этой синевой – бесконечные цепи гор, многоцветие тайги, пенистые потоки рек, гирлянды водопадов, остроконечные скальные вершины и бесчисленные озёра: от небольших миниатюрных до громадных, тянущихся на многие километры. Мы уходим вверх, вглубь тайги вдоль горной реки Тисса, которая каскадами и шиверами перетекает из озера в озеро, и в районе Орлика впадает в серьёзную бурную реку под названием Саянская Ока. Она очень известна среди туристов-водников из-за порога Орхабом с кручёными струями и двухметровыми стоячими валами. В озере Шутхулай-нур водится белорыбица – эндемик

этих мест, не встречающийся больше нигде. По вкусу – судак, но много мелких костей. На озере Дозор-нур («нур», «холь» – переводится как «озеро», в зависимости от того, кто называл водоём. Если буряты – нур, если тувинцы – холь) увидели в заводи утку с молодым. Посовещались, решили, что утята уже большие – выживут. Бах! Обед получился отменный. Вечером рядом на ночлег стала группа красноярцев. Неожиданный вопрос: «Это вы в обед утку съели?». Сконфуженные, мы стали оправдываться, мол, утята уже большие и т.п. В ответ услышали: «А мы утят доели, что добру пропадать!».

На следующий день красноярцы наскоро связали плот, побросали на него рюкзаки и стройматериал, оттолкнулись шестами от берега и со словами: «На ходу достроим!» поплыли вниз по Тиссе. Ошеломлённые такой бесшабашностью, мы остались на берегу с раззявленными ртами. Вот и верховья Тиссы. Лезем вверх по притоку, мимо озёр, к перевалу, от которого можно подняться на пик Топографов. Жара, рюкзаки тяжёлые, пот заливает глаза. За очередным подъёмом видим стайку голых девиц, загорающих на камнях у озера. Мираж? Да нет, слышны голоса. Кто они и откуда, не узнали, так как близко не подходили (а хотелось!). Это были последние люди, которых мы видели, вплоть до посёлка Хамсара (Чазылар), до которого добирались две недели по дикой безлюдной тайге. Вот и ледничок под пиком. Сложностей никаких, просматривается выход на скалы. Это на завтра. А пока ставим палатки среди цветов. Ужин, сон. На рассвете просыпаемся от жуткого холода. На палатках толстый слой снега, который идёт и идёт красивыми хлопьями. Как же так? Ещё вчера были цветы и голые девицы, а сегодня всё покрыто белой пеленой! О восхождении не может быть и речи! Скорее вниз от этой неожиданной зимы. Скользя и падая, спускаемся вниз к дикому курорту Чойган-су (Жойган-су).



То самое озеро у пика Топографов

Здесь несколько различных источников. Есть питьевые холодные от болезней желудка, глаз. Есть и горячие радоновые. Стоят примитивные деревянные срубы прямо над ямами с горячей водой. Отогреваемся, оживаем. Отсюда через очередные перевалы выходим на Соругское лавовое поле. Вокруг потухшие вулканы, конусы, кратеры. Снег растаял. Под ногами вулканические породы, какие-то столбчатые структуры. Идём как будто бы по брусчатой мостовой, и не верится, что всё это нагромодила природа. Вдоль Соруга спускаемся в долину реки Хамсара. Это так называемая Тоджинская котловина размером с небольшое европейское государство и населением в 6 тыс. человек. Бескрайняя тайга, бурные реки, мощные водопады и абсолютное безлюдье. День за днём продираемся по бездорожью. Перед походом в одном из московских

отчётов прочитали, что в тайге много кедровок. Мясо у них жестковатое, но есть можно. Действительно, попадает много серо-коричневых птиц, почти не боящихся нашей толпы. Мы их постреливаем, с аппетитом едим и посмеиваемся над москвичами, написавшими про жестковатое мясо. В конце похода, когда мы показали местным охотникам перья наших кедровок, выяснилось, мы весь поход ели...рябчиков!

Через много лет, в другом Саянском походе, мы для интереса подстрелили и сварили настоящую кедровку. О каком жёстком мясе писали москвичи? Это натуральная, резиноподобная ворона!.. А пока поход продолжается. Проходим мимо очень красивого водопада на реке Соруг. Мощь и дикость. Идём в основном звериными тропами. Скоро Хамсара. По нашим схемам она недалеко, километра 4-5. Сворачиваем со слабой тропы и идём по азимуту. Лучше бы этого не делали! Кочки, кустарник, бурелом. Эти несколько километров отняли у нас целый день и остатки сил. Наконец, Хамсара. Красивая, мощная, быстрая река. Приступаем к строительству плота. Я до этого плавал на шлюпках, байдарках. По Белому Черемошу сплавлялся на комбинации из деревянного настила и спасательного понтона. Полностью деревянный плот на ронжинах, с саянскими выносными подгребницами и шестиметровыми гребями, выпесанными из сырых елей, были для меня в диковинку. Два дня напряжённой работы – и берега стремительно проносятся мимо. На первых километрах серьёзных порогов нет, поэтому успеваем приспособиться и приноровиться. Основные пороги Круглый, Рябой, Большой Кизи-Хемский – далеко впереди. Сначала нас ждёт встреча с таёжным посёлком Чазылар, в котором расположен леспромхоз, и куда изредка летают «кукурузники» из Кызыла.



Строительство плота

Вот и посёлок. Деревянные избы разбросаны по берегу, но не видно ни души. Причаливаем, привязываем плот и идём по посёлку. Наконец, навстречу попадают два бородатых мужика. У одного борода чёрная, как смоль, у другого – белая, как снег. Русские. Останавливаемся, здороваемся, знакомимся. Мужики – ссыльнопоселенцы. После лагерей сосланы в эту глушь, где живут и работают в Тувинском леспромхозе. Живут в хороших деревянных избах. Приглашают в гости. Обещают баню, ночлег. На наш вопрос о том, где остальное население, отвечают: «На конце деревни у мини-аэродрома находится магазин. Все там. Две недели не было самолёта, и сегодня он прилетел. Теперь пока не выпьют пару самолётов, не разойдутся!» Идём на край деревни. Картина ужасающая. Все, включая, малых детей, вповалку пьяные. На память приходят рассказы о том, что у туземных народов (мясоедов) отсутствует в организме гормон, отвечающий за расщепление алкоголя, поэтому они очень быстро спиваются, и за «огненную воду» готовы отдать всё и вся. Пополняем в магазине запас продуктов.

Деньги принимают с большим удовольствием, так как все здесь затариваются под запись в амбарную книгу. Ошеломлённые увиденным, возвращаемся к «бородачам». Топится банька, булькают котлы с каким-то варевом-жаревом. Остаёмся на ночлег. У чернобородого собаку-лайку зовут Нина. Единственную женщину в нашей группе тоже зовут Нина! Шуткам и подковыркам нет конца. Спать в эту ночь почти не пришлось. Старикам за столько времени попались свежие русские собеседники! Слушаем замысловатые истории.

Чернобородый – сибирский казак. Был у колчаковцев. После Гражданской войны осел в Туве (до 1944 года Тува была условно самостоятельным государством). Потом пришла Советская власть, с нею – лагеря, потом – ссылка. После XX съезда КПСС разрешили уезжать. Но ему ехать некуда и не к кому.

Сложней история у белобородого Прокофьевича. Умное, интеллигентное лицо, грамотная речь, очень интересные жизненные наблюдения. Воспоминания о Париже, где он был на соревнованиях боксёров ещё до войны. Полковник Советской армии. Затем – лагеря, и вот – бессрочная ссылка. Пишет заявления в Президиум Верховного Совета. Ответа нет.

Проговорили почти до утра. Нам открылся такой пласт жизни, о котором в те годы мы и не подозревали. Утром тепло прощаемся и снова в путь.

Начинаются пороги. За порогом Рябой на берегу видим зимовье. У берега стоит длинная плоскодонка с мотором. Рядом суетится мужичок. Представляется Костей. «Располагайтесь в избе, - говорит он, - я сейчас свежей рыбки вам привезу». Пока мы разгружались, располагались, появляется хозяин. Половина лодки завалена трепещущими щуками, хариусами, ленками. Знакомимся, готовим ужин. Снова беседа затягивается далеко за полночь. Константин в этом зимовье живёт вдвоём с напарником. «А где же напарник?» - спрашиваем мы. «А он поехал за водкой» - отвечает хозяин Костя. Захотелось мужикам выпить. Один остаётся «на хозяйстве», а другой на плоскодонке с двумя «Вихрями» (мотор такой) уплыл вниз по бурной горной реке за 80 километров в посёлок Ырбэн. Глядя на наши изумлённые лица, Константин добавил, что недели три назад они вообще в ресторане были. Приплыли в Ырбэн, а водки нет, сели на «кукурузник» - и в Кызыл. Сидят в буфете, а тут объявляют рейс на Красноярск! В Красноярске хорошо «погудели» в ресторане, купили в питомнике щенка лайки, и тем же путём обратно в тайгу. Хорошо менты не замели, так как оба в леспромхозе на поселении.

Костя – потомственный охотник-промысловик. Пока он был в тайге на промысле, жена гульнула на стороне. Он пришёл из тайги, всё узнал (а что в таёжном посёлке можно утаить?), заперся в избе и обстреливал всю улицу, пока не кончились охотничьи припасы. Повезло, что ни в кого не попал. Получил 8 лет, из которых пять проработал в Красноярске на подземном заводе и вот теперь в тайге, в леспромхозе. Выделили им громадный кусок тайги (княжество, с его слов), дали лошадь, моторы, оружие и т.п. Набирают они с напарником в долг продукты, припасы и т.п. и уезжают в тайгу. Работа идёт круглый год. Охотятся, бьют белку, рыбачат, заготавливают грибы-ягоды, валят лес, с помощью лошадёнки стаскивают брёвна к воде, осенью вяжут плоты, загружают их бочками с дарами природы, сплавляют вниз в контору леспромхоза, сдают, рассчитываются со старыми долгами, остальное пропивают. Затем снова набирают в долг продукты и припасы, и снова в тайгу до следующей осени. И так который год подряд! Вы можете себе представить такую жизнь?

Утром, перед тем, как нам отчалить, Костя спросил: «А что в Чазыларе Прокофьевич рассказывал? Врал, поди, что он полковник Советской армии? Никакой он не полковник, а майор, и не Советской армии, а Власовской!» И, глядя на наши оторопелье физиономии, мило рассмеялся. В те годы многие уголовники «косили» под политических, и не это нас удивило. Удивило то, что такой милый, интеллигентный

человек, начитанный, рассудительный и вдруг – «власовец»! Долго плывём молча. Может, Костя соврал? А зачем? Так и осталось это для нас загадкой.

Через пару дней приплываем в Ырбэн. На лётном поле стоит АН-2. Он загружен кирпичами. В тайге глины нет, и кирпичи для печей туда доставляли по воздуху. Наша задача – выгрузить кирпичи, загрузить бочки с солёной олениной, маринованными грибами и хариусами (интересно, кто всё это тогда ел? Вы помните на прилавках маринованного хариуса?!). Загружаемся сами. Расклиниваемся между ящиками и бочками. Самолёт несётся по кочкам и - всё! Прощай, тайга! Вот и Кызыл. Фотографируемся у обелиска «Центр Азии». Привязываем к рюкзакам упаковки с наидефицитнейшими тогда китайскими термосами, которые в местных магазинах навалены были до потолка, и летим на Москву. Так завершился мой первый поход в Восточные Саяны. Впечатлений было столько, что я надолго привязался к этому удивительному району и, если бы была возможность, с удовольствием сходил бы туда ещё и не раз!

(Продолжение следует)

В.Косоголов («Борода»).



Туристские маршруты

ОПИСАНИЕ МАРШРУТА ПО РЕКЕ МОКШЕ

с 13 июля по 23 июля 2012г.

Начало маршрута:

Стапель: мост у пос. Плёсс, трасса М5 (автобус), Газель.

Далее по реке (байдарки): дер. Марфино – Скачки – Черноезерье – Долгоруково – Голицино – Кери – устье реки Атмис – Лунина поляна – Ляча – Тезиново – Бол. Кавендра – Сканова (анти-стапель).

Участники похода по экипажам.

1 экипаж:

Воробьёв Дмитрий Серафимович.

Марьина Ольга Андреевна

2 экипаж:

Клеватский Андрей Константинович

Марьин Миша.

3 экипаж:

Цыпин Борис Владимирович.

Цыпина Наталья Николаевна.

4 экипаж:

Кручинин Сергей Анатольевич.

Мащенко Максим.

Снаряжение: байдарки "Щука-3", RZ-85, "Таймень" – 2 шт.

Остальное снаряжение и питание соответствует уровню маршрута II – III к.с.

Характеристика маршрута и особенности реки.

Маршрут был выбран по следующим критериям:

1. Близость от города и свободный выход к началу маршрута и схода с него.

2. Окончание в Сканове, возможность осмотреть пещерный монастырь.
3. Никто из участников на этом отрезке р. Мокши не был.
4. При "форсмажорных" обстоятельствах есть возможность прервать поход практически в любом месте.

Реку Мокша условно можно разделить на две части. От Плёсса до впадения реки Атмис – это мелкая 30-50 см, шириной 10-20 метров река.



Участники похода

Водорослей очень мало, вода относительно чистая (видимость 2-2,5 м), холодная. Из препятствий один многолетний завал (обнос левым берегом) и плотина (проводка свободная).



Река Мокша



Завал

Несмотря на плотную населёнку, людей на реке нет, нет и рыбацких кордонов. Места для стоянок найти можно, хотя их не так много. Дрова есть везде.

После впадения притока Атмис характер реки резко меняется. Она становится в два раза шире, намного глубже и приобретает черты рыбной и обжитой реки. У берегов зачалены лодки аборигенов.



Мост



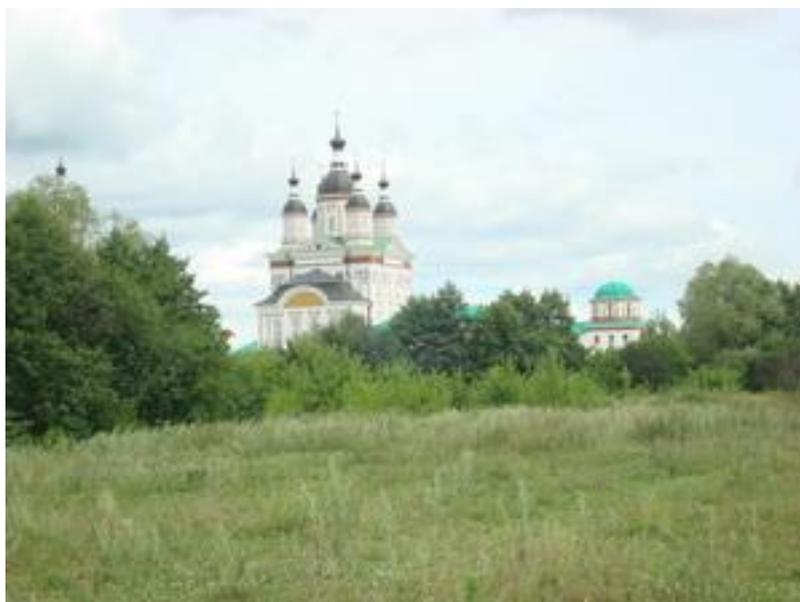
Плотина

Появляются рыбацкие стоянки с крупной рыбой чешуёй возле кострищ. У реки появляются местные жители и приезжие автомобилисты. Правда, близко от воды деревень видно мало.

У дер. Лунина поляна – плотина высотой 2-2,5 м. Обнос левым берегом.

Рыба через плотину может проходить только в половодье. По словам местных жителей, ниже слива рыба есть любая. Вода в реке менее чистая, чем выше по течению, с видимостью не более 1 м.

Антистапель на хорошей поляне возле Сканова. До асфальта 17 минут пешком. В одном месте на дороге низина шириной около ста метров, почва – чернозём, и в дождь - сильная грязь. Монастырь описать сложно, интереснее – осмотреть.



Сканово-Троицкий монастырь

Дорога домой заняла около трёх часов. Стоимость проезда туда-обратно 850 рублей с человека.

Д.С.Воробьёв.



Походные анекдоты и байки



Наша мафия (это - первоапрельская шутка)

Турист, просто культурно отдыхающий в палатке на лоне природы, с девочкой там или с семьёй – фраер.

Человек, общающийся с настоящими туристами, иногда ходящий с ними в походы- на байдарках или куда-нибудь в Жигули – приклатнённый.

Турист “завязтый”, который постоянно и убеждённо ходит в походы – вело, горно, водно и т. д. – блат..., - просто турист.

Турист, для которого это – жизнь и смысл её десятки лет, соблюдающий все туристские законы и традиции, организатор походов - “в законе”.

Самые “ авторитетные”, курирующие целые направления туризма : горно, вело, водно и т. д. – (Кутний, Платов, ...Татьяна Тарасовна (!) ...) - смотрящие.

Мищенко – это общак.

Турист “в законе” руководитель похода – пахан.

Квартира семьи туристов у которых все собираются – малина.

Туристический вечер – сходняк.

“Если туризм мешает работе – надо менять работу” - это по-понятиям.

Турист, переставший ходить в походы – “ завязал “.

Турист, ходящий не дальше Ахунского леса – домушник.

Попытки “ закрыть” “Стрит” – беспредел !

С 1-ым апреля, дорогие “деловые”, и с новым сезоном !

В.Панфилов, рецидивист, в законе, 30 лет отсидки.

(это - первоапрельская шутка).

O tempora, o mores.

Редакция газеты не несёт ответственности за достоверность информации, предоставляемой для публикации.

Редактор газеты и компьютерный дизайнер Александр Митрофанов

*Члены редакционной коллегии: Владимир Мищенко, Игорь Пантюшов,
Светлана Швецова, Александр Игнатъев.*

Телефоны: (8412)55-26-17; 89273928462

Электронная почта: bwm86@yandex.ru bwm86@mail.ru

Тираж 70 экз.

Бесплатное распространение